2026 Ténéré 700 World Raid

Uz Ténéré 700 World Raid ne smo da su svaki put i svaka staza pristupačni, već je i vožnja po njima zaista uzbudljiva. Savršena kombinacija udobnosti za vozača, sposobnosti prelaska velikih razdaljina i korisne tehnologije koju nudi World Raid mami vas da krenete ka svom dalekom odredištu i usput istražujete svet sa punom slobodom da lutate.

Avantura nema granica

Želite da krenete putem kojim se manje putuje? Unapređena suspenzija i lagani okvir modela World Raid pružaju zagarantovano odličan doživljaj i preciznu kontrolu na svakom putu jer rade u skladu sa šestoosnim IMU-om i elektronskim pomagalima za prenos snage, proklizavanje, smicanje i kočenje kako bi se dostigao pun potencijal za vožnju po terenu kada istražujete van puteva.
Ténéré 700 World Raid je uvek bio namenjen za najduža putovanja. Najnoviji model dodatno proširuje vaš domet zahvaljujući udobnosti za vozača i vrhunskim nadogradnjama kako bi se osiguralo da maksimalno iskoristite velike dvostruke rezervoare. Jedino što ne postoji je izgovor da ne otputujete negde daleko!

2026 Ténéré 700 World Raid - BITNE KARAKTERISTIKE

Dvostruki rezervoari za gorivo velikog kapaciteta

Novi sklop rezervoara za gorivo sastoji se od dva bočno montirana povezana aluminijumska rezervoara za gorivo koji su 1,5 kg lakši od prethodnog modela, zadržavajući ukupni kapacitet od 23 litre i obezbeđujući oko 500 km dometa. Imajući dva odvojena rezervoara smanjuje efekat kretanja goriva, poboljšavajući rukovanje i stabilnost. Nizak položaj pumpe za gorivo u rezervoaru na levoj strani takođe doprinosi centralizovanoj raspodeli težine. Napomena: domet i potrošnja goriva zavise od stila vožnje.

IMU sa šest osi za savršenu kontrolu

Ténéré 700 World Raid je opremljen šestoosnim IMU-om (inercijalnom mernom jedinicom) koja stalno prati kretanje motocikla i zna da li povećavate ili smanjujete brzinu, da li se naginjete, skrećete ili klizite. Sa ovim podacima, IMU može podesiti snagu motora, održavati vuču i modulirati ABS ponašanje kako bi vam pomogao da ostanete pod kontrolom. Ova funkcionalnost vam omogućava da brzo steknete poverenje i da izvučete maksimum iz mašine sa kontrolom i udobnošću.

Kontrola proklizavanja, kontrola smicanja i ABS/kontrola kočenja osetljiva na nagib

Sistem kontrole proklizavanja (TCS) i sistem kontrole klizanja (SCS) imaju tri režima – STREET, OFF ROAD i OFF – kako bi vam pružili mogućnost da izaberete nivo sistemske podrške i da postignete optimalne nivoe vuče i klizanja bilo da vozite na putu ili van njega. Za ABS postoji namensko dugme za odabir između režima. Kada je ABS uključen, kontrola kočenja može da se aktivira kako bi omogućila ABS u krivinama, dok terenski režimi „REAR OFF" i „OFF" omogućavaju da se zadnji ili oba točka zaključaju radi potpune kontrole pri terenskoj vožnji.

Potpuno podesive premijum viljuške modela KYB od 46 mm

Nove KYB potpuno podesive 46mm visokokvalitetne aluminijumske USD viljuške nude optimizovanu krutost, dok revidirane specifikacije opruge i prigušenja poboljšavaju apsorpciju udara i kontakt guma sa tlom, povećavajući udobnost i samopouzdanje vozača.

Zadnja suspenzija sa viljuškom KYB modela odličnih specifikacija

Potpuno podesiva zadnja suspenzija sa viljuškom KYB i amortizerom Monocross koji se povezuju, sa hodom točka od 220 mm unapređena je povećanjem hoda amortizera (+5 mm do 106 mm), a specijalno dizajnirana spojna poluga i klipnjača doprinose tome da suspenzija bude naprednija. Lagani aluminijumski cilindar, uljna komora pod pritiskom i piggyback rezervoar za gorivo osiguravaju da amortizer dobro radi u svim uslovima.

YCC-T elektronski gas i režimi napajanja

Najnoviji Ténéré 700 World Raid sadrži Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) i dva režima napajanja: Režim „Sport" za dinamičnu distribuciju snage motora na živahnim putevima i „Explorer" za laganiju reakciju ručice gasa kada se upustite u terensku vožnju ili uhvatite u koštac s mokrim površinama.

Tempomat i ograničivač brzine

Najnoviji Ténéré 700 World Raid, koji je još bolje opremljen za duga putovanja, pruža udobnost tokom putovanja auto-putem, omogućava lako pridržavanje ograničenja brzine, sada je opremljen i tempomatom i limitatorom brzine.

Poboljšana udobnost i zaštita za vozača tokom dugih vožnji

Novi jednodelno ravno sedište i oblici rezervoara pružaju odličnu ergonomiju i slobodu kretanja. Kako bi vožnja bila udobna, novo vetrobransko staklo i bočni štitnici pružaju odličnu zaštitu od vremenskih prilika, dok veliki oslonci za noge sa uklonjivim gumenim umetcima obezbeđuju visok nivo kontrole i prianjanja i na putu i van njega.

Novi podesivi amortizer upravljača

Novi podesivi 16-ostepeni amortizer upravljača pruža širok spektar osećaja i povratnih informacija, a imate i opciju da pojačate prigušivanje radi veće podrške tokom terenske vožnje. Uticaj vožnje u kolotečinama, poskakivanja preko rupa ili doživljavanja jakih bočnih vetrova prenosi se na upravljač nežnije, što rezultira boljom udobnošću i samopouzdanjem vozača i smanjenim umorom na dugim avanturističkim putovanjima.

Redizajnirani karoserija i farovi

Unapređen je stil modela Ténéré 700 World Raid, tako da sada ima prefinjeniji, čvršći i kvalitetniji izgled, ali je zadržao dobro poznati opšti Ténéré dizajn. Izmenjena pravougaona LED prednja svetla sa četiri snopa upotpunjuju legendarni Ténéré imidž, pružaju odlično osvetljenje i daju motociklu svež, zreo i savremen izgled.

TFT ekran od 6,3 inča u punoj boji sa Raid temom, mogućnošću povezivanja i navigacijom

Novi 6.3-inčni TFT ekran u boji je vertikalno pozicioniran za najbolju vidljivost bilo da sedite ili stojite. Ekran sadrži tri teme – STREET, EXPLORER i RAID – svaka dizajnirana za različite stilove vožnje i okruženja. Možete da povežete i telefon putem besplatne aplikacije MyRide, koja omogućava Google navigaciju korak po korak, pozive, poruke, e-poštu, muziku i još mnogo toga na TFT ekranu.

Najnoviji EU5+ CP2 motor od 690 cm³

Ténéré 700 World Raid pokreće najnovija iteracija legendarnog Yamahinog CP2 motora, sada sa još linearnijim i upotrebljivijim obrtnim momentom i preciznom kontrolom – pogodnom za avanture i na putu i van njega. 690cc, dvocilindrični motor je ažuriran kako bi zadovoljio najnovije propise o emisiji emisija EU5+, a zahvaljujući redizajniranom usisniku vazduha, dobio je dodatni podsticaj obrtnog momenta pri niskim obrtajima.

2026 Ténéré 700 World Raid - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	2-Cylinder, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 4-stroke
Displacement	689 cc
Bore x stroke	80,0 x 68,6 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	54,0 kW (73,4 PS) @ 9.000 rpm
Maximum Torque	68,0 Nm (6,9 kgf-m) @ 6.500 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Carburettor	Fuel Injection

Chassis

Frame	Double cradle, Steel tube backbone
Caster Angle	27º
Trail	105 mm
Front suspension system	Upside-down telescopic fork, Ø 46 mm
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	230 mm
Rear Travel	220 mm
Front brake	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Front tyre	90/90 – 21 M/C 54V
Rear tyre	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensions

Overall length	2.370 mm
Overall width	935 mm
Overall height	1.495 mm
Seat height	890 mm
Wheel base	1.595 mm
Minimum ground clearance	240 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	220 kg
Fuel tank capacity	23 L
Oil tank capacity	3 L

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
Screen size	6.3 inch
Smartphone Connectivity	MyRide
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn