

2022
BAREL
motorcycles

YAMAHA
Revs Your Heart



NEO's Dual Battery

NEO's Dual Battery sistem je pametan izbor za vozače koji žele veći domet vožnje do 68 km*. Smeštene ispod podiznog sedišta, dve prenosive litijum-jonske baterije dizajnirane su da zadrže visok nivo efikasnosti do 10.000 km ili 2 godine. Baterije se mogu puniti dok su u skuteru, ili se jednostavno mogu izvaditi i puniti u kancelariji ili kod kuće.

*Testirano prema WMTC Class 1 standardu u STD režimu, sa potpuno napunjenom baterijom na temperaturi od 25°C

Move Smart.

Yamaha has been developing and producing electric vehicles for three decades – as well as being recognized as one of the world's most respected manufacturers of high-quality scooters – so you can be sure that the stylish NEO's comes with attractive design, the latest technology and first-class reliability. Comfortable, agile and easy to ride, this new generation Yamaha scooter is powered by a lithium-ion battery and driven by a hub-mounted electric motor that gives you strong and controllable acceleration – but with zero emissions and a super quiet ride! NEO's: Move Smart.

NEO's Dual Battery - BITNE KARAKTERISTIKE



Produžen domet vožnje

NEO's Dual Battery model omogućava produžen domet vožnje, što ga čini pogodnim za duža svakodnevna gradska putovanja. Opremljen sa dve prenosive litijum-jonske baterije kapaciteta 50,4 V / 19,2 Ah, koje se mogu puniti dok su ugrađene u skuter ili lako izvaditi i puniti kod kuće ili u kancelariji, NEO's Dual Battery nudi potencijalni domet do 68 km*. *Testirano prema WMTC Class 1 standardu, u STD režimu, sa potpuno napunjenom baterijom na temperaturi od 25°C.



Glatka, tiha i efikasna električna pogonska jedinica

Jednostavan, stilizovan i lak za korišćenje, NEO's električni skuter ima potencijal da promeni način na koji živite i krećete se po gradu, čineći svako putovanje glatkijim, lakšim i prijatnijim. NEO's kombinuje dokazani Yamaha kvalitet sa niskim troškovima eksploatacije i brojnim prednostima električnog pogona.



Električni motor sa direktnim pogonom, ugrađen u glavčinu točka

Za maksimalnu efikasnost, NEO's je opremljen najnovijom generacijom Yamahine Integrirane Pogonske Jedinice (YIPU), koja koristi bezčepasti električni motor hlađen vazduhom, smešten u glavčini zadnjeg točka. Ovaj kompaktni dizajn sa direktnim pogonom eliminiše potrebu za zupčanicima ili kaiševima i obezbeđuje glatku vožnju, snažnu akceleraciju i izuzetno tihu radnu karakteristiku.



Brzo i lako kontrolisano ubrzanje

Čim krenete sa NEO's, osetićete glatnu isporuku snage i preciznu kontrolu pri svim brzinama. Yamaha je posebno vodila računa da dizajn gasa pruža glatko i sigurno ubrzanje, kako pri kretanju iz mesta, tako i u sporijem gradskom saobraćaju, čineći ovaj električni skuter idealnim izborom za sve vozače.



Univerzalna pozicija sedenja pogodna za sve visine i nivoe iskustva

Sa opuštenom i uspravnom pozicijom sedenja, električni NEO's nove generacije predstavlja idealno vozilo za vozače svih uzrasta, visina i nivoa iskustva, koji traže odgovornu i pristupačnu alternativu automobilu i javnom prevozu. Zahvaljujući jednostavnom twist-and-go pogonu, lakoj agilnosti i visokom nivou udobnosti, ovo je najpametniji izbor za urbanu mobilnost bez emisija.



Izbor režima vožnje

NEO's is equipped with two selectable ride modes designed to suit different conditions and individual preferences. STD mode is designed for typical road use and delivers the highest power output, while ECO mode reduces battery consumption and is ideal for longer trips - giving a range of 38.5km* - and you can easily switch between modes while riding. (*Yamaha research. This range changes by place, riding style and battery degradation.)



Izuzetno tihi rad pogonskog sistema

NEO's pruža brojne prednosti, uključujući nisku cenu eksploatacije, jednostavnost korišćenja i mogućnost pristupa sve većem broju zona sa ultra-niskim ili nultim emisijama u evropskim gradovima. Takođe je jedan od najtiših načina kretanja, a u zvaničnim testovima ovaj novi Yamahin električni skuter je izmeren na samo 55 dB sa 7 metara, u poređenju sa 71 dB za njegov ekvivalent sa 50cc motorom sa unutrašnjim sagorevanjem.



Jednostavan, kompaktni i univerzalan dizajn

Inspirisan dizajnerskim jezikom originalnog NEO's sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, karoserija ima blago zaobljene forme koje daju NEO's pametan, sportski i prepoznatljiv izgled sa univerzalnom privlačnošću. Čiste linije i minimalni prednji i zadnji previs naglašavaju kompaktnu karoseriju ovog skutera bez emisija, dok prostrana površina za noge sadrži gumene obloge po obodu koje pomažu u zaštiti od manjih udaraca i ogrebotina.



Konekcija preko Yamaha MyRide aplikacije

Jednostavno je ostati povezan tokom vožnje NEO's skutera - dovoljno je preuzeti Yamahinu MyRide aplikaciju na pametni telefon i povezati je sa skuterom. Povezana LCD instrument tabla prikazuje obaveštenja o dolaznim pozivima i porukama sa vašeg telefona, a ova besplatna aplikacija takođe omogućava prikaz informacija o skuteru na telefonu i deljenje slika i podataka o vožnji sa drugim MyRiders korisnicima.



Prostor za odlaganje jet kacige ispod sedišta

Sa jednom ugrađenom baterijom, prostor ispod sedišta nudi 27 litara zapremine, što je dovoljno za jednu jet kacigu ili obuću i sportsku opremu. Ako se odlučite za ugradnju druge opcione baterije, i dalje postoji dovoljno prostora za kišnu opremu ili druge lične stvari.



Stilizovana i pregledna LCD instrument tabla

Kompaktna LCD instrument tabla pruža širok spektar informacija koje vas stalno drže informisanim. Možete pratiti nivoi napunjenosti glavne i opciono ugrađene druge baterije, kao i pratiti dolazne pozive i poruke sa pametnog telefona. RUN indikator potvrđuje da je NEO's spreman za vožnju, dok ikona kornjače pokazuje da je snaga ograničena radi očuvanja baterije.



Smart Key keyless system

Yamahin Smart Key bezključno paljenje uklanja još jednu brigu kada želite brzo da krenete. Dokle god je Smart Key u vašem džepu ili torbi, možete pokrenuti i upravljati NEO's skuterom.



Full LED osvetljenje

Inspirisana prednjim izgledom originalnog NEO's sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, dvoglava LED prednja svetla pružaju snažnu rasvetu kako biste dobro videli i bili vidljivi. Oko svetala su bela prstenasta svetla koja daju NEO's skuteru svjež i savremen izgled. Na zadnjem delu, jedinstvena LED zadnja svetla i LED pokazivači pravca naglašavaju čiste i kompaktne linije skutera.

NEO's Dual Battery - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Electric motor type	Excitation 3 phase synchronized motor
Nominal power	2.3kW @ 424 rpm
Maximum power	2.5kW @ 400 rpm
Maximum torque	136.0Nm @ 50 rpm
Battery type	Lithium ion
Battery voltage, capacity	50.4V, 19.2Ah(5HR)
Total number of battery packs installed	2
Maximum number of battery packs	2
Battery fixation	Removable
1st Battery Range (WMTC Class 1)	37 km
1st Battery Range, Eco mode	38.5 km: This range changes by place, riding style and battery degradation.
1st and 2nd Battery Range	68 km: This range changes by place, riding style and battery degradation.
Battery dimension	360mm(L)x215mm(D)x105mm(H)
Battery weight	8.0kg
Energy Consumption(WMTC Class1)	31Wh/km
Charger type	Wall charger 220VAC; Output 58.8V, 3A
Charging time (0-100%)	8 hours: Charging time may vary depending on the charging environment
Charging time (20-80%)	4 hours: Depending on use conditions and battery degradation, charging time may change.

Chassis

Frame type	Underbone
Caster angle	25°30'
Trail	84mm
Front suspension system	Telescopic fork
Front travel	90mm
Rear suspension system	Swingarm
Rear Travel	80mm
Front brake	Hydraulic single disc brake
Rear brake	Mechanical leading trailing drum brake
Diameter of brake disk(Front)	200mm
Front tyre	110-70-13M/C 48P Tubeless
Rear tyre	130-70-13M/C 63P Tubeless

Dimensions

Overall length	1875mm
Overall width	695mm
Overall height	1120mm
Seat height	795mm
Wheelbase	1305mm
Minimum ground clearance	135mm
Vehicle weight (without battery)	90kg

Ograničenje opterećenja