



## YZ250

Ako se bavite motocrossom neko vreme verovatno znate da YZ250 ima prilično impresivan uspeh na stazi. Tokom godina ovaj rasni trkač je pobedio na svim prestižnim takmičenjima, od motocross-a do supercrossa-a.

### 2 takta, prvo mesto - YZ250

Uz čisti trkački DNK, novi YZ250 je nešto posebno u svetu motokrosa. Jedno je sasvim sigurno - u nekom trenutku trkačke karijere morate probati YZ250. Bićete oduševljeni činjenicom šta sve ovaj motor može da Vam pruži na trkačkoj stazi. Bilo da se radi od fenomenalnim performansama, agilnosti ili vrhunskoj suspenziji, biće Vam jasno zašto je baš ovaj motor prvi izbor većine trkača. Uzbudljivi 2T agregat pruža instant snagu, dok se YPVS sistem brine za izdašni obrtni momenat pri niskim i srednjim obrtajima. Ogibljenje vodeće u klasi, izvrsna ergonomija i vodeće racing boje odvešće Vas pravo do pobeđe!

# YZ250 - BITNE KARAKTERISTIKE



## Nova slim karoserija

Dvotaktni YZ250 ima novo dizajnirano tanko telo koje ovom legendarnom motociklu daje agresivan i atletski izgled. Rezervoar za gorivo i plastike hladnjaka su uži od prethodnog modela, što omogućava mnogo kompaktniji položaj za vožnju, veću mobilnost i još veći nivo okretnosti u krivinama.

## Snažan kočioni sistem

Performanse kočenja su podignute na novi nivo zahvaljujući moćnoj novoj prednjoj kočnici, koja koristi čvršću čeljust većim klipovima prečnika 25,4 mm, koji imaju veoma veliku kontaktну površinu. A novi zadnji disk od 240 mm smanjuje težinu dok zadržava isti nivo sile kočenja.

## KYB vešanje vodeće u industriji

Yamahine KYB SSS (Speed Sensitive Sistem) prednje viljuške su vodeće u klasi, a na novom modelu su podešavanja prigušenja pri malim brzinama napred i pozadi promenjena da bi se poboljšalo rukovanje.



## Visoko efikasan usis vazduha

Redizajniranjem bočnih panela, zadnjeg blatobrana, osnove i zadnjeg okvira, Yamaha inženjeri su smanjili otpor prodiranju spoljašnjeg vazduha u usisnik vazduha. Zajedno sa redizajniranim izduvnim sistemom, ovo omogućava efikasniji rad motora za veće performanse.

## Ergonomija rođena na trkama

YZ250 se već smatra jednim od motokros motora kojima se jednostavno upravlja, a zahvaljujući novoj užoj karoseriji i ravnjijem sedištu, lakše je prebaciti težinu tela prilikom kočenja, skretanja ili ubrzavanja, dajući vam veći nivo kontrole.

## Boje i grafika nove generacije

Nova aerodinamična karoserija je završena u dvobojojnoj šemi sledeće generacije, koja sadrži kombinaciju Icon Blue i mat tamnopлавe, zajedno sa novom grafikom u kalupu otpornom na habanje.



## 250cc YPVS 2-taktni motor

Izuzetni 2-taktni motor YZ250 od 250 kubika daje trenutnu snagu kada vam je potrebna. Sa ekskluzivnim YPVS (Yamaha Power Valve Sistem) za bogatiju obrtni moment i 5-stepeñim menjачem, ovaj kompaktni i lagani pogonski agregat voli zahtevne trke.

## Lagani okvir

Lagani aluminijumski okvir je napravljen sa integrisanom ravnotežom krutosti, dizajniranom da omogući određenu fleksibilnost i postigne vredan odziv.

# YZ250 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	hlađenje vodom, 2-takta, Jednocijindričan, nagnut prema napred, membranski ventil sa YPVS
<b>Zapremina</b>	249cc
<b>Obrt x hod</b>	66,4 mm x 72,0 mm
<b>Promer kompresije</b>	8,9 ~ 10,6 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	-
<b>Maksimalan obrtni moment</b>	-
<b>Sistem podmazivanja</b>	Premix - mešavina
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, namotana opruga sa više diskova
<b>Rasplinjač</b>	Keihin PWK38S/1
<b>Sistem paljenja</b>	CDI
<b>Sistem pokretanja</b>	Nožno, kurbla
<b>Sistem prenosa</b>	Stalan otvor, 5-brzinski
<b>Završni prenos</b>	Lanac

## Šasija

<b>Okvir</b>	Aluminijumski poludvostruki ležaj
<b>Sistem vešanja napred</b>	USD teleskopske viljuške
<b>Hod vešanja napred</b>	300 mm
<b>Ugao prednje viljuške</b>	27° 40
<b>Predtrag</b>	122 mm
<b>Sistem vešanja pozadi</b>	Link vešanje
<b>Hod vešanja pozadi</b>	315 mm
<b>Prednja kočnica</b>	disk, Ø 270 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	disk, Ø 240 mm
<b>Prednja guma</b>	80/100-21 51M
<b>Zadnja guma</b>	110/90-19 62M

## Dimenzije

<b>Ukupna dužina</b>	2.185 mm
<b>Ukupna širina</b>	825 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.290 mm
<b>Visina sedišta</b>	975 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.485 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	360 mm
<b>Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	103 kg
<b>Kapacitet rezervoara goriva</b>	7,0 Litara
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	0,7 Litara