2026 R9

Svako izbacivanje novog R modela na tržište bilo je prekretnica za kompaniju Yamaha, pa tako ni R9 nije izuzetak. Premda se celom sledećom generacijom Supersport motocikala otvara novo poglavlje, kada je reč o identitetu modela R9 nastalog iz predodređenosti Yamaha proizvoda za trke, priča ostaje ista. Od tehnologije osmišljene za trke do MotoGP dizajnerskih elemenata, R9 je rezultat najvišeg nivoa trkačkog iskustva kompanije Yamaha.

Nova generacija asortimana Supersport

R9 kombinuje tehnologiju namenjenu za trke i priznati trocilindrični motor, koji je doneo revoluciju u brend Yamaha tokom prethodne decenije. Unija ovog motora poznatog po visokom obrtnom momentu i čuvene preciznosti Yamaha proizvoda tokom trka stvara savršenu ravnotežu modela Supersport, koji zasluženo ima vodeći status u okviru R serije.

Kako je zadržao brojne karakteristike dizajna namenjene za MotoGP, koje su postale sinonim za Yamaha Supersport modele, R9 predstavlja napredak koji se očekuje od nove generacije, dok vešanje na nivou modela R1 i Brembo prednje kočnice omogućavaju preciznost, upravljanje i agilnost po kojima je asortiman Supersport kompanije Yamaha poznat.

2026 R9 - BITNE KARAKTERISTIKE

Tečno hlađeni, četvorotaktni trocilindarski CP3 motor od 890 cm³

R9 pokreće nagrađivani tečno hlađeni, trocilindarski CP3 motor kompanije Yamaha od 890 cm³ sa DOHC-om, 4 ventila po cilindru i ubrizgavanjem goriva. Unutrašnji prečnik i hod od 78 mm x 62 mm i 11,5: kompresioni odnos omogućava i odličan obrtni moment i dovoljno snage, a u kombinaciji sa novom kontrolom koju omogućava Yamaha Chip Controlled Throttle (YCCT) nudi optimalne performanse i na stazi i na putu. Konačni odnos, vreme paljenja i konfiguracija dotoka goriva optimizovani su za performanse Supersport modela.

Najlakši aluminijumski Deltabox ram na jednom Yamaha Supersport modelu

Tvrdoća okvira od aluminijuma livenog pod dejstvom sile teže u Deltabox stilu, koji je osmišljen specijalno za R9, podešena je za sportske performanse pri niskim i visokim opterećenjima. Zahvaljujući samostalnoj masi od 9,7 kg, ovo je najlakši ram ikada korišćen za jedan Yamaha Supersport model. Ova lagana šasija znači da je ukupna težina R9 samo 195kg, što rezultira optimalnim odnosom snage i težine

Agresivna aerodinamična karoserija sa krilcima za potisak nadole

R9 je jedan od najefikasnijih Yamaha motocikala do sada u aerodinamičkom smislu, a to se postiže kombinacijom dizajna prednjeg oklopa napravljenog opsežnim merenjima u aerodinamičnom tunelu. Krilca za potisak nadole neposredno ispod svetala smanjuju podizanje prednjeg dela i poboljšavaju kontakt sa putem. Sama krilca smanjuju podizanje prednjeg točka za 6 – 7% u pravolinijskoj vožnji, a kada se to kombinuje sa prednjim spojlerom ispod M-otvora, ovaj efekat se povećava na približno 10% u krivinama.

Brembo prednji glavni cilindar i Stylema čeljusti u kombinaciji sa kočionim diskovima od 320 mm

R9 poseduje Brembo Stylema monoblok čeljusti izvedene iz trke, koje su lagane, krute i dizajnirane da obezbede bolju kontrolu i stabilnost pri kočenju. Mrežasta kočiona creva od nerđajućeg čelika i veliki prednji diskovi od 320 mm nude odličnu konzistentnost i kontrolisan osećaj, posebno pri jakom kočenju. Brembo radijalni glavni cilindar ima klip koji se kreće u pravcu paralelnom sa ručicom kočnice, primenjujući pritisak na linearan način dok vozač povlači ručicu što rezultira rafiniranim osećajem kontrole.

Potpuno podesivo KYB vešanje nove generacije

Nove KYB obrnute prednje viljuške od 43 mm u potpunosti su redizajnirane i sada imaju pojedinačne regulatore za odskok i prigušivanje kompresije na levoj i desnoj cevi viljuške. Svaka se može podesiti pojedinačno, pri čemu desna cev služi za prigušivanje odskoka, a leva za kompresiju i pri visokim i pri niskim brzinama. Zadnji amortizer je podesiv za predopterećenje, prigušivanje odskoka, prigušivanje kompresije i visinu vožnje. Novi raspored doprinosi visoko preciznom prigušivanju, nudeći veću povratnu informaciju sa staze ili površine puta.

Yamaha Ride Control sa prilagodljivim podešavanjima

Tri integrisana režima vožnje: Sport, Street i Rain sa fabričkim podešavanjima različitih nivoa koji odgovaraju različitim uslovima dopunjeni su mogućnošću podešavanja unapred dva režima Custom i četiri režima Track.

Pomagala za vozače osetljiva na nagib, uključujući kontrolu proklizavanja, kontrolu klizanja i kontrolu kočenja

Razvijen direktno iz elektronskih sistema na R1, visokotehnološki šestoosni IMU R9 konstantno meri ubrzanje u pravcima napred-nazad, gore-dole i levo-desno – kao i ugaonu brzinu u pravcima nagiba, kotrljanja i skretanja mašine. IMU može da u realnom vremenu šalje podatke ECU-u, koji kontroliše paket elektronskih pomagala za vozača, uključujući kontrolu proklizavanja (TC), kontrolu smicanja (SCS) i kontrolu kočenja (BC), koje su osetljive na nagnutost.

Režimi snage, kontrola starta i kontrola podizanja

Dostupna su četiri različita režima isporuke snage (PWR) za podešavanje sportskih karakteristika motora, dok kontrola podizanja (LIF) smanjuje i ublažava podizanje prednjeg točka pri ubrzanju. Kontrola starta (LC) u trkačkom stilu omogućava vozaču da se pokrene iz mirovanja na najbrži i najefikasniji mogući način – idealno za trkačku stazu.

Upravljanje kočnicama motora i regulator proklizavanja zadnjeg točka

Nivo kočenja motora se može menjati pomoću dva podešavanja EBM, pri čemu opcija jedan omogućava viši nivo kočenja motora, a opcija dva smanjuje efekat kočenja motora dok vozač popušta gas. Kada se zadnji točak blokira zbog prekomernog kočenja motora, sistem regulatora proklizavanja zadnjeg točka (BSR) kontroliše obrtni moment motora kako bi pružio podršku. Ovaj sistem sija u scenarijima sa niskim prianjanjem.

Potpuno poveziv TFT ekran od 5”

R9 ima TFT ekran u boji od 5" koji ima četiri teme koje se mogu izabrati, dok se u trkačkom režimu prikazuju samo informacije relevantne prilikom vožnje na stazi, uključujući i merenje vremena kruga. Ekran se može povezati na pametni telefon preko aplikacije Yamaha MyRide, što omogućava prikaz telefonskih poziva, poruka i drugih informacija na instrument tabli.

Oprema fokusirana na stazu, uključujući odvojive ručke upravljača i QSS treće generacije

R9 je opremljen opremom fokusiranom na stazu kako bi se omogućio nivo performansi koji se očekuje od Yamaha Supersport modela. Clip-on upravljač doprinosi sportskom položaju za vožnju, dok su ručice kočnice i kvačila podesive tako da odgovaraju individualnim potrebama vozača. Ugrađen je sistem kompanije Yamaha treće generacije za brzo menjanje brzina, koji omogućava prebacivanje bez kvačila na više i niže stepene prenosa za još efikasnije performanse prilikom promene brzine. Lagani točkovi od livenog aluminijuma opremljeni su gumama Bridgestone Battlax Hypersport RS11 za vrhunski kontakt i prianjanje.

Evidentirajte i analizirajte podatke o vožnji pomoću aplikacije Y-TRAC

Aplikacija Y-Trac poboljšava Supersport iskustvo i omogućava vozačima da unaprede vožnju i performanse na stazi pomoću alata koji su obično dostupni samo profesionalnim trkačima. Aplikacija Y-Trac, namenjena za trke, nudi mogućnost da evidentirate i analizirate podatke o vožnji pomoću tehnologije na profesionalnom nivou za vozače svih nivoa – od početnika do profesionalca.

Boje 70th Anniversary Yamaha Racing

Obeležavajući 70 godina performansi motocikala kompanije Yamaha, R9 u predivnim belo-crvenim jubilarnim šarama ponosno nosi svoje nasleđe. To je upečatljiva mešavina nostalgije, stava i apsolutno legendarnog dizajna modela kompanije Yamaha Inspirisana ikonama devedesetih, kao i dokaz da legende nikada ne izlaze iz mode.

2026 R9 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 3-Cylinder
Displacement	890 cc
Bore x stroke	78,0 mm × 62,1 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	87,5kW (119,0PS) @ 10.000rpm
Limited power version	35,0kW (47,6PS) @ 6.000rpm
Maximum Torque	93.0N□m(9.5kgf□m)/7000rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
CO2 emission	116 g/km
Carburettor	Fuel Injection

Chassis

Frame	Diamond
Caster Angle	22°35′
Trail	94mm
Front suspension system	telescopic fork, Ø 43 mm
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	120mm
Rear Travel	118mm
Front brake	Hydraulic dual disc brake, Ø 320mm
Rear brake	Hydraulic single disc brake, Ø 220mm
Front tyre	120/70ZR17M/C(58W) Tubeless
Rear tyre	180/55ZR17M/C(73W) Tubeless

Dimensions

Overall length	2.070mm
Overall width	705mm
Overall height	1.180mm
Seat height	830mm
Wheel base	1.420mm
Minimum ground clearance	140mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	195kg
Fuel tank capacity	14L
Oil tank capacity	3,50L