



## 2024 XSR900

Bilo da se radi o vijugavim putevima za sanjarenje ili dugim pravcima, KSSR900 ima svoje mišljenje na svim rutama – oseća se udobno u svakoj situaciji. Opremljen najsvremenijim elektronskim paketom, koji svakom vozaču nudi najviši nivo upravljivosti u svakoj situaciji. A zahvaljujući njegovom Kuick Shift sportskom elektronskom menjaču i opuštajućem tempomatu, sa ovim 3-cilindričnim možete da idete gde god želite.

### Preporođena legenda

Nemojte da Vas zvara bezvremenski izgled XSR900, jer se ispod izgleda sportskog motocikla iz 80-ih krije tehnologija visokih performansi koja znači posao. 890cc CP3 EU5 motor ne karakteriše samo veliki obrtni moment, već ima i lagani okvir u Deltabox stilu sa Brembo radijalnim glavnim cilindrom, lagane SpinForged felne i potpuno podesivo vešanje. Kao carica asortimana Sport Heritage, XSR900 je vrhunski dokaz filozofije Faster Sons na delu. Crpeći inspiraciju iz dizajna nekih od Yamahinih legendarnih istorijskih modela, ovaj motocikl visokih performansi je živi dokaz decenija intenzivnog istraživanja i razvoja. Ovo je vrsta bicikla u kojoj možete uživati u svakoj situaciji. Njegova okretna ergonomija je posebno dizajnirana da vam ponudi otvorenu i prilagodljivu poziciju za vožnju, za još ugodniju vožnju. Od uskih, krivudavih puteva do brzih skretanja ili krstarenja gradom u potpunom opuštanju, XSR900 je spreman za sve.

# 2024 XSR900 - BITNE KARAKTERISTIKE



## Dizajn pod uticajem istorijskih Yamaha Racing modela

Čist i funkcionalan dizajn XSR900 nudi jedinstvenu mešavinu bezvremenskog sportskog stila u kombinaciji sa referencama na legendarne trkačke motocikle Deltabok ramova iz 1980-ih. Detalji kao što su interakcija između zakrivenog sedla u stilu kafea i rezervoara za gorivo inspirisanog trkom, plus minimalistički bočni paneli i skrivena zadnja svetla, naglašavaju njegovu poziciju kao ultimativnog modela Faster Son.

## Visokokvalitetni detalji i vrhunski materijali

XSR900 ima kompletan komplet visokokvalitetnih materijala. Od vrhunskih detalja kontrolne table, poklopaca viljuški i nožnih komandi od kovanog aluminijuma, preko dvostrukе boje do prošivenog sedla, kao i detalja inspirisanih trkama kao što su sklopivi nasloni za noge suvozača, izgled i osećaj sportskog nasleđa ovog motocikla premium stvaraju dubok ponos na vlasnici.

## Fleksibilan i opušten položaj za vožnju

Otkrićete da Vam ergonomija ovog izuzetnog motocikla Sport Heritage daje svu fleksibilnost i svestranost koja Vam je potrebna za različite tipove vožnje: sportsku, gradsku ili opuštenu. Položaj za vožnju blago nagnut unazad sa širokim upravljačem koji se može kontrolisati i koji nudi čist osećaj roudstera, zajedno sa opuštenim položajem stopala i duboko postavljenim zadnjim nagnutim sedlom, pruža udoban i siguran osećaj vožnje.



## Potpuno XSR LED osvetljenje

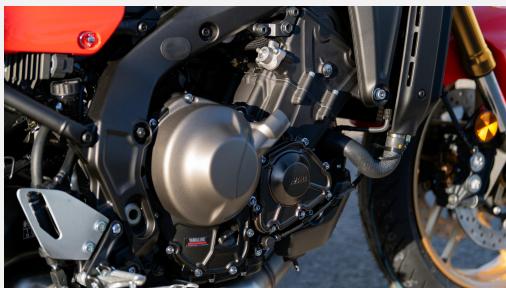
XSR900 zadržava prepoznatljiv okrugli far koji karakteriše svaki Yamaha Sport Heritage motocikl i sada ima potpuno LED osvetljenje, sa podeljenim farovima i polukružnim pozicionim svetлом. Skriveno zadnje svetlo ima zadirmljeni izgled koji poboljšava čist i bezvremenski izgled bicikla, dok kompaktni i svetli LED pokazivači pravca upotpunjaju paket osvetljenja.

## Moderna verzija istorijskih boja

XSR900 odaje počast prošlosti bojama i grafikama koje se odnose na Yamahine istorijske trkačke modele. Opcija Legend Blue je moderna interpretacija jedne od Yamahinih najpopularnijih trkačkih boja, naglašavajući činjenicu da su performanse i dizajnerske posledice iz ere 1980-ih i dalje snažno relevantne u sadašnjoj eri, sa Deltabok šasijom kao jasnim dokazom.

## Kočnice i vešanje visokih performansi

Nisu napravljeni nikakvi kompromisi kada su u pitanju tehničke specifikacije XSR900, uključujući Brembo radikalni glavni cilindar i dve prednje disk kočnice od 298 mm, kako bi Vam pružili visok nivo snage kočenja i precizne kontrole. Potpuno podesiva USD viljuška i sistem zadnjeg vešanja sa polugom se lako podešavaju tako da odgovaraju vašim potrebama, dok Yamahini najnoviji super-laki SpringForged točkovi minimiziraju neopruženu težinu za brzu vožnju.



## Sofisticirane elektronske kontrole za vozača

Kada vozite novi XSR900, iskusite prednosti jednog od najnaprednijih elektronskih upravljačkih paketa. Srce ovog sistema je 6-osna inercijalna merna jedinica (IMU) izvedena iz R1, trakcija osetljiva na nagib motocikla, sistem kontrole klizanja (SCS) i kontrolu podizanja prednjeg točka (LIF). Vožnje u različitim uslovima.

## Svestrani 890ccm CP3 EU5 motor visokog obrtnog momenta

Yamaha CP3 motor od 890 kubika savršeno odgovara raznovrsnoj i sportskoj Deltabok šasiji XSR900. Sa velikim, linearnim obrtnim momentom, ovaj glatki i upravljivi redni 3-cilindrični motor spreman je da isporuči svaki stil vožnje koji želite. Snažno okrenite ručicu za adrenalin ili ostanite na nižim obrtajima u višoj brzini kada želite da se opustite. A zahvaljujući optimizovanom zvuku usisnog i izduvnog sistema, svaka vožnja je slušno iskustvo.

## Lagani okvir u stilu Deltabok, duga klackalica

Prvobitno dizajniran za Yamaha trkačke motocikle 1980-ih, Yamahin Deltabok dizajn rama je cenjen zbog svoje kombinacije snage i male težine. XSR900 poseduje najnoviju verziju Deltabok šasije, koja ima različite debljine zidova koje nude „optimizovanu krutost“ za sportsku i preciznu vožnju sa vrhunskim nivoom osećaja i odziva. Nova duža klackalica daje motociklu opušten i čvrst izgled koji odgovara njegovom svestranom karakteru.



## QSS, tempomat, A&S klizno kvačilo

XSR900 ima visoke specifikacije kao standard i uključuje elektronski Quick Shift za biranje višeg i nižeg stepena prenosa bez upotrebe kvačila, kao i klizno kvačilo (A&S) kako bi se povećala mogućnost kontrole vozila tokom usporavanja. Tempomat je idealan za opušteniju vožnju.

# 2024 XSR900 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	3 - cilindara, hlađenje tečnošću , 4-takta, DOHC, 4-ventila
<b>Zapremina</b>	890 cm <sup>3</sup>
<b>Obrt x hod</b>	78,0 mm x 62,1 mm
<b>Promer kompresije</b>	11,5 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	87,5 kW (119,0KS) @ 10.000 okr/min
<b>Maksimalan okretni moment</b>	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 okr/min
<b>Sastav podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, Višestruki diskovi
<b>Rasplinjač</b>	Ubrizgavanje goriva
<b>Sastav paljenja</b>	TCI
<b>Sastav pokretanja</b>	Električno
<b>Sastav prenosa</b>	Stalan otvor, 6-brzinski
<b>Završni prenos</b>	Lanac
<b>Prosečna potrošnja</b>	5l/100km
<b>CO2 emisija</b>	116g/km

## Šasija

<b>Okvir</b>	Dijamant
<b>Sastav prednjeg ogibljenja</b>	Teleskopske viljuške
<b>Hod prednjeg ogibljenja</b>	130 mm
<b>Ugao prednje viljuške</b>	25°
<b>Predtrag</b>	108 mm
<b>Sastav zadnjeg ogibljenja</b>	Njihajuča ruka, (Link sustav ovjesa)
<b>Hod zadnjeg ogibljenja</b>	137 mm
<b>Prednja kočnica</b>	hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	Hidraulični disk, Ø 245 mm
<b>Prednja guma</b>	120/70 ZR17M/C (58W) (Tubeless)
<b>Zadnja guma</b>	180/55 ZR17M/C (73W) (Tubeless)

## Dimenzije

<b>Ukupna dužina</b>	2.155 mm
<b>Ukupna širina</b>	860 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.155 mm
<b>Visina sedišta</b>	810 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.495 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	140 mm
<b>Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	193 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	14 L
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	3,5 L