



## XSR700

XSR700 je motor veran tradiciji, koji svoje činove stiže na putu. Srce bicikla koje kuca je njegov svestrani karakter. XSR700 je bicikl za vožnju, kako god želite. Od ležerne vožnje do krivina, bicikl je spreman za sve.

### **Rođen za izazove**

Pristupačan motocikl, prijatan i za nove i za iskusnije vozače. Dvodelni okvir, struktura rezervoara i dizajn sedla su i dalje ključni faktor u XSR700, zadržavajući lakoću prilagođavanja koja čini motocikl poznatim. Karakter XSR700 je definisan uzvišenom kombinacijom agilnog i laganog okvira i zabavnog CP2 motora bogatog obrtnim momentom. Super agilni motocikl je lak za manevrisanje u bilo kom okruženju, od krivina krivudavih puteva do užurbanog gradskog saobraćaja, ali u svakom slučaju ćete se dobro zabaviti. XSR700 ima vanvremenske aspekte dizajna, kao što su školjka sa retro uticajem, stepenasto sedište i prednja i zadnja svetla u klasičnom stilu. Poštovanje motocikala iz prošlosti i dobrodošlicu savremenosti zahvaljujući upotrebi svih savremenih tehnologija, kao što su ABS, LED svetla, najefikasniji CP2 motor do sada i moderna invertovana LCD instrumentacija.

## XSR700 - BITNE KARAKTERISTIKE



### Novo LED osvetljenje porodice KSSR

XSR700 ima okrugli LED far sa podeljenim farom i polukružnim pozicionim svetlom inspirisanim tradicijom. LED zadnje svetlo je klasičnog okruglog oblika, dok su kompaktni LED indikatori tanjeg oblika, nudeći izuzetnu vidljivost.



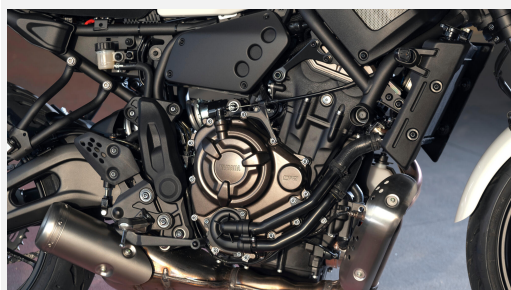
### Modifikovan izgled kontrolne table sa integrisanim nosačima farova

Takođe klasično modelovan sa modernim karakteristikama, obrnuti LCD instrument tabla je postavljena napred radi poboljšanja jasnoće i vidljivosti. Linije i položaj su dizajnirani da odgovaraju novom faru, dajući motociklu aerodinamičniji izgled "nosa gore" na prednjoj strani.



### Napredni detalji dizajna

Kao dodatak potpuno crnim upravljačima i polugama, prekidači su dobili tehničko ažuriranje koje ih čini lakšim za upotrebu. Omogućava vozaču da daljinski pristupi obrnutom LCD ekranu. Radijator je dobio novi bočni poklopac, dok premešteni far ima nove integrisane nosače za čistiji izgled.



### 689cc EU5 CP2 motor sa velikim obrtnim momentom

Sa povećanjem zrelosti modela XSR700, napravljeno je nekoliko poboljšanja u pogledu performansi i bezbednosti. Kao i braća CP2, XSR700 ima prepoznatljiv motor od 689 kubika koji je usklađen sa EU5 standardom. Još više usavršite rukovanje XSR700, dok i dalje zadržite svaki centimetar zabave uz performanse višestruko talentovanog motora.



### Lagani i neophodni cevasti čelični okvir

Za lako rukovanje i odlučnu agilnost, XSR700 ima tanak cevasti okvir, koji se lako prilagođava zahvaljujući dvodelnom podokviru. Zajedno sa kratkim međuosovinskim rastojanjem i sistemom oslanjanja koji teče, kompaktna šasija pruža brzu i privlačnu vožnju.



### Dizajniran da Vam pruži maksimalno zadovoljstvo u vožnji

Ovo prvo vozilo rođeno pod filozofijom Faster Sons nudi autentičan retro cool stil sa starinskim akcentima bez ugrožavanja kontrole vožnje. Veličina rama i raspodela težine su pažljivo podešeni da maksimiziraju zadovoljstvo tokom ubrzanja i daju vozaču osećaj povezanosti sa motociklom.



### Iskustvo vožnje koje uliva poverenje

Da bi poboljšao performanse vožnje, XSR700 je opremljen novim, širim prednjim kočionim diskovima od 298 mm za bolji osećaj i performanse kočenja, dok revidirana prednja viljuška i gume Michelin Road 5 pružaju poboljšanu povratnu informaciju sa puta kako bi ulili poverenje kod vozača.



### Boje i grafika inspirisana Yamahinom prošlošću

Na boje su uticali kulturni motocikli iz bogate Yamahine istorije. Čuveni 2-taktni RD350LC iz ranih 1980-ih pružio je inspiraciju za modernu interpretaciju šema boja, što je rezultiralo živopisnom kombinacijom Historic White i elegantnijom Historic Black kombinacijom.

# XSR700 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	2 - cilindara, 4-takta, hlađenje vodom, DOHC, 4-ventila
<b>Zapremina</b>	689 cm <sup>3</sup>
<b>Obrt x hod</b>	80.0 mm x 68.6 mm
<b>Promer kompresije</b>	11,5 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	54.0kW (73.4KS) @ 8750 okr/min
<b>Verzija sa smanjenom snagom</b>	35.0kW
<b>Maksimalan okretni moment</b>	67.0Nm (6.8kg-m) @ 6,500 okr/min
<b>Sastav podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, Višestruki diskovi
<b>Rasplinjač</b>	Ubrizgavanje goriva
<b>Sastav paljenja</b>	TCI
<b>Sastav pokretanja</b>	Električno
<b>Sastav prenosa</b>	Stalan otvor, 6-brzinski
<b>Završni prenos</b>	Lanac
<b>Potrošnja goriva</b>	4.3l/100km
<b>CO2 emisija</b>	100g/km

## Šasija

<b>Okvir</b>	Dijamant
<b>Sastav prednjeg ogibljenja</b>	Teleskopske viljuške
<b>Hod prednjeg ogibljenja</b>	130 mm
<b>Ugao prednje viljuške</b>	24°30
<b>Predtrag</b>	90 mm
<b>Sastav zadnjeg ogibljenja</b>	Njihajuća ruka, (Link sustav ovjesa)
<b>Hod zadnjeg ogibljenja</b>	130 mm
<b>Prednja kočnica</b>	hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	Hidraulični disk, Ø 245 mm
<b>Prednja guma</b>	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
<b>Zadnja guma</b>	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)

## **Dimenzije**

<b>Ukupna dužina</b>	2.075 mm
<b>Ukupna širina</b>	820 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.130 mm
<b>Visina sedišta</b>	835 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.405 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	140 mm
<b>Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	188 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	14 L
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	3 L