



2024 TRACER 9 GT

Sport Touring se nikada nije osećao ovako dobro. Sa sofisticiranom specifikacijom koja uključuje elektronsko poluaktivno ogibljenje koje konstantno prilagođava prednju i zadnju silu prigušenja kako bi vam pružila najglatkiju i najsigurniju vožnju – bez obzira na opterećenje ili brzinu – TRACER 9 GT je projektovan da pruži najviši nivo dinamičke udobnosti tokom putovanja.

Pojačajte svoje iskustvo

Aerodinamični bočni koferi standardno imaju panele usklađene sa bojama motocikla i u svaki staje po jedna full-face kaciga. Takođe možete postaviti opciono gornji, centralni kofer ako vam je potreban dodatni prostor, a potpuno plutajući sistem nosača kofera daje prirodan osećaj vožnje čak i kada je potpuno natovaren. Za samouverenu noćnu vožnju, TRACER 9 GT je opremljen LED svetlima za praćenje krivina koja se pale pri naginjanju motora, dok 10-stepeni podesivi grejači ručica održavaju vaše ruke toplim bez obzira na vremenske prilike. Ovaj visokotehnološki motocikl garantuje maksimum sportske svestranosti zahvaljujući QSS (Quick Shift System) za glatkije i brže menjanje brzina. Svet Sport Touringa se zauvek promenio kada je Yamaha lansirala prvi TRACER. Njegova kombinacija uzbudljivih performansi bogatih obrtnim momentom sa izuzetnim komforom na velikim udaljenostima je potpuno revolucionirala ovu kategoriju. Od tada, preko 50.000 vozača izabralo je TRACER i učinilo ga najprodavanijim modelom u klasi.

2024 TRACER 9 GT - BITNE KARAKTERISTIKE



KYB poluaktivna suspenzija

Potpuno podesivo elektronsko prednje i zadnje ogibljenje kontroliše 6-osni IMU i ECU koji aktiviraju hidrauličku jedinicu (HU) i kontrolnu jedinicu vešanja (SCU). Podešavanja zadnjeg amortizera se u trenutku podešavaju preko solenoida kako bi se postigla glatka i sigurna vožnja, bez obzira na opterećenje ili uslove vožnje. Režim se podešava preko TFT displeja.



Tvrđi bočni koferi

Tvrđi bočni koferi sa panelima odgovarajućih boja su ugrađeni kao standardna oprema. U svaki kofer može da stane full-face kaciga, a za prirodni osećaj vožnje, koferi su montirani na potpuno plutajući sistem nosača. Opciono se takođe može ugraditi centralni, gornji kofer.



Sistem brzog menjača (QSS, Quick Shift System) prema gore i prema dole

TRACER 9 GT opremljen je sistemom Quick SHIFT (QSS) za brže i ugađenije menjanje brzina bez kvačila. Senzor ručice menjača detektuje kretanje, a ECU trenutno prekida obrtni moment pogona, CP3 agregata od 890 ccm, omogućavajući neometano prebacivanje brzina u sredini krivine što održava ravnotežu i stabilnost šasije, a ujedno osigurava opušteniju vožnju.



Adaptivna LED svetla

Nova generacija adaptivnih LED svetala osvetljavaju kriznu tačku svake krivine kako bi vas vodili u najmračnijim noćima. Jačina svetla se automatski povećava kako ugao nagnjanja postaje veći, dajući jasno vidno polje koje omogućava sportsku vožnju i tokom noći. Sistem deluje kada je motocikl nagnut više od 7° i pri brzini od najmanje 5 km/h.



Grejači ručica

Potpuno integrisani grejači ručica sa 10 nivoa, u potpunosti se regulišu točkićem na upravljaču, a nadgleda se preko glavnog TFT displeja. Posebno oblikovane ručke imaju tanju gumu koja omogućava efikasan prenos toplote za udobnost u svim vremenskim uslovima.



Dedicated colours and graphics

TRACER 9 GT is offered in an exclusive new Pure White finish with new graphics on the side cowls for a distinguished look. TRACER 9 GT is also available in Midnight Black



Motor CP3 zapremnine 890 ccm, usklađen je sa normom EU5

Razvijajući visoke nivoe linearnog obrtnog momenta pri niskim do srednjim obrtajima u minuti, CP3 motor sa vodenim hlađenjem od 890 ccm proizvodi izvanredna ubrzanja i uzbuđljive brzine kroz krivine što ga čini najsportskijim TRACER 9 GT ikad. Optimizovani prenos plus A&S kvačilo daju super glatke performanse, a veličanstveno režanje izduvnog sistema i efikasnost usisnog sistema pojačava uzbuđenje svake vožnje.



Lagana CF aluminijumska šasija izlivena kontrolisanom metodom punjenja

TRACER 9 GT je opremljen laganom CF Deltabox šasiom od livenog aluminijuma koja pruža visok nivo krutosti koji daje agilnost sportskog motocikla sa sigurnom stabilnošću. Za odličnu stabilnost pri velikim brzinama u kombinaciji sa sportskim skretanjem u krivinama i agilnim upravljanjem, specijalno za TRACER 9 dizajnirana je proširena, aluminijumska zadnja viljuška.



Šestoosni IMU (inercijalna merna jedinica) sa dodatnim voznim pomagalima osetljivim na nagib

TRACER 9 GT je sada opremljen nekim od najnaprednijih elektronskih pomoćnih sredstava za vožnju koji vam daju dodatno samopouzdanje i precizno rukovanje u raznim vremenskim uslovima i uslovima na putu. Razvijen iz R1M, novi kompaktni 6-osni IMU upravlja 3-stepenim sistemom za kontrolu proklizavanja (TCS), kao i sistemom za kontrolu klizanja (SCS), sistemom za kontrolu podizanja prednjeg točka (LIF) i sistemom kočenja (BC).



Dizajn i stil sledeće generacije

Kompaktan i aerodinamičan dizajn novog oklopa modela TRACER 9 GT pruža moderan i impresivan izgled koji savršeno prenosi uzbuđljivi sportski karakter motocikla sa svojim svestranim putnim mogućnostima. Lagani oklop poboljšava udobnost vožnje na velike daljine, a rezervoar za gorivo od 18 litara pruža domet od 350km, između dva sipanja goriva.



Potpuno LED osvetljenje

TRACER 9 GT je u potpunosti opremljen kompaktnim LED osvetljenjem. Odvojeni monofokalni farovi / kratka svetla daju motociklu novi dinamičan izgled i pružaju vrhunsko osvetljenje u svim situacijama. LED pokazivači pravca poboljšavaju status premium motocikla, a zadnja svetla su specifična za liniju Tracer, poboljšavajući lagan izgled i sportski osećaj motocikla.



Dvodelni 3,5-inčni TFT displej

Dvodelni 3,5-inčni TFT displej pruža potrebne podatke koji se lako čitaju omogućavajući vam da se usredsredite na vožnju. Dok levi ekran prikazuje osnovne operativne informacije kao što su brzina, broj obrtaja u minuti, stepen prenosa u kom se nalazite i režime asistencije vozaču, desni ekran sadrži pomoćne informacije, uključujući ukupnu pređenu kilometražu, temperaturu, trip 1 i trip 2.

2024 TRACER 9 GT - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Tečno hlađen, 4-takta, 4-ventila, 3 - cilindara, DOHC
Zapremina	890
Obrt x hod	78 mm x 62,1 mm
Promer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	87,5 kW (119 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Prosečna potrošnja	5.0 L/100km
CO2 emisija	116 g/km
Karburator	Elektornsko ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dijamant
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Ugao prednje viljuške	25°
Predtrag	108mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka, (Link sustav ovjesa)
Hod zadnjeg ogibljenja	137 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70Z R17 M/C (58W) (bez zračnice)
Zadnja guma	180/55Z R17 M/C (73W) (bez zračnice)

Dimenzije

Ukupna dužina	2.175 mm
Ukupna širina	885 mm
Ukupna visina	1.430 mm-1.470 mm
Visina sedišta	810 mm-825 mm
Međusovinski razmak	1.500 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	220 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	18.7 l
Kapacitet rezervoara za ulje	3,5 l