



YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Monster Energy Yamaha Factory timski jahači doneli su novi nivo profesionalizma i posvećenosti ovom sportu. Od FIM Motocross Grand Prix-a do US Supercrossa ovi profi jahači daju 100% svaki put. Dakle, ako tražite vrhunski trkački motocikl u stilu fabričkog tima, morate da pogledate YZ450F Monster Energy Racing Edition.

Stignite tamo. Počni ovde.

Ovo je verovatno jedan od najlepših serijskih motokros motocikala koje smo ikada proizveli. Opremljen ekskluzivnom crnom šemom boja sa plavim točkovima i Monster Energy grafikom, ova potpuno nova mašina inspirisana stilom fabričkog tima je najbrži i najlakši motocikl od 450 ccm koji je Yamaha ikada proizvela. Jedinstveni motor sa obrnutom glavom proizvodi još više linearne snage u svim rpm-ima - i korišćenjem unapređene Power Tuner aplikacije sa svojom brzom novom funkcijom 'Simple Tuning', uvek imate kontrolu. Sa ultra kompaktnom ergonomskom karoserijom, laganim okvirom, unapređenim vodećim vešanjem u klasi i podesivom kontrolom proklizavanja, ovaj visokotehnološki motocikl je napravljen za vas!

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition - BITNE KARAKTERISTIKE



Karoserija modela Monster Energy Yamaha Racing Edition

Prešli ste dug put – sada je vreme da priuštite motocikl o kojem ste oduvek sanjali. YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition pruža vam autentičan stilu fabričkog tima inspirisan pobeđničkim motociklima MXGP trkačkog tima. Ovaj ekskluzivni paket sadrži komplet Monster Energy grafiku za blatobrane, štitnike, bočne ploče i štitnike za viljuške kako bi istakao čisti trkački DNK motocikla.



Lagan, vitak i moćan motor

Ovo je najmoćniji motor ikada korišćen u YZ450F. Opremljen posebnim klipom, nagnutim cilindrom i sistemom podmazivanja sa suvim karterom, ovaj lagani i kompaktni četvorotaktni motor od 450 ccm sa obrnutom glavom isporučuje snažnu i linearnu snagu koja vam pruža obilje lako kontrolisane performanse pri svim brzinama motora.



Usis vazduha velikog kapaciteta

Jedna od ključnih karakteristika YZ450F je prednji usisnik koji vam pruža pravu konkurentsku prednost. Za pobeđničke performanse, usisni otvor je dizajniran tako da pruža direktan put do glave cilindra. U kombinaciji sa velikim titanijumskim usisnim ventilima prečnika 39 mm, ovaj visokoeffikasni usisnik omogućava da motor radi na višim obrtajima, čime se povećavaju performanse.



Kvačilo sa disk oprugama sa poboljšanom efikasnošću hlađenja

Za rukovanje visokim nivoima snage YZ450F je opremljen izdržljivim i kompaktnim jednodelnim čeličnim kvačilom koje smanjuje težinu motora i drži širinu motora na minimumu. Disk opruge se koriste umesto konvencionalnih spiralnih opruga, pružajući precizan osećaj i lagan pritisak na ručici.



Mehanizam za balansiranje male težine

Za nesmetanu isporuku energije i umanjenu vibraciju na svim brzinama motora YZ450F ima koristi od mehanizma balansa. Sa jednim balansirajućim tegom i šupljom osovinom, ovaj kompaktni dizajn pomaže da najnovija generacija bude jedna od najlakših u svojoj klasi.



Obostrani aluminijumski okvir sa nosačima

YZ450F-ova aluminijumska bilateralna greda dizajnirana je da se nosi sa visokim performansama motora najnovije generacije 450cc obrnute glave. Krutost nosača rezervoara je optimizovana da omogućava kontrolisanu fleksibilnost za efikasnu apsorpciju udara, dok kruta donja i poprečna cev obezbeđuju visoke nivoe stabilnosti i precizno prolaženje kroz krivine.



Bešavna ergonomska karoserija

Lagani blatobrani, bočne ploče i poklopac vazdušne kutije savršeno se uklapaju, a uski štitnici zajedno sa uskim strukom motocikla omogućavaju brzo pomeranje težine tela za efikasnije upravljanje. Za optimalnu kontrolu, YZ450F ima ravnu gornju površinu koja se proteže od zadnjeg dela sedišta do prednjeg dela vazdušna kutije.



Najbolje u klasi KYB vešanje sa unapređenom vezom i fabričkim podešavanjima

Vodeće u industriji KYB prednje viljuške osetljive na brzinu i lagani zadnji amortizer opremljeni su podešavanjima vešanja specifičnim za model, dizajniranim da obezbede izvanredno apsorbovanje neravnina i visoke nivoe trakcije. Za jednostavno podešavanje vešanja, viljuške imaju ručno podesivi regulator prigušenja kompresije, a vozači mogu dobiti savete za podešavanje vešanja putem aplikacije za pametne telefone Power Tuner.



Podesivi sistem kontrole proklizavanja

Model YZ450F dolazi opremljen sistemom za kontrolu proklizavanja sa tri nivoa intervencije, kao i funkcijom isključivanja. Pomoću aplikacije Power Tuner lako je prilagoditi sistem sopstvenim željenim nivoima intervencije kako bi odgovarali različitim površinama staza i promenljivim vremenskim uslovima.



Sistem za kontrolu starta

Za brza startovanja, sistem za kontrolu starta na modelu YZ450F ima funkciju „ograničenje obrtaja“ kao i funkciju „kašnjenje paljenja“. „Ograničenje obrtaja“ se može podesiti da ograniči brzinu motora na bilo koju vrednost između 6.000 obrt/min i 11.000 obrt/min, u koracima od po 500 obrt/min, što vam omogućava da date pun gas kada rampa padne i potpuno se koncentrišete na dobijanje startne prednosti.



Aplikacija "Power Tjuner" koja se lako koristi

Power Tuner sadrži funkciju 'Simple Tuning' koja vam omogućava da lako izaberete bilo koju postavku motora od 'Smooth' do 'Aggressive'. Funkcija za merenje vremena kruga omogućava vam da pratite poboljšanja u performansama, a odeljak sa najčešćim pitanjima objašnjava najefikasniji način za izbor najboljeg podešavanja motora i vešanja za svaku situaciju.



Protok vazduha kroz zadnji kanal

Performanse motora su optimizovane, a širina karoserije svedena na minimum zahvaljujući zadnjem protoku vazduha koji usmerava svež vazduh kroz prostor između rezervoara za gorivo, okvira, sedišta i bočnih panela. Kada stigne do laganog vazdušnog sandučeta prljavi vazduh je unapred očišćen vrtlogom koji baca čestice u stranu, smanjujući zapušavanje čistača vazduha i olakšavajući rutinsko održavanje.

Ergonomski trougao jahača

Pored toga što je najbrži, najlakši i najmoćniji YZ450F ikada, najnoviji motocikl je takođe dizajniran da odgovara vozačima različitih konstitucija i stasa. Odnos između ravnog sedišta, položaja oslonaca za noge i mesta montaže upravljača stvara „trougao vozača“ koji obezbeđuje idealnu ergonomiju i omogućava laku pokretljivost vozača.

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, Single cylinder
Displacement	450cc
Bore x stroke	97,0 × 60,8 mm
Compression ratio	13,0 : 1
Lubrication system	Dry sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 5-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Fuel Injection

Chassis

Frame	Semi double cradle
Caster Angle	26°55’
Trail	120 mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	310 mm
Rear Travel	295 mm
Front brake	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Rear brake	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Front tyre	80/100-21 51M Tube type
Rear tyre	120/80-19 63M Tube type

Dimensions

Overall length	2.180 mm
Overall width	825 mm
Overall height	1.275 mm
Seat height	965 mm
Wheel base	1.480 mm
Minimum ground clearance	350 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	109 kg
Fuel tank capacity	6,2 L
Oil tank capacity	1,2 L