2026 YZ250 70th Anniversary Edition

Čim vidite YZ250 70th Anniversary Edition znaćete da je to ono što vam je potrebno da biste svoje trke povisili na viši nivo. Uz pobednički DNK koji prati legendarni dvotaktni YZ250 dobijate i ekskluzivnu grafiku i posebne boje koji vam pružaju performanse i stil koji su vam potrebni za uspeh.

Ikona dvotaktnih motora.

Kombinacija snažnog 250 ccm dvotaktnog YPVS (Yamahin sistem za upravljanje ventilima snage, engl. Yamaha Power Valve System) motora, lagane aluminijumske šasije i jednog od najboljih paketa vešanja u svojoj klasi čini ovaj motocikl jedinstvenim i jednim od najuzbudljivijih motokros motocikala koje ćete ikada voziti. U svoje vreme osvojio je sve što je vredno osvajanja u motokros, superkros i freestyle takmičenjima. Sada je najoštriji YZ250 ikada!

Aerodinamična karoserija omogućava dinamičan i ultramoderan izgled, a ravno sedište olakšava premeštanje telesne težine pri ubrzavanju, prolaženju kroz krivine ili kočenju, pružajući vam visok stepen kontrole. Dok snažan prednji kočioni sistem i karakteristike prigušenja oslanjanja pomažu u smanjenju vremena kruga. Uz posebne šare koj pokazuju da je ovoj mašini mesto na vrhu podijuma, YZ250 70th Anniversary Edition je najpoželjniji dvotaktni motor!

2026 YZ250 70th Anniversary Edition - BITNE KARAKTERISTIKE

70th Anniversary Edition karoserija

Inspirisan trkačkim DNK-om kompanije Yamaha, duhom inovacija i neprekidnim izazovom za nove pobede, YZ250 70th Anniversary Edition ima posebne bele i crvene šare koje ga čine ultimativnim dvotaktnim motorom od 250 kubika.

Aerodinamična karoserija

YZ250 70th Anniversary Edition ima elegantnu karoserijou koja daje ovom motociklu oštar i sportski izgled. Uzak rezervoar za gorivo i zaštite hladnjaka pružaju kompaktan položaj za vožnju koji vam omogućava brzo premeštanje težine tela za najviši nivo agilnosti u krivinama.

Snažan sistem kočenja

Prednji kočioni sistem visokih specifikacija sadrži disk prečnika 270 mm i kruta dvoklipna kočiona klešta sa klipovima prečnika 25,4 mm koji obezbeđuju optimalne performanse kočenja. Lagani zadnji disk prečnika 240 mm smanjuje neogibljenu masu i pruža trenutnu kočionu snagu sa dosta osećaja.

Industrijski vodeće KYB vešanje

Yamahine SSS (sistem osetljiv na brzinu, engl. Speed Sensitive System) prednje viljuške su neprevaziđene. A vodeće vešanje u industriji kod modela YZ250 pruža meko prigušenje pri niskim brzinama za efikasniji prolazak kroz krivine, dajući vam stvarnu prednost. Bez obzira na tip staze, sofisticirano prednje i zadnje vešanje YZ250 se stvarno ističe i daje vam mogućnost da nadmašite konkurenciju.

Visoka efikasnost usisa vazduha

Bočni paneli YZ250, zadnji branik, baza sedišta i zadnji okvir posebno su razvijeni kako bi se poboljšao protok svežeg vazduha koji ulazi u vazdušnu kutiju kako bi se osigurala optimalna efikasnost unosa. Zajedno sa sistemom izduvnih gasova visoke efikasnosti ovaj sistem vam daje ubrzanje i eksplozivnu snagu pravo kroz opseg obrtaja.

Ergonomija razvijena za trke

Sa svojim tankim rezervoarom, uskim zaštitama hladnjaka i ravnim sedištem, YZ250 70th Anniversary Edition je jedan od off-road motocikala sa najagilnijim upravljanjem. Čim krenete na ovaj legendarni 2-potez otkrićete koliko je lako pomeriti svoju telesnu težinu za visok stepen kontrole prilikom kočenja, skretanja ili ubrzavanja.

YPVS dvotaktni motor zapremine 250 kubika

Izvanredni dvotaktni motor zapremine 250 ccm kod modela YZ250 pruža trenutnu snagu na zahtev. Opremljen sistemom YPVS (Yamahin sistem za upravljanje ventilima snage, engl. Yamaha Power Valve System) koji povećava obrtni moment i sa 5-stepenim menjačem, ovaj kompaktni i lagani motor obožava da se trka žestoko.

Lagana aluminijumska šasija

Lagana aluminijumska šasija proizvedena je sa fino podešenom ravnotežom krutosti koja je dizajnirana da omogući određenu količinu fleksa koja daje dragocene povratne informacije – omogućavajući vam da brzo osetite i reagujete na različite površinske uslove.

2026 YZ250 70th Anniversary Edition - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	Liquid-cooled, 2-stroke, Single cylinder
Displacement	249cc
Bore x stroke	66,4 x 72,0 mm
Compression ratio	8,9 – 10,6 : 1
Lubrication system	Premix
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	CDI
Starter system	Kick
Transmission system	Constant Mesh, 5-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Carburettor

Chassis

Frame	Semi double cradle
Caster Angle	27°40′
Trail	122mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	300 mm
Rear Travel	315 mm
Front brake	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Rear brake	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Front tyre	80/100-21 51M Tube type
Rear tyre	110/90-19 62M Tube type

Dimensions

Overall length	2185mm
Overall width	825mm
Overall height	1290mm
Seat height	975mm
Wheel base	1485mm
Minimum ground clearance	360mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	103kg
Fuel tank capacity	7 L
Oil tank capacity	n/a