2026 XSR900 GP

XSR900 GP, dizajniran s namerom da prizove uspomene na zlatno doba, predstavlja ultimativni spoj nekadašnjeg trkačkog stila u kombinaciji sa najnovijom i najsavremenijom tehnologijom radi uzbudljive vožnje koja stimuliše čula na potpuno nov način.

Rođen iz slave

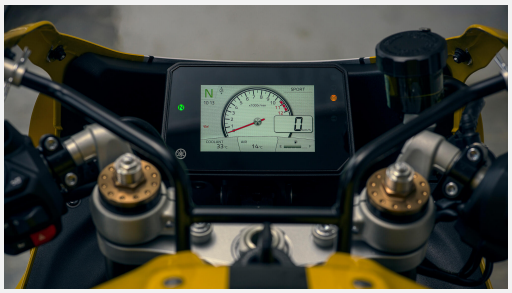
Sa izgledom koji podseća na YZR500 i koji su legendarni Yamaha trkači vozili do pobede tokom 80-ih i 90-ih godina 20. veka, XSR900 GP predstavlja proslavu trkačkog pedigrea kompanije Yamaha koja ranije nije viđena. Prednji oklop i izbočina na sedištu inspirisani trkačem sa Velike nagrade YZR evociraju uspomene na zlatnu eru trka Velike nagrade. To je prava počast nekim od najlegendarnijih trkačkih motocikala u istoriji kompanije Yamaha's.

Ne dozvolite da vas starinski stil zavara – ispod karoserije je najnovija vrhunska Yamaha tehnologija koja pruža zaista sposobnu mašinu koja oduševljava sa svakim okretom ručice gasa. Najnovije komponente kočenja i suspenzije poboljšavaju vožnju, dok integrisani režimi vožnje i obiman paket elektronike podižu sve na još viši nivo.

2026 XSR900 GP - BITNE KARAKTERISTIKE

Prepoznatljiv dizajn koji podseća na trkačke motocikle Velike nagrade iz 80-ih i 90-ih

XSR900 GP ima gornji oklop koji podseća na „Zlatno doba" trka Velike nagrade iz 1980-ih. Ne samo da oklop u kombinaciji sa odvojenim štitnicima za zglobove odaju utisak modela YZR500, već i dodatni efekat aerodinamike povećava maksimalnu brzinu i ubrzanje. Pored toga, poklopac sedišta u boji na suvozačevom sedištu upotpunjuje izgled trkača sa kutijastim zadnjim krajem u stilu 1980-ih.



Novi TFT ekran u boji od 5 inči sa povezivanjem

TFT ekran u boji od 5 inči smešten je u kokpitu retro stila. Možete birati između četiri teme prikaza koje odgovaraju nizu iskustava u vožnji, uključujući i tahometar analognog stila, inspirisan trkačkim biciklima iz prošlosti. Za bogatije iskustvo vožnje na modelu XSR900 GP, kao standard dolazi mogućnost povezivanja pametnog telefona, što osigurava da tokom vožnje možete ostati povezani tako da spojite telefon sa mašinom preko besplatne aplikacije MyRide.

Potpuno podesiva prednja i zadnja KYB suspenzija visokog kvaliteta

U skladu sa mantrom spajanja starog stila sa modernom tehnologijom, XSR900 GP se može pohvaliti najnovijom tehnologijom suspenzije, što podrazumeva i potpuno podesive KYB obrnute viljuške i zadnje vešanje sa veznim elementima. I jedno i drugo je optimizovano za poboljšano rukovanje radi prilagođavanja sportskom stilu vožnje.

Podignuti upravljači koji se pričvršćuju iznad gornjeg nosača viljuške radi sportske vožnje i udobnosti na putu

Da bi ponudio sportski stil vožnje koji odgovara njegovoj estetici inspirisanoj trkom, XSR900 GP ima podignute upravljače koji se pričvršćuju postavljene iznad gornjeg nosača viljuške. Ovo pomera vozača dalje napred na mašini, povećavajući opterećenje na prednjoj strani kako bi ponudio precizniji osećaj koji se očekuje od mašine u stilu trke, ali sa dovoljno udobnosti za vožnju na putu.

Šasija u stilu Deltaboksa

Yamaha je prvi put predstavila Deltabox okvir kod motocikala Velike nagrade osamdesetih godina i time pokrenula novu tehnologiju koja je oblikovala budućnost motocikla sportske proizvodnje. Okvir u Deltabox stilu i dalje je srž mnogih Yamaha motocikala do današnjeg dana, a među njima je i XSR900 GP.

Glavno sedište inspirisano 80-im, novi bočni poklopci i presvlaka sedišta koja može da se skine

Udobno sedište vozača je dizajnirano u stilu trkača iz 80-ih i 90-ih godina. Dodati su zatvoreni bočni paneli ispod sedišta kako bi se zadržao trkački izgled s delimičnim oklopom i pričvršćeni su D-Ring elementima za zatvaranje u trkačkom stilu kako bi brzo i lako mogli da se uklone. Presvlaka sedišta se nalazi iznad oblasti za suvozača i može se ukloniti za vožnju sa suvozačem.

Podesivi liveni oslonci za noge

Oslonci za noge od livenog aluminijuma dostupni su u dva položaja, gornjem i donjem. Ovi položaji oslonca za noge dizajnirani su tako da odgovaraju sportskoj ergonomiji i prilagođeni su sedećem položaju i spuštenim upravljačima koji se pričvršćuju.

Yamaha Ride Control YRC i IMU sa 6 osa

Napredni IMU sa 6 osa izveden iz R1 kontroliše širok paket pomagala za vozača, među kojima su kontrola proklizavanja osetljiva na nagib i ABS, kontrola smicanja i sistem kontrole podizanja prednjeg točka. Yamaha Ride Control vam omogućava da izaberete karakteristike snage motora i nivo intervencije pomagala za vozača osetljivih na nagib koji odgovaraju vašim željama i uslovima na putu. Tri unapred podešena integrisana režima vožnje „SPORT”, „ULICA” i „KIŠA” sa fabričkim podešavanjima različitih nivoa intervencije za različite uslove dopunjeni su sa dva ručno podesiva podešavanja „PO MERI”.

Tempomat, quickshifter treće generacije i A&S kvačilo

Uživajte u poboljšanom iskustvu vožnje zahvaljujući najnovijoj tehnologiji kompanije Yamaha, uključujući quickshifter treće generacije koji omogućava menjanje stepena prenosa bez kvačila, kako pri prebacivanju u viši stepen prenosa pri ubrzanju, tako i pri prebacivanju u niži stepen prenosa. Tempomat je standardno ugrađen i njime se upravlja intuitivnim prekidačem kako bi se pojednostavila vožnja na duže udaljenosti, dok A&S kvačilo (sa asistencijom i samoproklizavanjem) održava stabilnost motora tokom sportske vožnje.

Sofisticirani EU5+ CP3 motor od 890 cm³ sa visokim obrtnim momentom

CP3 motor od 890 cm3 visokog obrtnog momenta u kombinaciji sa laganom i agilnom šasijom u stilu Deltabox savršen je za sportski položaj tokom vožnje modela XSR900 GP. Akustična harmonija trostrukog cilindra pojačava osećaj ubrzanja sa svakim okretanjem gasa, nudeći najsportskije iskustvo vožnje CP3 asortimana.

Yamaha SpinForged točkovi opremljeni gumama Bridgestone Battlax Hypersport S23

Točkovi modela XSR900 GP, napravljeni pomoću SpinForging tehnologije rezervisane samo za kompaniju Yamaha, izuzetno su lagani, pa omogućavaju brži odziv suspenzije, čime se povećavaju agilnost i stabilnost. XSR900 GP ima bolji odziv, posebno u krivinama i pri kočenju, a maksimalno prianjanje omogućavaju Bridgestone Battlax Hypersport S23 gume.

2026 XSR900 GP - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 3-Cylinder
Displacement	890cc
Bore x stroke	78 x 62,1 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
Maximum Torque	93 Nm (9,5 kgf-m) @ 7.000 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Carburettor	Electronic Fuel Injection

Chassis

Frame	Diamond
Caster Angle	25°20′
Trail	110 mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	(Link type suspension), Swingarm
Front travel	130 mm
Rear Travel	131 mm
Front brake	Hydraulic dual disc brake, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc brake, Ø 245 mm
Front tyre	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Rear tyre	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimensions

Overall length	2.160 mm
Overall width	810 mm
Overall height	1.180 mm
Seat height	835 mm
Wheel base	1.500 mm
Minimum ground clearance	145 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	200 kg
Fuel tank capacity	14 L
Oil tank capacity	3,5 L

Screen & Connectivity

Smartphone Connectivity	MyRide Link
Adaptive Cruise Control	No