



RW350

RW350 je konstruisan bez kompromisa kako bi pružio istinske performanse tamo gde je to važno. Agilno upravljanje pruža vam čistu slobodu na dva točka dok spaja udobnost, praktičnost i mogućnost daljeg istraživanja. On svakodnevnu vožnju čini uzbudljivom i ohrabruje vas da izaberete sopstvenu rutu otkrivajući nove avanture svakog dana.

Everyday Freedom

Sa avanturom u svom DNK RW350 omogućava da više ne morate birati između udobnosti i funkcionalnosti jer kombinuje svestranu poziciju za vožnju sa potpuno novim motorom od 330 cm3 i Yamaha Dynamic Ride sistemom, koji pruža izvanrednu stabilnost i osećaj u vožnji. RW350 omogućava da bez napora manevrišete kroz sve puteve koje izaberete. Svaki okret gasa daje vam tačno onu snagu koju tražite, balansirajući između robusnog avanturističkog karaktera i okretnosti tipične za gradske skutere.
RW350 se izdvaja u svojoj klasi i prednjači kao skuter srednje kategorije sa naprednim tehnološkim karakteristikama kao što su YRC režimi, tempomat, sistem sa pametnim ključem i TFT kontrolna tabla sa punim mogućnostima povezivanja, što obezbeđuje da svaka vožnja bude glatka i prijatna, bilo da putujete kroz grad ili istražujete manje poznate puteve.

RW350 - BITNE KARAKTERISTIKE



Avanturistički DNK spreman za svakodnevnu vožnju

Izgrađen bez kompromisa u dizajnu ili performansama, RW350 se izdvaja kao lider u svojoj klasi, pružajući prave performanse bilo da vozite po asfaltiranim putevima ili istražujete terensku vožnju. On omogućava potpunu slobodu na dva točka, ruši barijere i podstiče vas da birate svoj put i otkrijete novu avanturu u svakodnevnoj vožnji.



Potpuno nov motor od 330 cm3 sa sistemom Yamaha Dynamic Ride

Potpuno nov motor od 330 cm3 ima novi Yamaha Dynamic Ride raspored koji pruža nenadmašnu stabilnost i kontrolu jer smanjuje neopruženu masu motocikla RW350, dok četvoroosni balanser povećava udobnost tako što minimizira vibracije. Svi ti elementi zajednički obezbeđuju precizno rukovanje i snagu kada to želite, bilo da se vozite kroz grad ili istražujete daljine.



YRC režimi za dodatnu kontrolu

Bez obzira da li vozite gradom ili istražujete manje poznate puteve, tri YRC režima omogućavaju da snagu motora i karakteristike kontrole proklizavanja prilagodite svojim preferencijama. Bilo da koristite STREET, EXPLORE ili ECO, ostvarujete izuzetnu kontrolu kada se suočavate sa različitim terenskim i vremenskim uslovima.



Stabilnost kao prioritet u dizajnu šasije

Uz agilno upravljanje i izuzetnu stabilnost, okvir modela RW350 sa šasijom tipa okosnice u obliku dijamanta napravljenom od cevi od čelika povećane čvrstoće pruža udoban položaj za vožnju bilo da sedite tokom svakodnevnog putovanja ili stojite dok istražujete stvari u daljini, pa više ne morate birati između udobnosti i funkcionalnosti.



Prednje vešanje sa dugim hodom i sedam podesivih postavki zadnjih dvostrukih amortizera

RW350 ne pravi kompromise kada je u pitanju agilno upravljanje, a njegova prednja viljuška od 37 mm u kombinaciji sa dvostrukim amortizerima pozadi efikasno apsorbuje neravnine grubih površina i valovitog terena, obezbeđujući vam glatku vožnju čak i sa putnikom ili prtljagom.



Svestran položaj za vožnju

Sloboda pokreta je srž dizajna sedišta na modelu RW350, koje pruža osećaj sigurnosti, prianjanje i stabilnost uz obilje prostora. Sedište vozača je oblikovano tako da omogućava lako dosezanje tla, kao i jednostavne prelaze iz sedećeg u stojeći položaj pri terenskoj vožnji.



Široki oslonci i sklopive platforme za noge

Zahvaljujući širokim osloncima za noge sa štitnicima pete za odličan oslonac na šasiji i dodatnom prigušivanju vibracija RW350 vam pruža beskompromisnu udobnost i kontrolu. Sklopive platforme dodatnu udobnost na dugim vožnjama, omogućavajući stopalima da se odmaraju u položaju prema napred i pružajući dodatnu zaštitu od vetra kada su sklopljene.



Tempomat

Tempomat je vrhunska funkcija u klasi srednjih skutera, a na modelu RW350 je deo standardne opreme koji omogućava dodatnu udobnost i lakoću vožnje na dužim putovanjima autoputevima i otvorenim putevima.



Prostrano spremište sa osvetljenjem ispod sedišta

Nosite svoje stvari sa lakoćom u prostranom spremištu ispod sedišta. Dobro osvetljen odeljak je dovoljno prostran za kacigu za celo lice* kada ste parkirani, ili za nošenje svakodnevnih potrepština tokom vožnje na posao. (*U zavisnosti od veličine i oblika.)



Pametni ključ i pokazivači pravca sa automatskim isključivanjem

Ne morate više brinuti o ključevima zahvaljujući tehnologiji pametnog ključa, koja je standardna na modelu RW350. Kada je ključ kod vas, možete pokrenuti ili ugasiti motor, kao i otključati ili zaključati bravu sedišta i poklopac rezervoara. Za dodatnu udobnost prilikom vožnje RW350 ima pokazivače pravca sa automatskim isključivanjem. Lagani pritisak obezbeđuje signalizaciju za promenu trake sa tri treptaja, dok puni pritisak aktivira neprekidno treptanje. Kada se detektuje naglo kočenje, aktivira se sistem za hitno zaustavljanje (ESS) koji istovremeno uključuje oba pokazivača pravca.



TFT ekran od 5 inča u punoj boji sa mogućnošću povezivanja i navigacijom

Ekran od pet inča u punoj boji može se povezati sa vašim pametnim telefonom putem besplatne aplikacije Yamaha MyRide, omogućavajući vam da odgovarate na pozive, pregledate poruke i kontrolišete muziku tokom vožnje, pa možete ostati povezani dok uživate u slobodi vožnje na dva točka. Može se povezati i besplatna aplikacija Garmin StreetCross, koja nudi kompletnu mapu ili navigaciju sa uputstvima za svako skretanje i aktuelne informacije o saobraćaju.



Dizajniran da se uklopi u prirodu

Specijalno za RW seriju, TEXNATURE je koncept inspirisan prirodnim okruženjem kompanije Yamaha, poput rečnih korita i peska iz Japana. Teksture iz prirodnog okruženja ugrađene su u spoljašnju karoseriju stvarajući harmoniju sa prirodom, dok su radi povećane održivosti korišćene reciklirane komponente na biološkoj bazi.

RW350 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	Liquid-cooled, SOHC, 4-valves, 4-stroke, Single cylinder
Displacement	327cc
Bore x stroke	74,0 x 75,9 mm
Compression ratio	10,9 : 1
Maximum power	21,5 kW (29,2 PS) @ 7.000 rpm
Maximum Torque	31,5 Nm (3,2 kgf-m) @ 5.750 rpm
Lubrication system	Wet sump
Fuel system	Fuel Injection
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	V-Belt Automatic
Fuel consumption	3,5 L/100 km
CO2 emission	81 g/km

Chassis

Front suspension system	Telescopic fork
Front travel	140 mm
Rear suspension system	Swingarm
Rear Travel	105 mm
Front brake	Hydraulic single disc, Ø 282 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Front tyre	120/70-16M/C 57P Tubeless
Rear tyre	150/70-14M/C 66S Tubeless

Dimensions

Overall length	2.170 mm
Overall width	815 mm
Overall height	1.310 mm
Seat height	810 mm
Wheelbase	1.540 mm
Minimum ground clearance	185 mm
Wet Weight	192 kg
Fuel tank capacity	13 L

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
Screen size	5-inch
Smartphone Connectivity	MyRide
Adaptive Cruise Control	No
On-screen Navigation	Garmin StreetCross