



2026 YZ250F 70th Anniversary Edition

Vozači Yamaha fabričkog tima se na svakoj MX2 FIM Grand Prix trci uvek bore za podijum. Sa posebnim motorom sa obrnutom glavom i laganom aluminijumskom šasijom, YZ250F se pokazao kao jedan od najboljih motocikala u svojoj klasi. I sa ekskluzivnim belim i crvenim šarama, veoma poseban YZ250F 70th Anniversary Edition je najbolji četvorotaktni motor od 250 kubika i u performansama i stilu.

Izaberite pobjedu

Sa vašim YZ250F 70th Anniversary Edition možete biti sigurni da imate jedan od najboljih prednjih i zadnjih paketa vešanja u klasi – u kombinaciji sa agilnim rukovanjem aluminijumskom šasijom sa izgrađenom ravnotežom krutosti koja pruža dosta povratnih informacija.

Kompaktna karoserija sa ultra tankim štitnicima i znatno ravnijim, jednodelnim sedištem za brzo premeštanje težine. Tu je i visokoefikasan sistem za upravljanje vazduhom i centralna elektronska jedinica (ECU) koji poboljšavaju performanse na visokim obrtajima kod odzivnog četvorotaktnog motora zapremine 250 ccm, dok najnovija verzija Power Tuner aplikacije sadrži intuitivnu funkciju „Brzo podešavanje“.

2026 YZ250F 70th Anniversary Edition - BITNE KARAKTERISTIKE



70th Anniversary Edition karoserija

Nijedan drugi motocikl ne dobija toliko pažnje kao ovaj poseban 70th Anniversary Edition! Njegove ekskluzivne bele i crvene šare odaju počast bogatoj trkačkoj istoriji kompanije Yamaha i slavi duh stalnog izazova za pobjedu. To je najbolje izdanje ovog visokotehnološkog četvorotaktnog motora od 250 kubika.



Bilateralni aluminijumski ram

Najnovija generacija YZ250F koristi isti dizajn okvira kao YZ450F, pobjednik MXGP trka. Ovaj lagani obostrani aluminijumski okvir sa poboljšanim upravljanjem omogućava vam da brže i glatkije prolazite kroz krivine. Niži centar gravitacije i smanjena težina čine YZ250F agilnijim nego ikada - a ravnoteža krutosti i YZ250F-specifični nosači motora daju obilje osećaja i povratnih informacija.



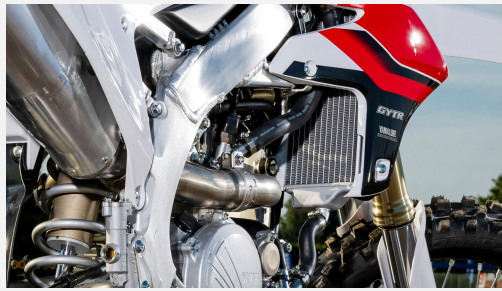
Optimizovana ergonomija jahača

„Trougao vozača“ odgovara vozačima različitih veličina i konstitucija, pružajući bolju ergonomiju sa poboljšanom pokretljivošću vozača i povećanom kontrolom. Bočne ploče pružaju uži i lakši izgled, dok prednji blatobran poboljšava protok vazduha do hladnjaka za konstantno hlađenje.



Odzivna snaga na visokim obrtajima

YZ250F se već smatra jednim od najkonkurentnijih i najodzivnijih četvorotaktnih motora zapremine 250 kubika u rasponu od niskih do srednjih obrtaja. Najnoviji sistem upravljanja vazduhom kroz zadnje kanale, zajedno sa centralnom elektronskom jedinicom (ECU), povećava performanse motora na visokim obrtajima, čineći ovu Motocross Grand Prix trkačku mašinu još konkurentnijom za svakog vozača.



Efikasno upravljanje vazduhom

Performanse motora pri visokim obrtajima hvaljeni su od strane štampe i vlasnika, a širina karoserije je svedena na minimum zahvaljujući efikasnom sistemu upravljanja vazduhom koji usmerava svež vazduh sa zadnje strane kroz prostore između rezervoara za gorivo, okvira, sedišta i bočnih panela. Kada stigne do lagane vazdušne kutije vazduh je unapred očišćen vrtlogom koji baca čestice u stranu, smanjujući zapušavanje čistača vazduha i olakšavajući rutinsko održavanje.



Izmenjena podešavanja oslanjanja

Prednje viljuške KYB modela YZ250F mnogi smatraju jednim od najboljih u klasi, a najnovija generacija motocikla ima unapređena podešavanja viljuški kao i ručno podesivi regulator prigušenja kompresije. Zadnje Monocross oslanjanje sa veznim elementima i KYB amortizer sa najnovijom vezom oslanjanja za povećanu trakciju pri izlasku iz krivina takođe ima optimizovana podešavanja, a aplikacija Power Tuner sadrži korisne podatke za podešavanje oslanjanja za brza i precizna ručna podešavanja.



Modifikovan izduvni sistem kako bi ispunio FIM-ove propise

Izduvni sistem modela YZ250F je modifikovan kako bi ispunio najnovije FIM-ove propise o buci za 2025. godinu, dok je zadržao poznate karakteristike kontrolisane snage i vožnje motocikla.



Lanac bregaste osovine sa niskim trenjem

Motor sa obrnutom glavom YZ250F opremljen je lancem bregaste osovine sa niskim trenjem, koji je dizajniran da podnese povećanu snagu na visokim obrtajima.



Lagane komponente

Yamaha dizajneri su se usredsredili na uštedu kilograma gde god je to moguće, istovremeno održavajući pouzdanost i trajnost YZ250F. Značajno je smanjena težina kako bi se poboljšao odnos snage i težine i poboljšala kontrola nad motociklom.



Napredni sistemi za kontrolu proklizavanja i kontrolu starta

Model YZ250F za 2026. godinu je opremljen najnovijim elektronskim tehnologijama koje vam pružaju najviše nivoa kontrole. Kontrola starta omogućava da podesite maksimalne obrtaje motora pri startu kada se startna kapija otvori, pružajući vam prednost već na samom početku. A sistem kontrole proklizavanja nudi dva nivoa pomoći kao i funkciju OFF.



Uređaj protiv krađe sa ECU zaključavanjem

Funkcija zaključavanja ECU omogućava vozaču da zaključa bicikl preko pametnog telefona, a motor se ne može ponovo pokrenuti dok se lozinka ispravno ne unese na telefon. Funkcija obezbeđuje odličan sistem protiv krađe za motocikl bez fizičkog ključa.

2026 YZ250F 70th Anniversary Edition - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, Single cylinder
Displacement	250cc
Bore x stroke	77,0 x 53,6 mm
Compression ratio	13,8:1
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 5-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Fuel Injection

Chassis

Frame	Semi double cradle
Caster Angle	27°25'
Trail	123mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	310 mm
Rear Travel	295 mm
Front brake	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Rear brake	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Front tyre	80/100-21 51M Tube type
Rear tyre	110/90-19 62M Tube type

Dimensions

Overall length	2185mm
Overall width	825mm
Overall height	1280mm
Seat height	970mm
Wheel base	1480mm
Minimum ground clearance	350mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	105kg
Fuel tank capacity	6.2 L
Oil tank capacity	0,95 L