



WR450F



WR450F vam daje apsolutnu kontrolu radi vrhunskih performansi na svim vrstama brzih, klizavih i tehničkih terena. Opremljen Yamaha moćnim motorom od 450 kubika i kompaktnom aluminijumskom šasijom razvijenom na osnovu motocikla YZ450F koji osvaja šampionate, uz sistem zaključavanja ECU protiv krađe prvi u industriji – najsavremeniji WR450F vam daje potpunu kontrolu.

Rođen za vožnju

Proizvedeći visoke nivoe jake i linearne snage, motor sa obrnutom glavom od 450 kubika je lakši i brži nego ikada. ECU specifičan za enduro i menjač sa 5 stepeni prenosa i širokim odnosom pružaju povećane performanse i vuču u širokom rasponu brzina – dok aplikacija Power Tuner olakšava odabir pravog mapiranja za potpunu kontrolu u veoma različitim uslovima staze i vremena.

Opremljen laganom aluminijumskom šasijom, WR450F deluje kompaktnije i agilnije nego ikada. Super-tanki bešavna karoserija i ravno sedište opremljeno novom teksturiranom površinom povećavaju stabilnost pri jakom ubrzanju – dok najbolja u klasi KYB suspenzija nudi izuzetne performanse u krivinama.

WR450F - BITNE KARAKTERISTIKE

Vodeći motor zasnovan na YZ450F

Ponekad nema zamene za snagu. 4-taktni motor sledeće generacije od 450 kubika sa obrnutom glavom je najjača i najnaprednija konstrukcija ikada korišćena na Yamaha enduro motociklu. Njegov prednji usis i cilindar nagnut unazad pomažu da se isporuči više snage pri svim obrtajima, dajući vam samopouzdanje da možete ostaviti konkurenciju iza sebe.

Veća efikasnost usisa vazduha

Prednji usisnik motocikla WR450F je jedinstvena konstrukcija koja omogućava motoru od 450 kubika da radi na maksimalnoj efikasnosti pri svim obrtajima. Ravni usisni otvor vodi direktno do ulaznih ventila od 39 mm, dajući trenutni odgovor gasa za trenutno ubrzanje kada vam je potrebno.

Kvačilo sa disk-oprugama specifično za enduro

Da bi se nosili sa povećanom snagom najnovije generacije motora od 450 kubika, inženjeri kompanije Yamaha su razvili izdržljivo i kompaktno jednodelno čelično kvačilo sa disk-oprugom koje smanjuje težinu motora i održava širinu motora na minimumu. Sa optimizovanim enduro-specifičnim dizajnom, ovo izdržljivo kvačilo daje lagano povlačenje sa puno osećaja – i dizajniran je da se nosi sa ekstremnim uslovima enduro vožnje.

Lagan prenos sa 5 brzina i širokim odnosom

Da bi odgovarao najizazovnijim enduro uslovima, WR450F radi sa optimizovanim prenosom sa 5 stepeni i širokim odnosom. Uz zupčanike sa povećanom snagom, ovaj izdržljiv prenos je idealan i za tehničke sekcije, kao i sekcije velikih brzina.

Kompaktna aluminijumska šasija

Aluminijumska šasija motocikla WR450F je razvijena na osnovu YZ450F koji ima izvanrednu istoriju pobeda u trkama u MXGP i Supercross. Krutost dvostrukih šina rezervoara je optimizovana da daje kontrolisani nivo savijanja za poboljšanu apsorpciju udara. WR450F je takođe opremljen nosačima motora specifičnim za enduro koji daju optimalnu krutost šasije za poboljšani osećaj i povratne informacije.

Tanji i kompaktniji oklopi

Tanak, kompaktan, spreman za osvajanje. Uski pokrovi karoserije i srednji deo WR450F nude slobodu kretanja u svim položajima za vožnju, dok ravno sedište ima novu teksturiranu površinu za optimalno prianjanje pri jakom ubrzanju i agresivnom skretanju.

Unapređeno KYB oslanjanje

WR450F je opremljen vodećim KYB prednjim viljuškama osetljivim na brzinu i laganim zadnjim amortizerom sa podešavanjima oslanjanja specifičnim za enduro koji daju odličan osećaj i povratne informacije. Prednje i zadnje oslanjanje je optimizovano tako da omogućava nizak centar gravitacije za povećanu kontrolu pri malim brzinama, dok prednje viljuške imaju ručno podesivi regulator prigušivanja kompresije.

Sistem za zaštitu od krađe uz zaključavanje ECU prvo u industriji

Aplikacija Power Tuner kontroliše prvi sistem za zaključavanje ECU protiv krađe u industriji, koji se može otključati samo putem lozinke vlasnika radi dodatne bezbrižnosti na stazama ili u padoku. Nekoliko dodira ekrana otvara funkciju „Quick Tuning“ koja vam omogućava da lako izaberete od podešavanja od „Smooth“ (glatko) do „Aggressive“ (agresivno) koja odgovaraju različitim uslovima.

Optimizovana ergonomija

WR450F je motocikl koji je projektovan tako da vam pruži krajnju kontrolu. Trougao vozača stvoren odnosom između ravnog sedišta, položaja oslonca za noge i lokacije za montažu upravljača pruža idealizovanu ergonomiju sa lakom pokretljivošću vozača, omogućavajući vam da brzo promenite položaj tela i pomerite centar gravitacije za optimalnu kontrolu prilikom kočenja, ubrzavanja ili skretanja.

Potpuna specifikacija spremna za enduro

WR450F dolazi u potpunosti spreman za enduro, i ima 18-inčni zadnji točak, enduro gume, osvetljenje, instrumente, specijalni ECU i ventilator hladnjaka. Kapacitet rezervoara za gorivo je 7,4 litara, a tu je i pristup vazdušnoj kutiji bez alata, kao i štitnik motora i enduro prigušivač da upotpune enduro specifikaciju.

Dinamična Icon Blue boja

Uz tanak izdržljiv oklop u novoj Yamaha Racing Icon Blue boji sa ugrađenom grafikom, WR450F najnovije generacije će izgledati „fabrički“ bez obzira na to da li je čist i svež na startnoj liniji ili prekrivena prašinom. Lagani pokrovi hladnjaka poboljšavaju snažno trkačko nasleđe motocikla, dok plave prednje i bočne ploče naglašavaju njegov agresivan stav.

WR450F - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-valves, 4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, Single cylinder
Displacement	450cc
Bore x stroke	97,0 x 60,8 mm
Compression ratio	13,0 : 1
Lubrication system	Dry sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	5-speed, Constant Mesh
Final transmission	Chain
Carburettor	Fuel Injection

Chassis

Frame	Semi double cradle
Caster Angle	27°00
Trail	121 mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	(Link type suspension), Swingarm
Front travel	300 mm
Rear Travel	306 mm
Front brake	Hydraulic single disc, Ø270 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø240 mm
Front tyre	90/90-21 54R Tube type
Rear tyre	140/80-18 70R Tube type

Dimensions

Overall length	2.170 mm
Overall width	825 mm
Overall height	1.265 mm
Seat height	955 mm
Wheel base	1.470 mm
Minimum ground clearance	330 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	117 kg
Fuel tank capacity	7,4 L
Oil tank capacity	1,2 L