



RW700 Explore

Spreman da se uhvati u koštac sa svakom avanturom, RW700 Explore je nenadmašan po udobnosti, stilu i izuzetnim performansama. Prevazilazeći ograničenja on otvara potpuno nov svet, povezujući svakodnevnu vožnju i istraživanje kako više nikada ne biste morali da birate između slobode i udobnosti. Vaša vas sledeća avantura poziva, a RW700 Explore je spreman da odgovori.

Beyond the Everyday

Krčeći sopstveni put RW700 Explore ne dozvoljava da ga zaustave vremenski uslovi, a grejani rukohvati i grejano sedište vozača obezbeđuju da vaša avantura ne prestane čak ni kada se vreme promeni. Podesivo vešanje omogućava dodatnu personalizaciju na svakoj vožnji i pruža veći nivo udobnosti na svim terenima. RW700 Explore spaja energični CP2 motor sa šasijom dizajniranom da vam pruži neuporedivu upravljivost, bilo da krstarite prostranim, krivudavim putevima ili savladavate zahtevne terene. Dodajte prilagodljive YRC režime sa zasebnim podešavanjima za vožnju po putu i terenu, uz širok spektar sistema pomoći vozaču koje obezbeđuje šestoosna IMU jedinica, i RW700 Explore je spreman da vas odvede preko granica svakodnevice.

RW700 Explore - BITNE KARAKTERISTIKE



Stvoren sa avanturističkim DNK

Bez premca i bez kompromisa u svom stavu kao prvi avanturistički skuter na svetu, RW700 Explore pruža istinsku slobodu kretanja – bilo da se krećete gradom ili savladavate terenske staze i promenjiv teren. Uklanjajući ograničenja i granice RW700 Explore vas podstiče da krenete u svoju sledeću avanturu, bilo na putu ili van njega.



Nadograđeno podesivo prednje vešanje za dodatnu udobnost

RW700 Explore nudi vrhunsko vešanje sa obrnutom prednjom viljuškom prečnika 41 mm, mogućnošću podešavanja predopterećenja od 15 mm i 11-stepenim podešavanjem prigušenja odskoka, što vam omogućava da prilagodite osećaj udobnosti svojim potrebama, bilo da putujete ili istražujete raznolike terene. To u kombinaciji sa donjim monošokom sa 155 mm hoda pozadi i mogućnošću podešavanja predopterećenja i odskoka omogućava efikasnu apsorpciju udara na neravnim površinama, pružajući vozaču samopouzdanje, kontrolu i svestranost.



Grejano sedište i ručke: vrhunska udobnost za vožnju tokom cele godine

Vrhunske grejane ručke i sedište vozača u standardnoj opremi garantuju da klimatske promene nikada neće zaustaviti vaše avanture. Sa 10 podešavanja obezbeđuju dodatnu udobnost za vožnju tokom cele godine, bilo da putujete na posao, idete na duža putovanja ili vozite po raznolikom terenu.



EU5+ motor CP2 od 690 cm3 i sa visokim obrtnim momentom

U srcu motocikla RW700 Explore leži pravi Yamaha DNK sa pouzdanim CP2 motorom velikog obrtnog momenta. Uz svaki obrtaj gasa motor CP2 čini da vaše srce brže kuca, pružajući i zabavu i izuzetnu kontrolu, bilo da putujete ili istražujete nove terene na svakodnevnim avanturama.



Y-AMT optimizovan za vožnju van puta

Optimizovan za off-road vožnju i sa redizajniranim ergonomskim rešenjima za preciznu kontrolu, Y-AMT omogućava da birate između manuelnog menjača, sa promenom brzina za 0,1 sekundu pomoću klackalnog prekidača montiranog na upravljaču, ili potpuno automatskog menjača za maksimalnu udobnost tokom vožnje u gradu.



Šestoosni IMU i YRC režimi za vrhunsku kontrolu

RW700 Explore donosi najnoviju tehnologiju, kombinujući niz YRC režima sa posebnim podešavanjima za vožnju po asfaltu i terensku vožnju, a šestoosni IMU nudi različite sisteme pomoći vozaču za optimalnu kontrolu vožnje i omogućava personalizaciju vašeg iskustva vožnje.



Svestran položaj za vožnju za dodatnu agilnost

RW700 Explore omogućava fleksibilan položaj za vožnju koji pruža istinske terenske sposobnosti uz svakodnevnu praktičnost. Prednji deo je dizajniran tako da olakša penjanje i silazak tokom svakodnevne upotrebe, ali i da omogući lako kretanje prilikom terenske vožnje.



Vrhunski detalji sa osvetljenim prekidačima i TEXNATURE dizajnom

Sa vrhunskim karakteristikama u fokusu dizajna modela RW700 Explore prekidači sa pozadinskim osvetljenjem ističu izuzetan kvalitet i pažnju posvećenu detaljima ugrađenim u ovu mašinu. Specijalno uveden za RW seriju, TEXNATURE je koncept inspirisan prirodnim rečnim koritima i peskom koji okružuje kompaniju Yamaha u Japanu. Teksture iz prirodnog okruženja ugrađene su u spoljašnju karoseriju stvarajući harmoniju sa prirodom, dok su radi povećane održivosti korišćene reciklirane komponente na biološkoj bazi.



Robusno centralno postolje i prostrano spremište ispod sedišta

Robusno glavno postolje kao standardna oprema modela RW700 Explore omogućava stabilno i sigurno parkiranje čak i kada je motocikl potpuno natovaren prtljagom. Prostrano spremište ispod sedišta ima dovoljno kapaciteta za integralnu kacigu* ili druge neophodne stvari kada krećete u novu avanturu. (*U zavisnosti od veličine i oblika.)



Tempomat i ograničivač brzine

RW700 Explore pokazuje svoju sposobnost za duga putovanja, a tempomat u standardnoj opremi omogućava udobnu vožnju autoputevima. Za prilike kada jednostavno ne želite da prelazite ograničenje ugrađena je i funkcija ograničivača brzine.



TFT ekran od 5 inča u punoj boji sa mogućnošću povezivanja i navigacijom

Povežite svoj pametni telefon sa TFT ekranom od pet inča u punoj boji na modelu RW700 Explore koristeći besplatnu aplikaciju Yamaha MyRide za odgovaranje na pozive i kontrolu muzike dok ste u pokretu. Prikaz pune mape ili navigacije sa uputstvima za skretanje je takođe moguć preuzimanjem besplatne Garmin StreetCross aplikacije, tako da će jedini put kada ćete se izgubiti biti kad to budete želeli.



Pametni ključ i pokazivači pravca sa automatskim isključivanjem

RW700 Explore je opremljen pametnim ključem koji omogućava lako pokretanje i zaustavljanje motora, kao i otvaranje i zatvaranje brave sedišta dok je ključ kod vas. RW700 Explore ima automatsko isključivanje pokazivača pravca za dodatnu udobnost tokom vožnje. Lagani pritisak obezbeđuje signalizaciju za promenu trake sa tri treptaja, dok puni pritisak aktivira neprekidno treptanje. Kada se detektuje naglo kočenje, aktivira se sistem za hitno zaustavljanje (ESS) koji istovremeno uključuje oba pokazivača pravca.

RW700 Explore - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-valves, 4-stroke, DOHC, 2-Cylinder, Liquid-cooled
Displacement	689cc
Bore x stroke	80,0 x 68,6 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	51 kW (69,3 PS) @ 8.250 rpm
Limited power version	35 kW (47,6 PS) @ 8.250 rpm
Maximum Torque	65,0 Nm (6,6 kgf-m) @ 6.500-6.750 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed, Yamaha Automated Manual Transmission (Y-AMT)
Final transmission	Chain
Fuel consumption	4,1 L/100 km
CO2 emission	97 g/km
Carburettor	Electronic Fuel Injection

Chassis

Frame	Steel Double Cradle
Caster Angle	25º
Trail	102 mm
Front suspension system	Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm
Rear suspension system	Swingarm, (Link type suspension)
Front travel	160 mm
Rear Travel	155 mm
Front brake	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø 267 mm
Front tyre	120/70R17M/C (58H) Tubeless
Rear tyre	160/60R15M/C (67H) Tubeless

Dimensions

Overall length	2.255 mm
Overall width	940 mm
Overall height	1.415 mm
Seat height	810 mm
Wheel base	1.585 mm
Minimum ground clearance	170 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	224 kg
Fuel tank capacity	14 L
Oil tank capacity	3 L

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
Screen size	5-inch
Smartphone Connectivity	MyRide
Adaptive Cruise Control	No
On-screen Navigation	Garmin StreetCross