



2026 YZ125

Neke trke su pobeđene pre nego što kapija padne, a najnoviji YZ125 vam daje prednost da to uradite. Yamaha već više od 50 godina proizvodi dvotaktne motokros motocikle i trka se sa njima, a to je neprevaziđeno iskustvo koje je omogućilo kompaniji da još jednom dodatno poboljša najnoviji YZ125 – što ga čini motociklom koji je napravljen da vas odvede na vrh podijuma.

Dva takta napred

Za pobjedu u trci neophodno je da izvučete maksimum iz motocikla, a najnoviji YZ125 vam to olakšava više nego ikad. Uz ažuriranje usisnog sistema, motor je reaktivniji u krivinama i glatkiji na izlasku iz krivina dok ubrzavate i prolazite kroz šestostepeni prenos sve do pobjede.

Lagani trkački razvijeni unutrašnji delovi motora i čuveni sistem kompanije Yamaha za povećanje obrtnog momenta YPVS (Yamaha Power Valve System) obezbeđuju snažnu udarnu snagu, dok vam izuzetno tanak oklop daje visok stepen kontrole na zemlji i u vazduhu. Kada snažno kočite i ubrzavate, ravno sedište i ergonomija razvijena za trke omogućavaju vam da se lako krećete oko motora dok ulazite u zonu pobjede!

2026 YZ125 - BITNE KARAKTERISTIKE



Ažuriran usisni sistem

Kompletan usisni sistem je ažuriran. Ulaz filtera za vazduh je uvećan i preoblikovan kako bi vazduh prolazio glatko, a spojevi su izmenjeni radi glatkijeg povezivanja sa karburatorom. Sva podešavanja karburatora su optimizovana za uravnotežen protok goriva na svim otvorima gasa. Vreme paljenja je takođe ažurirano radi optimalnog sagorevanja na svakom stepenu otvaranja gasa.



Najmoćniji YZ125 motor

Napredni dvotaktni motor zapremine 125 ccm je najmoćniji koji je ikada korišćen na modelu YZ125. Opremljen čuvenim Yamahinim sistemom YPVS (Yamaha Power Valve System) koji pruža trenutni odziv i odličnu upravljivost u čitavom opsegu obrtaja, uz lagane komponente dizajnirane za trke, predodređen je da vas odvede u victorYZone!



Ultra vitka karoserija

Karoserija najnovije generacije je ultra tanka, a područje između vozačevih kolena je najuže ikada na YZ125, čime ovaj atletski i savremeni dizajn dodatno naglašava lakoću i kompaktnost motocikla. Ove vitke dimenzije poboljšavaju ukupnu pokretljivost vozača i pojačavaju osećaj agilnosti ovog laganog trkačkog motocikla.



Keihin Powerjet karburator

YZ125 je opremljen Keihin PWK karburatorom prečnika 38,1 mm sa Powerjet kontrolisanim solenoidom za još eksplozivnije performanse, pružajući stvarnu prednost na startu i pri snažnom ubrzanju izlazeći iz krivina. TPS (Throttle Position Sensor) i 3D mapa kontrolisani CDI obezbeđuju optimizovano vreme paljenja, dok montaža V-Force reed ventila osigurava optimalnu efikasnost unosa pri svim brzinama motora. 2026 YZ125 omogućava vozačima da lakše prilagode postavke karburatora, čineći mašinu još prilagodljivijom i lakšom za upotrebu za korisnika.



Glatko prebacivanje 6-stepenog menjača

Svaka sekunda je bitna, a za smanjenje vremena kruga YZ125 koristi super glatki 6-stepeni menjač koji vam omogućava efikasno ubrzavanje i zadržavanje prednosti. Inženjeri kompanije Yamaha pažljivo su odabrali prenosne odnose kako bi maksimizovali trkačke performanse i izlaznu snagu u svim uslovima.



Ergonomija razvijena za trke

Performanse motora su samo jedan element konkurentnosti – sposobnost efikasnog rukovanja snagom i potpunog kontrole šasije je takođe od vitalnog značaja. Ravno sedište sa niskim prednjim delom u kombinaciji sa tankim rezervoarom i uskim poklopcima hladnjaka, olakšavaju vam premeštanje težine po celom motociklu za povećanu kontrolu pri kočenju, ubrzanju i prolaženju kroz krivine.



Best-in-class KYB suspenzija

Yamahine SSS (sistem osetljiv na brzinu, engl. Speed Sensitive System) KYB prednje viljuške mnogi smatraju jednim od najboljih dizajna dostupnih na serijskim motokros motociklima. Sa idealizovanim podešavanjima prigušivanja pri malim brzinama na prednjim i zadnjim sistemima oslanjanja, YZ125 pruža vodeću upravljivost u klasi i odličnu vuču.



Grafike izrađene u kalupu i felne u stilu fabričkog tima

Sa upečatljivim ažuriranim Icon Blue bojama i grafikom u „Icon Blue“ boji, YZ125 ima dinamičan izgled, upotpunjen grafikama izrađenim u kalupu i vitkom karoserijom, dok felne u fabričkom stilu dopunjuju izgled trkačkog motocikla.



Snažan sistem kočenja

Kočnice na YZ125 su razvijene za rukovanje visokim performansama motora. Prednji disk prečnika 270 mm i zadnji disk prečnika 240 mm opremljeni su kočionim kleštima sa velikim klipovima, koji pružaju efikasnu i kontrolisanu snagu kočenja.



Pričvršćivanje sedišta jednim šraфом

Pričvršćivanje sedišta jednim šraфом omogućava brzo i lako održavanje, dok dizajn zadnjeg aluminijumskog okvira takođe doprinosi efikasnosti usisa omogućavajući nesmetan protok svežeg vazduha u vazдушnu kutiju.

2026 YZ125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	Liquid-cooled, 2-stroke, Single cylinder
Displacement	125cc
Bore x stroke	54,0 x 54,5 mm
Compression ratio	8,2-10,1 : 1
Lubrication system	Premix
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	CDI
Starter system	Kick
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Carburettor

Chassis

Frame	Semi double cradle
Caster Angle	26º
Trail	109 mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	300 mm
Rear Travel	315 mm
Front brake	Hydraulic single disc, Ø270 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø240 mm
Front tyre	80/100-21 51M
Rear tyre	100/90-19 57M

Dimensions

Overall length	2.135 mm
Overall width	825 mm
Overall height	1.295 mm
Seat height	980 mm
Wheel base	1.445 mm
Minimum ground clearance	365 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	96 kg
Fuel tank capacity	7,0 L
Oil tank capacity	n/a