



2026 YZ85

Yamaha već 50 godina pravi dvotaktne motokros motocikle koji osvajaju šampionate. Usput smo osvojili skoro svaku titulu vrednu osvajanja. Najnoviji YZ85 poseduje istu naprednu trkačku tehnologiju koja se koristi u Yamahinim motokros motociklima za odrasle i spreman je da vas odvede u victorYZone.

Pobeda: Nikad dato, uvek zasluženno.

Mnogi današnji profi jahači počeli su svoje karijere na YZ85. A kada pogledate šta ovaj bicikl ima da ponudi možete videti zašto. Njegov visokoperformansni tečno hlađeni dvotaktni motor zapremine 85 ccm opremljen je Yamahinim trkačkim YPVS sistemom koji vam pruža ubrzanje za osvajanje startnih pozicija. I njegovi podesivi sistemi vešanja su napravljeni da savladaju najteže staze.

YZ85 takođe ima lagani aluminijumski zadnji okvir i aluminijumsku oscilirajuću viljušku, disk kočnice velikog prečnika i sistem usisa vazduha visoke efikasnosti – baš kao i veći YZ125. Kako bi vozač imao maksimalnu kontrolu, tu su ravno sedište, vitka karoserija i ergonomski rezervoar za gorivo. A sa ažuriranom Icon Blue bojom i novom grafikom koje upotpunjuju izgled, YZ85 je spreman da vas pogura na sledeći nivo.

2026 YZ85 - BITNE KARAKTERISTIKE



Vitka karoserija

YZ85 je opremljen dinamičnom aerodinamičnom karoserijom inspirisanom modelom YZ125. Ujednačeni i uski pokrovi radijatora daju agresivan i izbalansiran izgled koji podvlači pobjedničko nasleđe YZ85.



Ravno sedište i ergonomske rezervoar za gorivo

Ravno sedište i ergonomske rezervoar za gorivo omogućavaju lako premeštanje težine napred-nazad radi optimalne kontrole. Dizajn sedišta omogućava pričvršćivanje jednim šraфом, što rutinsko održavanje čini lakim i brzim.



Lagani aluminijumski zadnji podokvir

Odvojivi aluminijumski zadnji podokvir pomaže da težina YZ85 ostane minimalna, a takođe doprinosi lakoj agilnosti motocikla centralizovanjem mase.



Aluminijumska oscilirajuća viljuška

YZ85 je opremljen aluminijumskom oscilirajućom viljuškom sa fino podešenom ravnotežom krutosti koja doprinosi stabilnosti šasije i pomaže u postizanju visokog nivoa trakcije zadnjeg točka.



Tečno hlađeni dvotaktni motor zapremine 85 ccm sa YPVS sistemom

Tečno hlađeni motor zapremine 85 ccm koristi Yamahin sistem za upravljanje ventilima snage (YPVS) koji poboljšava ukupne performanse i doprinosi lako dostupnom obrtnom momentu motocikla. Sa visokim kompresionim odnosom i opremljen 6-stepenim menjačem sa bliskim prenosnim odnosima, YZ85 pruža izvanredno ubrzanje za pobjedničku snagu u trci.



Sistem za unos vazduha visoke efikasnosti

Sistem za unošenje vazduha uključuje bočne panele sa velikim zadnjim okrenutim ventilima koji su posebno dizajnirani da daju pravi protok vazduha u vazдушnu kutiju motora za visok nivo efikasnosti usisavanja i poboljšane performanse motora.



Potpuno podesive obrnute prednje viljuške KYB prečnika 36 mm

Sa specijalno obrađenim jednodelnim suženim spoljnim cevima koje odgovaraju balansu krutosti okvira i unutrašnjim cevima prečnika 36 mm, obrnute KYB prednje viljuške pružaju optimizovana podešavanja prigušenja. U kombinaciji sa potpuno podesivim dizajnom kertridža za nisko trenje, YZ85 ima najsofisticiraniji dizajn prednje viljuške ikada korišćen na omladinskom YZ motokros biciklu.



Zadnje Monocross vešanje sa veznim elementima

Kao i prednje viljuške, Monocross zadnje vešanje direktno proizilazi iz napredne tehnologije korišćene na fabričkim Yamaha trkačkim motociklima. Aluminijska oscilirajuća viljuška aktivira progresivno Monocross vešanje sa veznim elementima, omogućavajući hod zadnjeg točka od 287 mm, koji može podneti sve, od valovitih deonica do tvrdih doskoka.



Samočisteći talasasti diskovi

Za snažno i kontrolisano kočenje, YZ85 je opremljen samočistećim talasastim diskovima: prednji od 220 mm i zadnji od 190 mm. Za linearnije zadnje kočenje i bolji osećaj tu je jedinstveni zadnji glavni cilindar sa integrisanim sekundarnim rezervoarom.

2026 YZ85 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	Liquid-cooled, Single cylinder, Reed valve with YPVS, 2-stroke
Displacement	85cc
Bore x stroke	47,5 x 47,8 mm
Compression ratio	8,2 – 9,6 : 1
Lubrication system	Premix
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	CDI
Starter system	Kick
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Keihin PWK28/1

Chassis

Frame	Semi double cradle
Caster Angle	26° 00
Trail	99 mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	Swingarm, (Link type suspension)
Front travel	275 mm
Rear Travel	287 mm
Front brake	Hydraulic Single Disc, Ø220 mm
Rear brake	Hydraulic Single Disc, Ø190 mm
Front tyre	70/100-19 42M Tube type
Rear tyre	90/100-16 52M Tube type

Dimensions

Overall length	1.895 mm
Overall width	760 mm
Overall height	1.175 mm
Seat height	885 mm
Wheel base	1.285 mm
Minimum ground clearance	360 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	75 kg
Fuel tank capacity	5,0 L
Oil tank capacity	0,5 L