



RW700

RW700 privlači pažnju predstavljajući se kao najsposobniji i najmoćniji avanturistički skuter na svetu. Ovaj precizno konstruisan motocikl prvi je pravi motocikl-skuter krosover sa ugrađenim avanturističkim DNK koji obezbeđuje da performanse, avantura i svakodnevna upotrebljivost koegzistiraju bez kompromisa, dajući vam slobodu da ponovo osmislite svoj svet.

Real-World Performance

Prelazak iz urbanog područja na šumske puteve nikada nije bio lakši jer su agilno upravljanje i sloboda pokreta u samom srcu dizajna šasije RW700, dok snažni CP2 motor bogat obrtnim momentom radi u harmoniji sa šestoosnim IMU-om i prilagodljivim YRC režimima i omogućava vam potpunu kontrolu na svim vrstama terena.

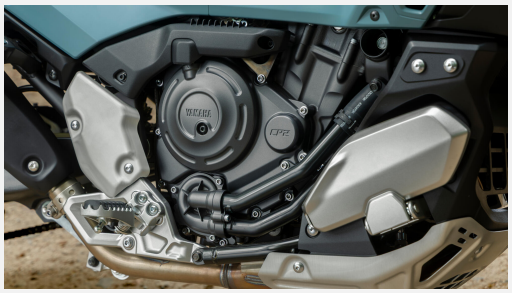
RW700 spaja dva sveta pružajući vam slobodu da bez prepreka vozite kroz grad ili istražujete staze. RW700 vam zahvaljujući vešanju sa dugim hodom i robusnim gumama Pirelli Scorpion Rally STR tubeless omogućava da skrenete s utabane staze, dok svestran položaj za vožnju i prilagodljivi oslonci za noge pružaju maksimalnu udobnost i kontrolu na svim terenima. Ne samo da izgleda impresivno, nego i pruža stvarne performanse.

RW700 - BITNE KARAKTERISTIKE



Stvoren sa avanturističkim DNK

Bez premca i bez izvinjenja u svom stavu kao prvi skuter na svetu sposoban za avanturu, RW700 pruža istinsku slobodu kretanja, bilo da se krećete gradom ili savladavate terenske staze i promenljive terene. Uklanjajući granice i prepreke RW700 vas podstiče da tragate za novom avanturom, bilo na putu ili van njega.



EU5+ motor CP2 od 690 cm3 i sa visokim obrtnim momentom

U srcu RW700 je pravi Yamaha DNK sa pouzdanim CP2 motorom velikog obrtnog momenta. Uz svaki obrtaj gasa motor CP2 čini da vaše srce brže kuca, pružajući i zabavu i izuzetnu kontrolu, bilo da putujete ili istražujete nove terene na svakodnevnim avanturama.



Y-AMT optimizovan za vožnju van puta

Optimizovan za off-road vožnju i sa redizajniranim ergonomskim rešenjima za preciznu kontrolu, Y-AMT omogućava da birate između manuelnog menjača, sa promenom brzina za 0,1 sekundu pomoću klackalnog prekidača montiranog na upravljaču, ili potpuno automatskog menjača za maksimalnu udobnost tokom vožnje u gradu.



Šestoosni IMU i YRC režimi za vrhunsku kontrolu

RW700 se može pohvaliti najnovijom tehnologijom, kombinujući paket YRC režima sa posebnim podešavanjima za vožnju po putu i van njega, uz šestoosnu IMU jedinicu koja obuhvata različite sisteme pomoći vozaču za optimizovanu upravljivost, omogućavajući vam da personalizujete svoje iskustvo vožnje.



Šasija povećane čvrstoće za agilno rukovanje

Projektovan za stvarni svet, RW700 je izgrađen sa okvirom tipa okosnice od čeličnih cevi povećane čvrstoće, koji efikasno suzbija pomeranje šasije čak i na neravnim površinama, omogućavajući vam da vozite kako želite, kada želite i uz odličnu kontrolu i stabilnost.



Terensko vešanje sa dugim hodom

RW700 pruža efikasnu apsorpciju udara preko neravnih površina, što omogućava samopouzdanje, kontrolu i svestranost. Njegovo vešanje obezbeđuje 160 mm hoda obrnute prednje viljuške od 41 mm na prednjem točku u kombinaciji sa donjim monošokom na zadnjem delu sa 155 mm hoda i podesivim prigušenjem predopterećenja i odskoka.



Avanturistički točkovi i izdržljive gume bez unutrašnje gume

RW700 točkovi sa laganim aluminijumskim obručima i žbicama od nerđajućeg čelika pružaju izuzetne terenske sposobnosti, kombinujući stabilnost koja uliva poverenje sa agilnim upravljanjem. Prednji točak od 17 inča i zadnji od 15 inča, zajedno sa Pirelli Scorpion Rally STR tubeless gumama, omogućavaju vam slobodu kretanja bez obzira na površinu.



Sedište prilagođeno stvarnim potrebama vozača sa prostranim spremištem ispod sedišta

Kombinujući sportski duh i udobnost sedište RW700 je dizajnirano da vam omogući da se slobodno krećete. Svestran položaj za vožnju omogućava vam prelazak iz sedećeg u stojeći položaj bez napora, pružajući precizno rukovanje i prianjanje bez obzira da li vozite na putu ili van njega. Prostrano spremište ispod sedišta može da primi kacigu sa punim licem* ili vaše svakodnevne potrepštine, omogućavajući vam da uvek imate sve što vam treba za svaku avanturu. (*U zavisnosti od veličine i oblika.)



Četvoropozicioni oslonci za noge i sklopive nožne platforme

Oslonci za noge podesivi na četiri načina olakšavaju vožnju, pružaju odlično prianjanje prilikom prelaska sa puta na terenske površine, a omogućavaju i podešavanje položaja prema vašim ličnim preferencijama. Sklopive nožne platforme pružaju dodatnu zaštitu od vetra kada su u sklopljenom položaju, a takođe omogućavaju da odmorite stopala u prednjem položaju tokom dužih vožnji.



Tempomat i ograničivač brzine

RW700 pokazuje svoju sposobnost za duga putovanja, a tempomat kao deo standardne opreme omogućava udobno krstarenje autoputevima. Za prilike kada ne želite da prekoračite dozvoljenu brzinu ugrađena je i funkcija ograničivača brzine.



Pametni ključ i pokazivači pravca sa automatskim isključivanjem

RW700 je opremljen tehnologijom pametnog ključa, koja omogućava da sa lakoćom pokrenete ili zaustavite motor, kao i da otvorite ili zatvorite bravu sedišta dok nosite ključ sa sobom. Za dodatnu udobnost prilikom vožnje RW700 ima pokazivače pravca sa automatskim isključivanjem. Lagani pritisak obezbeđuje signalizaciju za promenu trake sa tri treptaja, dok puni pritisak aktivira neprekidno treptanje. Kada se detektuje naglo kočenje, aktivira se sistem za hitno zaustavljanje (ESS) koji istovremeno uključuje oba pokazivača pravca.



TFT ekran od 5 inča u punoj boji sa mogućnošću povezivanja i navigacijom

Povežite svoj pametni telefon sa TFT ekranom od pet inča u punoj boji na modelu RW700 pomoću besplatne aplikacije Yamaha MyRide kako biste odgovarali na pozive i upravljali muzikom dok ste u pokretu. Prikaz pune mape ili navigacije sa uputstvima za skretanje je takođe moguć preuzimanjem besplatne Garmin StreetCross aplikacije, tako da će jedini put kada ćete se izgubiti biti kad to budete želeli.

RW700 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-valves, 4-stroke, DOHC, 2-Cylinder, Liquid-cooled
Displacement	689cc
Bore x stroke	80,0 x 68,6 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	51 kW (69,3 PS) @ 8.250 rpm
Limited power version	35 kW (47,6 PS) @ 8.250 rpm
Maximum Torque	65,0 Nm (6,6 kgf-m) @ 6.500-6.750 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed, Yamaha Automated Manual Transmission (Y-AMT)
Final transmission	Chain
Fuel consumption	4,1 L/100 km
CO2 emission	97 g/km
Carburettor	Electronic Fuel Injection

Chassis

Frame	Steel Double Cradle
Caster Angle	25º
Trail	102 mm
Front suspension system	Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm
Rear suspension system	Swingarm, (Link type suspension)
Front travel	160 mm
Rear Travel	155 mm
Front brake	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø 267 mm
Front tyre	120/70R17M/C (58H) Tubeless
Rear tyre	160/60R15M/C (67H) Tubeless

Dimensions

Overall length	2.255 mm
Overall width	940 mm
Overall height	1.415 mm
Seat height	810 mm
Wheel base	1.585 mm
Minimum ground clearance	170 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	221 kg
Fuel tank capacity	14 L
Oil tank capacity	3 L

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
Screen size	5-inch
Smartphone Connectivity	MyRide
Adaptive Cruise Control	No
On-screen Navigation	Garmin StreetCross