



2025 YZ250F

YZ250F je omiljeni izbor za jahače koji žele vrhunsku kombinaciju kontrolne snage, agilnog rukovanja i trajnosti Yamahe. Sa šasijom izvedenom iz Grand Prix-a, ultra-kompaktnom karoserijom i unapređenim motorom, najnovija generacija YZ250F je kao motocikl koji već volite, samo lakši, precizniji i napredniji!

LAKŠI, OŠTRIJI, NAPREDNIJI: YZ250F

Šasija je direktno preuzeta sa izvanrednog modela YZ450F koji je osvojio brojne MXGP i superkros trke u svojoj prvoj sezoni. Sa unapređenom geometrijom, novom vezom zadnjeg vešanja i unapređenim fabričkim podešavanjima na prednjem i zadnjem delu, poboljšava se trakcija pri izlasku iz krivina, podižući poznatu agilnu upravljivost na stazi YZ250F na viši nivo.

Kompaktna karoserija sa ultra tankim štitnicima i znatno ravnijim, jednodelnim sedištem za brzo premeštanje težine. Tu je i visokoeфикасни sistem za upravljanje vazduhom i unapređena centralna elektronska jedinica (ECU) koji pružaju glatku i kontrolisanu reakciju pri niskim i visokim obrtajima, dok najnovija verzija aplikacije Power Tuner sadrži intuitivnu funkciju „Brzo podešavanje“. Izduvni sistem je redizajniran kako bi proizvodio niži nivo buke, u skladu sa najnovijim propisima o buci.

2025 YZ250F - BITNE KARAKTERISTIKE



Bilateralni aluminijumski ram

Najnovija generacija YZ250F koristi isti dizajn okvira kao YZ450F, pobednik MXGP trka. Sa nižom glavom cevi i unapređenim nosačima rezervoara, ovaj lagani obostrani aluminijumski okvir omogućava poboljšano upravljanje koje vam omogućava brže i glatkije skretanje. Donji centar gravitacije i smanjena težina čine YZ250F agilnijim nego ikada – a izmenjena ravnoteža krutosti i montaže motora specifičnih za YZ250F daju dosta osećaja i povratnih informacija.



Optimizovana ergonomija jahača

„Trougao vozača“ odgovara vozačima različitih veličina i konstitucija, pružajući bolju ergonomiju sa poboljšanom pokretljivošću vozača i povećanom kontrolom. Bočne ploče pružaju uži i lakši izgled, dok prednji blatobran poboljšava protok vazduha do hladnjaka za konstantno hlađenje.



Odzivna snaga na visokim obrtajima

YZ250F se već smatra jednim od najkonkurentnijih i najodzivnijih četvorotaktnih motora zapremine 250 ccm u rasponu od niskih do srednjih obrtaja. Najnoviji sistem upravljanja vazduhom kroz zadnje kanale, zajedno sa reprogramiranom centralnom elektronskom jedinicom (ECU), povećava performanse motora na visokim obrtajima, čineći ovu Motocross Grand Prix trkačku mašinu još konkurentnijom za svakog vozača.



Efikasno upravljanje vazduhom

Performanse motora pri visokim obrtajima hvaljeni su od strane štampe i vlasnika, a širina karoserije je svedena na minimum zahvaljujući efikasnom sistemu upravljanja vazduhom koji usmerava svež vazduh sa zadnje strane kroz prostore između rezervoara za gorivo, okvira, sedišta i bočnih panela. Kada stigne do lagane vazdušne kutije vazduh je unapred očišćen vrtlogom koji baca čestice u stranu, smanjujući zapušavanje čistača vazduha i olakšavajući rutinsko održavanje.



Izmenjene postavke suspenzije

Prednje viljuške KYB modela YZ250F mnogi smatraju jednim od najboljih u klasi, a najnovija generacija motocikla ima unapređena podešavanja viljuški kao i ručno podesivi regulator prigušenja kompresije. Zadnje Monocross vešanje sa veznim elementima i KYB amortizer sa novom vezom vešanja za povećanu trakciju pri izlasku iz krivina takođe ima unapređena podešavanja, a aplikacija Power Tuner sadrži korisne podatke za podešavanje vešanja za brza i precizna ručna podešavanja.



Modifikovan izduvni sistem kako bi ispunio FIM-ove propise o buci za 2025. godinu

Izduvni sistem modela YZ250F je modifikovan kako bi ispunio FIM-ove propise o buci za 2025. godinu, dok je zadržao poznate karakteristike kontrolisane snage i vožnje motocikla.



Lanac bregaste osovine sa niskim trenjem

Motor sa obrnutom glavom YZ250F opremljen je lancem bregaste osovine sa niskim trenjem, koji je dizajniran da podnese povećanu snagu na visokim obrtajima.



Lagane komponente

Yamaha dizajneri su se usredsredili na uštedu kilograma gde god je to moguće, istovremeno održavajući pouzdanost i trajnost YZ250F. Značajno je smanjena težina kako bi se poboljšao odnos snage i težine i poboljšala kontrola nad motociklom.



Poboljšana aplikacija Power Tuner

Yamahina aplikacija Power Tuner bila je jedan od prvih sistema za podešavanje motora putem pametnih telefona za motokros, a model YZ250F za 2025. godinu opremljen je najnovijom verzijom ove vodeće aplikacije u industriji. Izaberite funkciju „Brzo podešavanje“ i možete koristiti klizač za podešavanje isporuke snage motora na željenu vrednost između „blaga“ i „agresivna“, kako bi odgovarala uslovima i stilu vožnje.



Napredni sistemi za kontrolu proklizavanja i kontrolu starta

Model YZ250F za 2025. godinu je opremljen najnovijim elektronskim tehnologijama koje vam pružaju najviše nivoa kontrole. Kontrola starta omogućava da podesite maksimalne obrtaje motora pri startu kada se startna kapija otvori, pružajući vam prednost već na samom početku. A sistem kontrole proklizavanja nudi dva nivoa pomoći kao i funkciju OFF.

2025 YZ250F - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, Single cylinder
Displacement	250cc
Bore x stroke	77,0 x 53,6 mm
Compression ratio	13,8:1
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 5-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Fuel Injection

Chassis

Frame	Semi double cradle
Caster Angle	27°25'
Trail	123mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	310 mm
Rear Travel	295 mm
Front brake	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Rear brake	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Front tyre	80/100-21 51M Tube type
Rear tyre	110/90-19 62M Tube type

Dimensions

Overall length	2185mm
Overall width	825mm
Overall height	1280mm
Seat height	970mm
Wheel base	1480mm
Minimum ground clearance	350mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	105kg
Fuel tank capacity	6.2 L
Oil tank capacity	0,95 L