



2026 YZ450F



Bez obzira na to na kom se nivou trkate, YZ450F ima vatrenu moć da vam pomogne da pobedite. Novi motor isporučuje istu trkačku pobedničku snagu kao i ranije, ali sada sa većom lakoćom korišćenja u niskom i srednjem opsegu i većim osećajem snage na vrhu opsega. Novi izduvni sistem zadovoljava najnovije propise za buku, a novo hidraulično kvačilo daje bolji osećaj za tačku spajanja i lakši rad.

Za pobednike, od strane pobednika.

Kada je polazna tačka već tako visoka, poboljšanje postaje teže. YZ450F je već imao proslavljeno podešavanje šasije, ali novi model uvodi novi okvir i izmene oslanjanja kako bi se osigurala glatkija vožnja, bolji osećaj za vuču i stabilniji osećaj na različitim terenima, uz održavanje odlične stabilnosti i performanse u krivinama. Presvlaka sedišta ima novi materijal koji sprečava vozača da klizi nazad pri ubrzanju, pomažući vam da zadržite kontrolu i zadržite fokus na pobedi.

Pobeda na trkama zahteva više od starog školskog podešavanja – YZ450F je na čelu tehnologije kako bi vam pružio najbolju prednost na stazi. Jednostavna za korišćenje, aplikacija Power Tuner omogućava vam brzo podešavanje karakteristika motora i postavki kontrole proklizavanja na stazi, kako bi se prilagodile uslovima i držale vas daleko ispred svih. Novo ECU zaključavanje olakšava zaštitu motocikla kada ga ne vozite sprečavajući pokretanje motora dok ne unesete lozinku u telefon, što čuva vašeg mezimca na sigurnom.

2026 YZ450F - BITNE KARAKTERISTIKE

Novi motor sa većom fleksibilnošću

Usisni sistem je revidiran promenom usisnog otvora i oblika površine zida kako bi se postigao optimalan protok sa manjim poprečnim presekom i stvorio vertikalni vrtlog u komori za sagorevanje. To povećava efikasnost sagorevanja u niskom do srednjem opsegu obrtaja, uz održavanje snage više u opsegu.

Novi okvir za bolju kontrolu i udobnost

Novi okvir ima redizajniranu unutrašnju strukturu i debljinu donjih cevi, kao i obostrane asimetrične nosače motora za podešavanje torzionog ponašanja okvira. To smanjuje krutost kao odgovor na uzlazne potiske, uz održavanje istih nivoa uzdužne, bočne i torzione krutosti. Time se postiže mirniji i veoma stabilan osećaj prednjeg kraja, poboljšana ravnoteža šasije i osećaj kontakta, bolja stabilnost u kolotragama i kočionim pumpama, i manji prenos težine.

Bolji osećaj sa hidrauličnim kvačilom

Novo hidraulično kvačilo zamenjuje prethodno sa sajlom kako bi ponudilo stabilnije performanse i zadržalo konstantnu tačku zahvata tokom duže vožnje. To obezbeđuje bolji osećaj za tačku zahvata, glatko aktiviranje kvačila i lakši rad.

Smanjenje buke

Izduvni sistem motocikla 2026 YZ450F je tiši sa centralno postavljenim rezonatorom i promenama podešavanja, dok je ugao pričvršćivanja izduva blago spušten kako bi se stvorilo više prostora i olakšalo podizanje na zadnjem blatobranu. Čistač vazduha sada ima dodatni rezonator i kanal za smanjenje buke indukcije.

Glatkija vožnja i bolji osećaj

Novi YZ450F uvodi novi okvir sa optimizovanom krutošću kako bi se osigurala glatkija vožnja, poboljšana udobnost i stabilniji osećaj prilikom vožnje preko neravnina i doskoka. Bicikl i dalje održava odličnu stabilnost i performanse u krivinama po kojima je poznat.

Izmenjene postavke oslanjanja

Izmene oslanjanja postižu bolji osećaj za prijanjanje i stabilnost. Zadnji amortizer je nedavno razvijen sa KYB-om sa glatkijim prelaskom sa sporog na brzo prigušivanje. Sada postoji i ručni regulator za prigušivanje kompresije.

Novi stil

IZ450F je stilizovan da naglasi svoj lagan i kompaktan izgled. Tanka i niska trkačka registarska tablica dodaje agilan i lagan izgled. Novousvojeni dvodelni bočni poklopci imaju boju u dve nijanske koja naglašava horizontalne linije zaštitnog znaka serije YZ. Zadnji blatobran ima solidan izgled i lakše ga je uhvatiti prilikom manevrisanja motorom. Logotipi YZ na oklopu u obrnutom stilu, a grafika bloka brzine označava motocikl kao deo pobjedničke trkačke porodice.

Uređaj protiv krađe sa ECU zaključavanjem

Funkcija zaključavanja ECU omogućava vozaču da zaključa bicikl preko pametnog telefona, a motor se ne može ponovo pokrenuti dok se lozinka ispravno ne unese na telefon. Funkcija obezbeđuje odličan sistem protiv krađe za motocikl bez fizičkog ključa.

Novo anti-klizno sedište

Novi materijal izabran za sedište ima šablon saća sa dubinom i granulacijom projektovanim tako da smanji mogućnost da vozač sklizne nazad na sedištu tokom ubrzanja. Novi šablon takođe olakšava kretanje napred u sedištu.



Aplikacija Power Tuner za lako podešavanje

Power Tuner sadrži funkciju 'Simple Tuning' koja vam omogućava da lako izaberete bilo koju postavku motora od 'Smooth' do 'Aggressive'.

Funkcija za merenje vremena kruga omogućava vam da pratite poboljšanja u performansama, a odeljak sa najčešćim pitanjima objašnjava najefikasniji način za izbor najboljeg podešavanja motora i vešanja za svaku situaciju.

2026 YZ450F - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, Single cylinder
Displacement	450cc
Bore x stroke	97,0 × 60,8 mm
Compression ratio	13,0 : 1
Lubrication system	Dry sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 5-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Fuel Injection

Chassis

Frame	Semi double cradle
Caster Angle	27°05′
Trail	121 mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	310 mm
Rear Travel	295 mm
Front brake	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Rear brake	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Front tyre	80/100-21 51M Tube type
Rear tyre	120/80-19 63M Tube type

Dimensions

Overall length	2.175 mm
Overall width	825 mm
Overall height	1.275 mm
Seat height	965 mm
Wheel base	1.475 mm
Minimum ground clearance	345 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	110 kg
Fuel tank capacity	6,2 L
Oil tank capacity	1,2 L