TT-R110

Yamaha TT-R110 se lako koristi i predstavlja omiljeni izbor za mnoge vozače, bilo da prelazite sa manjeg PW50 ili TT-R50 ili kupujete prvi terenac. Ovaj motocikl srednje veličine za mlada je namenjen vozačima sa malo ili nimalo iskustva i projektovan je tako da pruži beskrajnu zabavu na otvorenom uz razvijanje veština vožnje.

Mali paket - velika zabava!

Za glatko i predvidljivo upravljanje sa visokim nivoom udobnosti vozača, nisko sedište ovog Yamaha motocikla odličnog izgleda sa dugim hodom oslanjanja čini terensku vožnju udobnom i jednostavnom. Prednji točkovi od 14 inča i zadnji točkovi od 12 inča su opremljeni izdržljivim kvrgavim gumama kako bi olakšali vožnju po neravnom terenu, dok su upečatljive nove Icon Blue boje i grafika inspirisane Yamaha pobedničkim trkačkim motociklima.

Novim i iskusnim terenskim vozačima će se svideti glatke i snažne performanse tihog električnog starta i 4-taktnog motora od 110 kubika koje pruža TT-R. Tako je lako skočiti na njega i voziti – automatsko kvačilo i menjač sa 4 stepena prenosa olakšavaju korišćenje od samog početka, dok paljenje na ključ i mali troškovi korišćenja daju dodatnu sigurnost i bezbrižnost za roditelje.

TT-R110 - BITNE KARAKTERISTIKE

110cc 4-taktni motor sa poluautomatskim menjačem

Snažan i pouzdan 4-taktni motor motocikla TT-R110 od 110 kubika je projektovan za glatke, jake i predvidljive performanse, što čini ovaj motocikl srednje veličine za mlade pravim uživanjem za vožnju. Zatim, sa 4-brzinskim menjačem i automatskim kvačilom, TT-R110 je idealan izbor za nove i još naprednije vozače.

Prednje i zadnje oslanjanje dugog hoda

TT-R110 je opremljen sa robusnom tehnologijom oslanjanja koja je dizajnirana da obezbedi udobnost vožnje i lako rukovanje tokom vožnje off-road. Na prednjoj strani, čvrste teleskopske viljuške daju dovoljno kretanja točkova, dok monokros zadnje oslanjanje sa jednim amortizerom nudi glatko i progresivno kretanje i meku vožnju.

Bubanj kočnice sa glatkim delovanjem i terenske gume

TT-R110 ima snažne prednje i zadnje doboš-kočnice za pouzdanu i doslednu zaustavnu snagu. One se odlikuju jednostavnim konstrukcijom kako bi održavanje i servisiranje bili laki. Specijalne terenske prianjajuće gume čine ovaj motocikl srednje veličine za mlade snažnim u vožnji u prašini, dok prednji točak od 14 inča i zadnji točak od 12 inča pomažu u vožnji neravnim terenom.

Oštra i lagana karoserija u motokros stilu

Inspirisan našim terenskim mašinama linije YZ koje osvajaju šampionate, TT-R110 izgleda kao prava terenska Yamaha. Uz oštre linije i lagane ultra-čvrste polipropilenske blatobrane i karoseriju sa upečatljivim novim Icon Blue bojama i grafikom, ovaj motocikl veličine za mlade će vam ubrzati puls i pre nego što da krenete.

Cilindar nagnut napred i izduvni sistem visokog nivoa

TT-R110 pokreće 4-taktni motor od 110 kubika sa napred nagnutim, vazdušno hlađenim SOHC cilindrom, što ga čini jednostavnim za održavanje i lakim za čišćenje. Ova pametna konstrukcija centralizuje masu, što čini motocikl lakšim za rukovanje i reaktivnijim, dok njegov visoko montiran izduvni sistem, zajedno sa toplotnim štitom, pruža tihe performanse upakovane u hrabar stil spreman za stazu.

Zabavan za vožnju

Vozi više. Zabavi se. TT-R110 je projektovan tako da pomogne ljudima da naprave prve korake u terenskoj vožnji dok istovremeno razvijaju veštine i samopouzdanje. Karakteristike kao što su električni kik-start, poluautomatski menjač, motor sa vazdušnim hlađenjem i doboš-kočnice znače da je ovaj motocikl prilagođen vozačima i predstavlja vodeći izbor za decu i roditelje koji su novi u motociklizmu.

TT-R110 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	SOHC, Single cylinder, 4-stroke, Air-cooled, 2-valves
Displacement	110cc
Bore x stroke	51,0 x 54,0 mm
Compression ratio	9,3 : 1
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	CDI
Starter system	Electric and kick
Transmission system	Constant Mesh, 4-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Mikuni VM16/1

Chassis

Frame	Steel tube backbone
Caster Angle	26° 00
Trail	60 mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	Swingarm
Front travel	115 mm
Rear Travel	110 mm
Front brake	Mechanical leading trailing drum brake, Ø95 mm
Rear brake	Mechanical leading trailing drum brake, Ø110 mm
Front tyre	2,50-14 4PR
Rear tyre	3,00-12 4PR

Dimensions

Overall length	1.565 mm
Overall width	680 mm
Overall height	920 mm
Seat height	670 mm
Wheel base	1.080 mm
Minimum ground clearance	180 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	72 kg
Fuel tank capacity	3,8 L
Oil tank capacity	1,0 L