



YZ250

Ako se bavite motocrossom neko vreme verovatno znate da YZ250 ima prilično impresivan uspeh na stazi. Tokom godina ovaj rasni trkač je pobedio na svim prestižnim takmičenjima, od motocross-a do supercrossa-a.

2 takta, prvo mesto - YZ250

Uz čisti trkački DNK, novi YZ250 je nešto posebno u svetu motokrosa. Jedno je sasvim sigurno - u nekom trenutku trkačke karijere morate probati YZ250. Bićete oduševljeni činjenicom šta sve ovaj motor može da Vam pruži na trkačkoj stazi. Bilo da se radi od fenomenalnim performansama, agilnosti ili vrhunskoj suspenziji, biće Vam jasno zašto je baš ovaj motor prvi izbor većine trkača. Uzbudljivi 2T agregat pruža instant snagu, dok se YPVS sistem brine za izdašni obrtni momentat pri niskim i srednjim obrtajima. Ogibljenje vodeće u klasi, izvrsna ergonomija i vodeće racing boje odvešće Vas pravo do pobeđe!

YZ250 - BITNE KARAKTERISTIKE



Nova slim karoserija

Dvotaktni YZ250 ima novo dizajnirano tanko telo koje ovom legendarnom motociklu daje agresivan i atletski izgled. Rezervoar za gorivo i plastike hladnjaka su uži od prethodnog modela, što omogućava mnogo kompaktniji položaj za vožnju, veću mobilnost i još veći nivo okretnosti u krivinama.



Snažan kočioni sistem

Performanse kočenja su podignute na novi nivo zahvaljujući moćnoj novoj prednjoj kočnici, koja koristi čvršću čeljust većim klipovima prečnika 25,4 mm, koji imaju veoma veliku kontaktnu površinu. A novi zadnji disk od 240 mm smanjuje težinu dok zadržava isti nivo sile kočenja.



KYB vešanje vodeće u industriji

Yamahine KYB SSS (Speed Sensitive Sistem) prednje viljuške su vodeće u klasi, a na novom modelu su podešavanja prigušenja pri malim brzinama napred i pozadi promenjena da bi se poboljšalo rukovanje.



Visoko efikasan usis vazduha

Redizajniranjem bočnih panela, zadnjeg blatobrana, osnove i zadnjeg okvira, Yamaha inženjeri su smanjili otpor prodiranju spoljašnjeg vazduha u usisnik vazduha. Zajedno sa redizajniranim izduvnim sistemom, ovo omogućava efikasniji rad motora za veće performanse.



Ergonomija rođena na trkama

YZ250 se već smatra jednim od motokros motora kojima se jednostavno upravlja, a zahvaljujući novoj užoj karoseriji i ravnijem sedištu, lakše je prebaciti težinu tela prilikom kočenja, skretanja ili ubrzavanja, dajući vam veći nivo kontrole.



Boje i grafika nove generacije

Nova aerodinamična karoserija je završena u dvobojnoj šemi sledeće generacije, koja sadrži kombinaciju Icon Blue i mat tamnoplave, zajedno sa novom grafikom u kalupu otpornom na habanje.



250cc YPVS 2-taktni motor

Izuzetni 2-taktni motor YZ250 od 250 kubika daje trenutnu snagu kada vam je potrebna. Sa ekskluzivnim YPVS (Yamaha Power Valve Sistem) za bogatiji obrtni moment i 5-stepenim menjačem, ovaj kompaktni i lagani pogonski agregat voli zahtevne trke.



Lagani okvir

Lagani aluminijumski okvir je napravljen sa integrisanom ravnotežom krutosti, dizajniranom da omogući određenu fleksibilnost i postigne vredan odziv.

YZ250 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	hlađenje vodom, 2-takta, Jednocilindričan, nagnut prema napred, membranski ventil sa YPVS
Zapremina	249cc
Obrt x hod	66,4 mm x 72,0 mm
Promer kompresije	8.9 ~ 10.6 : 1
Maksimalna snaga	-
Maksimalan obrtni moment	-
Sistem podmazivanja	Premix - mešavina
Tip kvačila	Mokro, namotana opruga sa više diskova
Rasplinjač	Keihin PWK38S/1
Sistem paljenja	CDI
Sistem pokretanja	Nožno, kurbla
Sistem prenosa	Stalan otvor, 5-brzinski
Završni prenos	Lanac

Šasija

Okvir	Aluminijumski poludvostruki ležaj
Sistem vešanja napred	USD teleskopske viljuške
Hod vešanja napred	300 mm
Ugao prednje viljuške	27° 40
Predtrag	122 mm
Sistem vešanja pozadi	Link vešanje
Hod vešanja pozadi	315 mm
Prednja kočnica	disk, Ø 270 mm
Zadnja kočnica	disk, Ø 240 mm
Prednja guma	80/100-21 51M
Zadnja guma	110/90-19 62M

Dimenzije

Ukupna dužina	2.185 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.290 mm
Visina sedišta	975 mm
Međuosovinski razmak	1.485 mm
Minimalna udaljenost od tla	360 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	103 kg
Kapacitet rezervoara goriva	7,0 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	0,7 Litara