



TRACER 9

Bez obzira da li je vaša destinacija iz snova blizu ili daleko, TRACER 9 je najinspirativniji i najuzbudljiviji način putovanja. Turing je mnogo više od samo vožnje - i sa svojom lakom ergonomijom, aerodinamičnom karoserijom i izdašnim kapacitetom prtljaga, ovaj motocikl je dizajniran da osigura da vi i vaš partner možete uživati u svakom minutu svakog putovanja.

Pojačajte svoje emocije

Njegov ekonomični 890cc CP3 motor visokog obrtnog momenta ima fleksibilnost da krstari bilo kojom brzinom koja vam je najbolja, a sa mogućnošću vožnje preko 350 km između ponovnog punjenja goriva, možete preći ogromne razdaljine u jednom danu. A kada ste raspoloženi da vozite agresivnije, TRACER 9 ima snagu i agilnost da pokrene vaš adrenalin na legendarnim evropskim planinskim putevima. Gde god da putujete, uvek možete da se oslonite na pametnu tehnologiju TRACER 9 koja će svaku vožnju učiniti uzbuđljivijom. Njegov 6-osni IMU upravlja elektronskim pomagalima koji vam daju kontrolu i sigurnost na različitim podlogama i vremenskim uslovima, dok dva TFT displeja i potpuno LED osvetljenje naglašavaju premium specifikaciju ovog svestranog Sport Tourera. U 2015. prvi TRACER 900 je zauvek promenio klasu Sport Touring. Sa svojim CP3 motorom bogatim obrtnim momentom, sportskom šasijom i svestranošću, postao je izbor motocikla za preko 50.000 evropskih vozača koji žele okretan i uzbuđljiv višenamenski motocikl sa puno stava. Možda nije iznenađenje da je to najprodavaniji motocikl u svojoj klasi.

TRACER 9 - BITNE KARAKTERISTIKE



CP3 agregat od 890cc usklađen je sa EU5 standardom

Razvijajući linearni obrtni moment pri nižim obrtajima, novi, vodeno hlađeni CP3 agregat postiže izuzetno ubrzanje i uzbudljive brzine u krivinama, čineći TRACER 9 najsportskijim ikad. Optimizovani prenos i prefinjeno A&S kvačilo pružaju izuzetne performanse, dok veličanstveni zvuk novog dvocevnog izduvnog sistema i redizajnirani sistem usisa pojačavaju uzbuđenje svake vožnje.



Lagan CF aluminijumski ram izliven metodom kontrolisanog punjenja

TRACER 9 je opremljen laganim CF Deltabox ramom od livenog aluminijuma koji pruža visok nivo čvrstine koji daje agilnost sportskog motocikla sa sigurnom stabilnošću. Za odličnu stabilnost pri velikim brzinama u kombinaciji sa sportskim skretanjem u krivinama i agilnim upravljanjem napravljena je proširena aluminijumska zadnja viljuška specifična za TRACER 9.



Mogućnost postavljanja 3 kofera

Za veću svestranost i udobnost, TRACER 9 nudi vam mogućnost ugradnje ukupno tri kofera, pružajući Vama i Vašem suvozaču mogućnost da ponesete kompletnu opremu na svakom putovanju. Sa ukupnim povećanjem korisnog tereta od 7%, ovaj dinamični sport-turer ima nosivost od 193 kg.



6-osni IMU - elektronska asistencija za sigurniju vožnju

TRACER 9 je sada opremljen nekim od najnaprednijih elektronskih asistencija za vožnju koje vam daju dodatno samopouzdanje i precizno upravljanje u raznim vremenskim uslovima i uslovima na putu. Razvijen iz R1M, novi kompaktni 6-osni IMU upravlja 3-stepenim sistemom proklizavanja (TCS), sistemom za kontrolu klizanja (SCS), sistemom kontrole podizanja prednjeg točka (LIF), kao i sistema kontrole kočenja (BC).



Dizajn i stil sledeće generacije

Kompaktan i aerodinamičan dizajn novog oklopa kod modela TRACER 9 pruža savremen i impresivan izgled koji savršeno prenosi uzbudljivi sportski karakter motocikla sa svojim svestranim putnim mogućnostima. Novi dizajn podiže udobnost vožnje na velike daljine, a rezervoar za gorivo od 18 litara pruža domet veći od 350 km.



Kompletno LED osvetljenje

TRACER 9 je potpuno opremljen LED osvetljenjem. Odvojena glavna svetla daju motociklu dinamičan novi izgled i pružaju vrhunsko osvetljenje u svakoj situaciji. LED pokazivači pravca potvrđuju premium status, dok zadnja svetla Tracer serije daju motociklu sportsku notu.



Dvodelni 3,5-inčni TFT displej

Dvodelni 3,5-inčni TFT displej pruža intuitivne podatke potrebne vozaču koji se lako čitaju i zbog kojih ćete ostati usredsređeni na vožnju. Dok levi ekran prikazuje osnovne operativne informacije kao što su brzina, broj obrtaja u minuti, trenutni stepen prenosa i režim pomoći vozaču, desni ekran sadrži pomoćne informacije, uključujući ukupnu kilometražu, temperaturu, trip 1 i trip 2.



Laki i čvrsti točkovi "SpinForged"

Proizvedeni korišćenjem Yamaha ekskluzivne tehnologije, točkovi SpinForged minimiziraju neopruženu težinu za vrhunski osećaj ogibljenja i performanse. Osim što pomažu u postizanju niske pune težine motocikla od 212 kg, ovi ultra-laki točkovi doprinose većoj efikasnosti goriva TRACER 9 sledeće generacije.



Podesivo ogibljenje

Potpuno podesiva prednja viljuška kod modela TRACER 9 pruža jednostavno podešavanje kako bi se postigao najbolji setup za svaku vožnju, bilo da vozite sami ili sa suvozačem. Pozadi je kompaktni amortizer koji se takođe može prilagoditi opterećenju i uslovima vožnje. 64 mm duža zadnja aluminijumska viljuška pruža produženo međuosovinsko rastojanje za bolju stabilnost pri većim brzinama i pri većim opterećenjima.



Podesivo sedište u dva položaja

Raspored upravljača, oslonaca za noge i sedišta TRACER-a 9 pažljivo je razvijen kako bi Vam pružio sportski i ujedno udoban položaj za vožnju iz kojeg možete udobno da upravljate. Novo sedište sa 2 položaja omogućava podešavanje visine bez alata, pružajući Vam postavku ergonomije u skladu sa Vašim stilom vožnje.



Aerodinamični oklopi

Novi TRACER 9 opremljen je idealno dizajniranim aerodinamičnim oklopima i visokim vizirom koji pruža bolju zaštitu od vetra i smanjuje udare. Zajedno sa povećanim dometom od 350 km, novi oklopi vam omogućavaju da prelazite velike daljine komforno, čak i sa suvozačem.



TRACER 9 u brojevima

CP3 agregat od 890 ccm generiše veliki obrtni moment od 93 Nm pri 7.000 o / min, sa maksimalnom snagom od 119 ks pri 10.000 o / min. Sa ukupnom težinom od 212 kg i nosivošću od 193 kg, ima rezervoar za gorivo od 18 litara i domet veći od 350 km.

TRACER 9 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Vodeno hlađenje, 4-takta, 4-ventila, 3 - cilindara, DOHC
Zapremina	890 cm ³
Obrt x hod	78 mm x 62,1 mm
Promer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	87,5 kW (119 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalan obrtni moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Karburator	Elektronsko ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Prosečna potrošnja	5.0 L/100km
CO2 emisija	116 g/km

Šasija

Okvir	Dijamant oblik
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Ugao prednje viljuške'	25° 00'
Predtrag	108 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Swing unit, link
Hod zadnjeg ogibljenja	137 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70Z R17 M/C (58W) (tubeless)
Zadnja guma	180/55Z R17 M/C (73W) (tubeless)

Dimenzije

Ukupna dužina	2.175 mm
Ukupna širina	885 mm
Ukupna visina	1.430 mm-1.470 mm
Visina sedišta	810 mm-825 mm
Međuosovinski razmak	1.500 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	213 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	18.7 l
Kapacitet rezervoara za ulje	3,5 l