



2026 YZ250F

YZ250F je omiljeni izbor za jahače koji žele vrhunsku kombinaciju kontrolne snage, agilnog rukovanja i trajnosti Yamaha. Sa šasijom izvedenom iz Grand Prix-a, ultra-kompaktnom karoserijom i unapređenim motorom, najnovija generacija YZ250F je kao motocikl koji već volite, samo lakši, precizniji i napredniji!

LAKŠI, OŠTRIJ, NAPREDNIJI

Šasija je direktno preuzeta sa izvanrednog modela YZ450F koji je osvojio brojne MXGP i superkros trke u svojoj prvoj sezoni. Sa prefinjenom geometrijom, zadnjom vezom ogibljenja i fabričkim podešavanjima na prednjoj i zadnjoj strani poboljšavaju vuču na izlasku iz krivine, podižući poznatu agilnu upravljivost YZ250F na viši nivo na stazi.

Kompaktna karoserija sa ultra tankim štitnicima i znatno ravnijim, jednodelnim sedištem za brzo premeštanje težine. Tu je i visokoefikasni sistem za upravljanje vazduhom i izmenjena centralna elektronska jedinica (ECU) koji pružaju glatku i kontrolisanu reakciju pri niskim i visokim obrtajima, dok najnovija verzija aplikacije Power Tuner sadrži intuitivnu funkciju „Brzo podešavanje“.

2026 YZ250F - BITNE KARAKTERISTIKE



Bilateralni aluminijumski ram

Najnovija generacija YZ250F koristi isti dizajn okvira kao YZ450F, pobjednik MXGP trka. Ovaj lagani obostrani aluminijumski okvir sa poboljšanim upravljanjem omogućava vam da brže i glatkije prolazite kroz krivine. Niži centar gravitacije i smanjena težina čine YZ250F agilnijim nego ikada – a ravnoteža krutosti i YZ250F-specifični nosači motora daju obilje osećaja i povratnih informacija.



Optimizovana ergonomija jahača

„Trogao vozača“ odgovara vozačima različitih veličina i konstitucija, pružajući bolju ergonomiju sa poboljšanom pokretljivošću vozača i povećanom kontrolom. Bočne ploče pružaju uži i lakši izgled, dok prednji blatobran poboljšava protok vazduha do hladnjaka za konstantno hlađenje.



Odzivna snaga na visokim obrtajima

YZ250F se već smatra jednim od najkonkurentnijih i najodzivnijih četvorotaktnih motora zapremine 250 ccm u rasponu od niskih do srednjih obrtaja. Najnoviji sistem upravljanja vazduhom kroz zadnje kanale, zajedno sa centralnom elektronskom jedinicom (ECU), povećava performanse motora na visokim obrtajima, čineći ovu Motocross Grand Prix trkačku mašinu još konkurentnijom za svakog vozača.



Efikasno upravljanje vazduhom

Performanse motora sa visokim brojem obrtaja pohvalili su štampa i vlasnici, a širina karoserije je svedena na minimum efikasnim sistemom za upravljanje vazduhom koji kanališe svež vazduh sa zadnje strane kroz prostore između rezervoara za gorivo, okvira, sedišta i bočnih panela. Kada stigne do lagane vazdušne kutije vazduh je unapred očišćen vrtlogom koji baca čestice u stranu, smanjujući zapušavanje čistača vazduha i olakšavajući rutinsko održavanje.



Izmenjena podešavanja oslanjanja

Prednje viljuške KYB modela YZ250F mnogi smatraju jednim od najboljih u klasi, a najnovija generacija motocikla ima unapređena podešavanja viljuški kao i ručno podesivi regulator prigušenja kompresije. Zadnje Monocross oslanjanje sa veznim elementima i KYB amortizer sa najnovijom vezom oslanjanja za povećanu trakciju pri izlasku iz krivina takođe ima optimizovana podešavanja, a aplikacija Power Tuner sadrži korisne podatke za podešavanje oslanjanja za brza i precizna ručna podešavanja.



Modifikovan izduvni sistem kako bi ispunio FIM-ove propise

Izduvni sistem modela YZ250F je modifikovan kako bi ispunio najnovije FIM-ove propise o buci za 2025. godinu, dok je zadržao poznate karakteristike kontrolisane snage i vožnje motocikla.



Lanac bregaste osovine sa niskim trenjem

Motor sa obrnutom glavom YZ250F opremljen je lancem bregaste osovine sa niskim trenjem, koji je dizajniran da podnese povećanu snagu na visokim obrtajima.



Lagane komponente

Yamaha dizajneri su se usredsredili na uštedu kilograma gde god je to moguće, istovremeno održavajući pouzdanost i trajnost YZ250F. Značajno je smanjena težina kako bi se poboljšao odnos snage i težine i poboljšala kontrola nad motociklom.



Napredni sistemi za kontrolu proklizavanja i kontrolu starta

Model YZ250F za 2026. godinu je opremljen najnovijim elektronskim tehnologijama koje vam pružaju najviše nivoje kontrole. Kontrola starta omogućava da podesite maksimalne obrtaje motora pri startu kada se startna kapija otvori, pružajući vam prednost već na samom početku. A sistem kontrole proklizavanja nudi dva nivoa pomoći kao i funkciju OFF.



Uređaj protiv krađe sa ECU zaključavanjem

Funkcija zaključavanja ECU omogućava vozaču da zaključa bicikl preko pametnog telefona, a motor se ne može ponovo pokrenuti dok se lozinka ispravno ne unese na telefon. Funkcija obezbeđuje odličan sistem protiv krađe za motocikl bez fizičkog ključa.

2026 YZ250F - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, Single cylinder
Displacement	250cc
Bore x stroke	77,0 x 53,6 mm
Compression ratio	13,8:1
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 5-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Fuel Injection

Chassis

Frame	Semi double cradle
Caster Angle	27°25'
Trail	123mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	310 mm
Rear Travel	295 mm
Front brake	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Rear brake	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Front tyre	80/100-21 51M Tube type
Rear tyre	110/90-19 62M Tube type

Dimensions

Overall length	2185mm
Overall width	825mm
Overall height	1280mm
Seat height	970mm
Wheel base	1480mm
Minimum ground clearance	350mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	105kg
Fuel tank capacity	6.2 L
Oil tank capacity	0,95 L