



WR250F

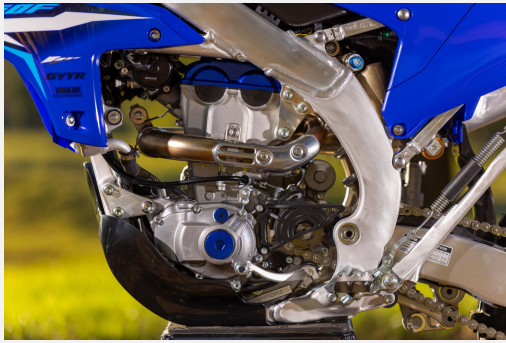
Oslobodite trkačke poredničke performanse uz enduro mašinu koja se ističe u skoro svim uslovima vožnje. Razvijen na osnovu Yamaha motokros motocikla koji je osvajao šampionate, WR250F pruža uzbudljivo ubrzanje koje će vas pokrenuti do pobjede - i uz najsavremeniju šasiju, optimizovanu ergonomiju i upravljanje protokom vazduha, ovaj motocikl je napravljen da osvoji brze i tehničke staze.

Igraj brzo

WR250F ima najsavremeniju glavu cilindra sa širokim usisnim otvorom i bregastom osovinom visokih performansi sa lancem sa niskim trenjem za brzu snagu, zadržavajući snažan obrtni moment pri izlasku iz krivine. Optimizovani okvir sa obostranim snopom, razvijen na osnovu motokros motocikla YZ250F, podešen je tako da se istakne u enduro okruženjima i nudi savršen balans krutosti za precizan osećaj u svim uslovima.

Suspenzija WR250F ima optimizovane opruge i karakteristike prigušenja koje pružaju izvanredne performanse u krivinama. Ravno sedište ima novu teksturiranu površinu koja bolje prijanja kako bi se vozaču pružila maksimalna kontrola, dok lagani zadnji točak sa glavčinom sa 3 ukrštena kraka i zadnjom osovinom od 22 mm podiže povratne informacije za vozača na sledeći nivo.

WR250F - BITNE KARAKTERISTIKE



Snažan motor tipa YZ250F

Snažan motor motocikla WR250F, razvijen na osnovu motocikla YZ250F koji osvaja šampionate, ima bregastu osovinu visokih performansi, bregasti lanac niskog trenja sa optimizovanim lančanicima i amortizerima, ECU specifičan za enduro i glavu cilindra sa širokim usisnim otvorom za uzbudljive nivoe vrhunske snage za osvajanje pravaca i snažan nizak obrtni moment koji mu omogućava da ostane ispred u svakoj krivini.



Optimizovani bilateralni snop okvira u stilu YZ250F

Dizajniran korišćenjem jedinstvenog CF procesa livenja kompanije Yamaha, jak i lagan aluminijumski okvir motocikla WR250F ima zidove različitih debljina koji pružaju savršen spoj krutosti za optimalan osećaj, dok niska šina rezervoara, nosači motora i lagana glavčina zadnjeg točka sa 3 ukrštena kraka sa zadnjom osovinom od 22 mm doprinose još boljoj povratnoj sprezi i stabilnosti kroz neravnine.



Upravljanje protokom vazduha visoke efikasnosti

Performanse motora su neverovatne, dok je širina karoserije svedena na minimum pomoću najnovijeg visokoefikasnog sistema za upravljanje vazduhom koji usmerava svež vazduh kroz prostore između rezervoara za gorivo, okvira, sedišta i bočnih panela. Kada stigne do lagane vazdušne kutije, vazduh je prethodno očišćen vrtlogom koji baca čestice u stranu, smanjujući začepljenje čistača vazduha i olakšavajući rutinsko održavanje.



Industrijski vodeće KYB oslanjanje

WR250F je opremljen KYB oslanjanjem koje je najbolje u klasi sa optimizovanim prednjim viljuškama sa ručnim podešavanjem za prigušivanje i kompresiju i sistemom prigušivanja osetljivim na brzinu (SSS) sa specijalnim enduro ventilisanjem za brzo upravljanje i vrhunske apsorpciju udaraca. KYB zadnji amortizer visokih performansi podiže osećaj ukupne stabilnosti i skretanja potrebne za pobedu u trkama.



Kompaktan dizajn sa centralizovanom masom

Prepoznatljiv obrnuti raspored glave cilindra motocikla WR250F i konstrukcija cilindra iskošenog unazad sa omotanim izduvnim kolektorom i kraćim auspuhom pomažu u centralizaciji mase motocikla. Tanak pokrov i usko sedište sa novom teksturom površine nudi povećano prijanjanje i kontrolu sa dosta prostora između kukova i stopala tokom aktivne vožnje.



Kompaktan multifunkcionalni displej

Kompaktan multifunkcionalni ekran vam daje sve informacije koje su vam potrebne dok osvajate stazu ili putanju. LCD merač visokog kontrasta je jednostavan za čitanje na prvi pogled, sadrži brojač kilometara, dva putna brojača, sat i tajmer/štopericu, uz svetlo upozorenja na nivo goriva i indikator potrošnje goriva koji će vam pomoći da planirate pauze za točenje goriva.



Lagano i izdržljivo kvačilo

Enduro vožnja će dovesti svaki prenos do krajnjih granica, zbog čega je izdržljivo kvačilo motocikla WR250F razvijeno tako da se nosi sa najekstremnijim terenom. Uz narezane frikционе ploče, obezbeđuje lagan osećaj poluge i pruža pouzdane i ujednačene performanse na koje možete da se oslonite svaki put kada se svetla ugase.



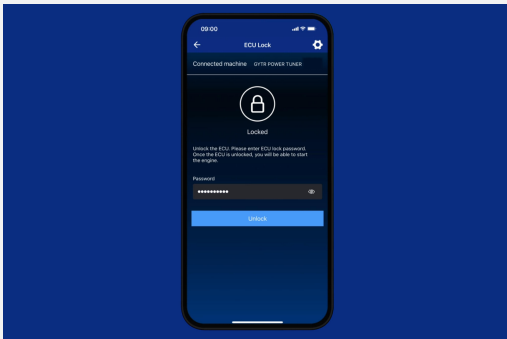
Široki odnos 6-brzinski prenos

Pogonski agregat najnovije generacije opremljena je menjačem širokog raspona sa 6 stepeni prenosa razvijenim za enduro koji čini WR250F jednim od najsposobnijih i najsvestranijih terenskih mašina. Od izazovnih tehničkih staza do brze vožnje otvorenom trakom, ovaj menjač sa brzim prebacivanjem omogućava vam da postignete maksimalne performanse.



Prekidač mape motora sa 2 režima

U enduro vožnji, uslovi staze mogu da se promene u trenutku. Prekidač mape motora sa 2 režima motocikla WR250F omogućava vam da promenite karakteristike snage motocikla pritiskom na dugme, tako da, bilo da se radi o tvrdoj podlozi ili dubokom blatu, možete da izaberete najbolji režim snage da biste održali tempo i ostali ispred.



Sistem za zaštitu od krađe uz zaključavanje ECU prvo u industriji

WR250F poseduje prvi sistem za zaštitu od krađe putem ECU zaključavanja preko aplikacije Power Tuner, što znači da se motor neće pokrenuti dok se otključa lozinkom. Takođe možete fino podesiti karakteristike snage motora motocikla WR250F od „Smooth“ (glatko) do „Aggressive“ (agresivno) koristeći Simple Tuning Interface, dok su podešavanja kontrole proklizavanja i Lap Timer na samo nekoliko dodira ekrana.



Nove Icon Blue boje i grafika

Uz tanak izdržljiv oklop sa zadnjim blatobranom koji se lako hvata i nove Icon Blue boje sa ugrađenom grafikom, WR250F najnovije generacije će izgledati „fabrički“ bez obzira na to da li je čist i svež na startnoj liniji ili prekriven prašinom.



Prednja kočnica visokih performansi tipa YZ250F

Oslobodite zaustavnu moć sa najsavremenijim kočionim sistemom WR250F. Sa kompaktnom kočionom čeljusti sa klipovima velikog prečnika, snažnim prednjim diskom od 270 mm i specijalnim jastučićima visokog trenja koji pokrivaju veliku kontaktnu površinu sa rotorom, moći ćete da kočite kasnije nego ikada ranije dok se probijate kroz uske tehničke sektore.

WR250F - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, Single cylinder
Displacement	250cc
Bore x stroke	77,0 x 53,6 mm
Compression ratio	13,8 : 1
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Fuel Injection

Chassis

Frame	Semi double cradle
Caster Angle	27°00
Trail	121 mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	(Link type suspension), Swingarm
Front travel	300 mm
Rear Travel	306 mm
Front brake	Hydraulic single disc brake, Ø270 mm
Rear brake	Hydraulic single disc brake, Ø240 mm
Front tyre	90/90-21 54R Tube type
Rear tyre	140/80-18 70R Tube type

Dimensions

Overall length	2.170 mm
Overall width	825 mm
Overall height	1.265 mm
Seat height	955 mm
Wheel base	1.470 mm
Minimum ground clearance	330 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	113 kg
Fuel tank capacity	7,4 L
Oil tank capacity	0,95 L