

BAREL
motorcycles

YAMAHA
Revs Your Heart



XSR900 GP

Dizajniran da probudi uspomene na zlatnu eru motociklizma, model **XSR900 GP** predstavlja vrhunski spoj trkačkog nasleđa i najsavremenije tehnologije. Ova jedinstvena kombinacija pruža uzbuđljivo iskustvo vožnje koje snažno stimuliše čula i donosi emociju kakvu nijedan drugi motocikl ne može da ponudi.

ROĐEN KAO IKONA

Sa dizajnom koji podseća na model **YZR500**, kojim su legendarni Yamaha vozači osvajali pobe tokom 80-ih i 90-ih godina, **XSR900 GP** predstavlja proslavu Yamaha trkačkog nasleđa kakva do sada nije viđena. Prednja oklopna maska inspirisana YZR Grand Prix motociklima, kao i karakteristični „seat hump“, bude uspomene na Zlatnu eru Grand Prix trka – istinski omaž nekim od najikoničnijih trkačkih motocikala u istoriji kompanije Yamaha.

Ne dozvolite da vas retro stil zavara – ispod prepoznatljivog oklopa nalazi se najnovija Yamaha tehnologija. Rezultat je izuzetno sposoban motocikl koji pruža snažne emocije pri svakom okretanju ručice gasa. Najnovije komponente kočionog sistema i ogibljenja dodatno unapređuju iskustvo vožnje, dok integrisani režimi vožnje i sveobuhvatan elektronski paket podižu performanse i kontrolu na još viši nivo.

XSR900 GP - BITNE KARAKTERISTIKE



Prepoznatljiv dizajn inspirisan Grand Prix trkačkim motociklima iz 80-ih i 90-ih godina

Model XSR900 odlikuje gornja oklopna maska inspirisana „Zlatnom erom“ Grand Prix trka iz 1980-ih godina. U kombinaciji sa zasebnim štitnicima za ruke, dizajn jasno evocira model YZR500, dok unapređena aerodinamika doprinosi većoj maksimalnoj brzini i snažnijem ubrzanju. Poklopac suvozačevog sedišta, usklađen u boji motocikla, upotpunjuje autentičan trkački izgled, naglašen karakterističnim, kockastim zadnjim delom u stilu 1980-ih godina.



Novi 5-inčni TFT ekran u punoj boji sa mogućnošću povezivanja

Novi 5-inčni TFT ekran u punoj boji smešten je u kokpit retro stila. Vozaču su na raspolaganju četiri različite teme prikaza, prilagođene različitim stilovima vožnje, uključujući i analogni prikaz obrtomera inspirisan trkačkim motociklima iz prošlih vremena. Za još bogatije iskustvo vožnje, XSR900 GP standardno dolazi sa mogućnošću povezivanja pametnog telefona. Putem aplikacije MyRide, vozač može povezati svoj pametni telefon sa motociklom i ostati u toku sa važnim informacijama tokom vožnje.



Visokokvalitetno, potpuno podesivo KYB ogibljenje napred i pozadi

U skladu sa filozofijom spajanja bezvremenskog dizajna i savremene tehnologije, XSR900 GP je opremljen najnovijim rešenjima u oblasti ogibljenja, uključujući potpuno podesive KYB upside-down (USD) prednje viljuške i zadnje ogibljenje sa polugama (link-type). Obe komponente su optimizovane za precizno upravljanje i stabilnost, pružajući maksimalnu kontrolu u skladu sa sportskim stilom vožnje.



Novo dizajnirani clip-on upravljači i komandni prekidači na upravljaču

Kako bi se omogućio sportski stil vožnje u skladu sa trkački inspirisanom estetikom, XSR900 GP je opremljen clip-on upravljačima postavljenim iznad gornje viljuške (top yoke). Ova pozicija pomera vozača više napred na motociklu, povećavajući opterećenje na prednjem točku, što pruža precizniji osećaj upravljanja karakterističan za trkačke motocikle, ali i dovoljno udobnosti za vožnju po putu.



Deltabox rama sa poboljšanom čvrstoćom i krutošću

Yamaha je po prvi put predstavila Deltabox ram na svojim Grand Prix motociklima tokom 1980-ih, uvodeći revolucionarnu tehnologiju koja je oblikovala budućnost sportskih proizvodnih motocikala. Deltabox ram i danas ostaje srž mnogih Yamaha motocikala, uključujući i XSR900 GP. Kako bi se prilagodila sportskoj poziciji vožnje XSR900 GP, šasija je podešena za poboljšanu stabilnost u krivinama i pojačanu povratnu informaciju sa prednjeg kraja, pružajući vozaču precizniji osećaj kontrole.



Redizajnirano glavno sedište inspirisano 80-im, novi bočni poklopci i uklonjivi poklopac sedišta

Novo dizajnirano, udobno sedište vozača kreirano je sa stilom trkača iz 80-ih i 90-ih godina na umu. Ispod sedišta dodati su zatvoreni bočni paneli koji nastavljaju polu-oklopljeni trkački izgled i pričvršćeni su trkačkim D-ring kopčama za brzo i jednostavno uklanjanje. Poklopac sedišta prekriva deo za suvozača i može se ukloniti kada se koristi prostor za suvozača.



Novi dizajn oslonaca za noge i poboljšana pozicija vozača

Oslonci za noge od livenog aluminijuma dostupni su u dve pozicije – gornjoj i donjoj. Njihove pozicije su revidirane kako bi odgovarale sportskijoj ergonomiji, prilagođavajući se novoj poziciji sedišta i spuštenim clip-on upravljačima.



Yamaha Ride Control (YRC) i 6-osna IMU

Napredna, 6-osna IMU izvedena iz modela R1 upravlja širokim spektrom sistema pomoći vozaču, uključujući Lean Sensitive Traction Control, ABS, Slide Control i sistem za kontrolu podizanja prednjeg točka, među ostalim funkcijama. Sistem Yamaha Ride Control (YRC) omogućava odabir karakteristike snage motora i nivoa intervencije sistema pomoći vozaču, prilagođavajući ih ličnim preferencijama i uslovima na putu. Tri fabrički podešena režima vožnje – SPORT, STREET i RAIN – sa različitim nivoima intervencije, dopunjena su sa dva ručno podešiva CUSTOM režima za potpunu kontrolu nad performansama motocikla.



Tempomat, treća generacija Quick Shift sistema i A&S kvačilo.

Uživajte u unapređenom iskustvu vožnje zahvaljujući najnovijoj Yamaha tehnologiji, uključujući treću generaciju Quick Shift sistema, koji omogućava promenu brzina bez kvačila pri ubrzavanju i smanjenju brzine. Tempomat je standardno ugrađen i upravlja se novim intuitivnim komandama, olakšavajući vožnju na dužim relacijama, dok A&S kvačilo (Assist & Slipper) održava stabilnost motocikla prilikom sportske vožnje.



Sofisticirani EU5+ CP3 motor zapremine 890 cm³ sa visokim obrtnim momentom.

Motor sa visokim obrtnim momentom, CP3 zapremine 890 cm³, u kombinaciji sa laganom i agilnom Deltabox šasijom, savršeno odgovara sportskoj poziciji vožnje XSR900 GP. Akustična harmonija trocilindarskog motora pojačava osećaj ubrzanja pri svakom okretanju ručice gasa, pružajući najzbudljivije iskustvo vožnje unutar CP3 porodice motora.



Yamaha Spinforged točkovi opremljeni Bridgestone Battlax Hypersport S23 gumama.

Točkovi XSR900 GP izrađeni su korišćenjem ekskluzivne Yamaha Spinforging tehnologije, što ih čini izuzetno laganim i omogućava bržu reakciju ogibljenja, povećavajući agilnost i stabilnost motocikla. Motocikl je posebno rezpozivan u krivinama i prilikom kočenja, dok najnovije Bridgestone Battlax Hypersport S23 gume maksimalno povećavaju prijanjanje na podlozi.

XSR900 GP - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 3-Cylinder
Displacement	890cc
Bore x stroke	78 x 62,1 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Maximum Torque	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Carburettor	Electronic Fuel Injection

Šasija

Frame	
Diamond	
Caster Angle	25°20'
Trail	110 mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	(Link type suspension), Swingarm
Front travel	130 mm
Rear Travel	131 mm
Front brake	Hydraulic dual disc brake, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc brake, Ø 245 mm
Front tyre	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Rear tyre	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimenzije

Overall length	2.160 mm
Overall width	810 mm
Overall height	1.180 mm
Seat height	835 mm
Wheel base	1.500 mm
Minimum ground clearance	145 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	200 kg
Fuel tank capacity	14 L
Oil tank capacity	3,5 L