



2026 R7

Rođen iz revolucionarnog nasleđa serije R kompanije Yamaha, R7 je redefinisao klasu Supersport za novu generaciju. Dokazan na putu i stazi, ponovo se unapređuje elektronikom inspirisanom modelom R1, prefinjenim upravljanjem, fantastičnim prigodnim bojama za godišnjicu i novim nivoom balansa kako bi na ekonomičan način pružio čiste performanse.

R7. Evolucija R/World.

Novi R7 spaja hvaljeni CP2 motor kompanije Yamaha od 689 cm³ sa naprednom tehnologijom izvedenom iz modela R1, uključujući IMU sa 6 osa, YCC-T gas i YRC režime vožnje. U kombinaciji sa prefinjenom šasijom i agilnim upravljanjem, pruža savršeno izbalansirano Supersport iskustvo u kojem može uživati više vozača nego ikada.

Zadržavajući prepoznatljive gene serije R kompanije Yamaha, novi R7 se razvija sa dizajnom nove generacije, prefinjenim vešanjem i laganim SpinForged točkovima za agilno i precizno upravljanje. Supersport mašina rođena iz stila inspirisanog trkom i projektovana za performanse u stvarnom svetu.

2026 R7 - BITNE KARAKTERISTIKE



Sportski CP2 motor od 689 cm³ sa visokim obrtnim momentom

Motor modela R7 od 689 cm³ pruža 73,4 KS pri 8750 o/min i daje snažno ubrzanje i gladak, linearan obrtni moment. Njegova radilica od 270° pruža osećaj jasnog odziva sa prepoznatljivim CP2 zvukom, dok gas kontrolisan Yamaha čipom (YCC-T) obezbeđuje preciznu isporuku snage za sigurnu kontrolu sa svakim okretanjem ručke na putu ili stazi.



Pomagala za vozače osetljiva na nagutost, uključujući kontrolu proklizavanja, kontrolu smicanja i kontrolu kočenja

Besprekorno sarađujući sa IMU-om sa 6 osa, koji je na modelu R7 izveden iz onog na modelu R1, sistemi za kontrolu proklizavanja, kontrolu smicanja i kontrolu kočenja osetljivi na nagutost kontinuirano prate kretanje i prijanjanje. Svaki sistem interweniše suptilno i predvidljivo, povećavajući stabilnost i omogućavajući vozačima da pomeraju svoje granice sa potpunim poverenjem na putu ili stazi.



IMU sa 6 osa razvijen za R1

R7 je prvi put opremljen IMU-om kompanije Yamaha sa 6 osa izvedenim iz modela R1. Tehnologija trkačkog nivoa koja donosi istinsku Supersport inteligenciju u srednju kategoriju. Konstantno mereći kretanje i uglove nagnutosti, ona pokreće napredne elektronske sisteme asistencije vozaču motocikla R7, pružajući preciznost, samopouzdanje i kontrolu u svakoj krivini.



Čvršća i agilnija šasija

Skoro svaki element rama novog R7 je prefinjen, od rasporeda i debljine zida cevi do tačaka ojačanja za poboljšanje krutosti uz održavanje iste težine. Njegove 41mm potpuno podesive obrnute viljuške sada imaju lagane aluminijumske klipnjače kako bi se smanjila težina za oštiri odgovor i precizno, agilno rukovanje.



Yamaha Ride Control sa prilagodljivim podešavanjima

Yamaha Ride Control (YRC) omogućava vozačima da karakter modela R7 prilagode svom raspoloženju ili trenutku. Tri fabrička režima – Sport, Street i Rain – dopunjena su sa dva potpuno prilagodljiva podešavanja putem aplikacije MyRide, što vozačima omogućava da fino podese isporuku snage i podršku elektronike.



Rafiniran, udobniji položaj za vožnju

Revidirana ergonomija čini novi R7 lakšim za svakodnevni život. Premeštene ručke upravljača i preoblikovani rezervoar za gorivo daju vam više prostora za kretanje, dok manja visina sedišta od 830 mm i oslonci za noge u stilu modela R1 pomažu da se osećate stabilno, ali opušteno bilo da putujete na posao, savladavate krivine ili krstarite kući nakon duge vožnje.



Režimi snage, kontrola starta i kontrola podizanja

Tri režima snage koji se mogu odabrati omogućavaju da prilagodite odziv gasa od glatkog do sportskog, dok kontrola podizanja kontroliše podizanje prednjeg točka pri jakom ubrzanju kako biste zadržali apsolutnu kontrolu kada tražite performanse na samim granicama. Kontrola starta u trkačkom stilu obezbeđuje brz i dosledan polazak i omogućava modelu R7 da onima koji će da mu gledaju u leđa pokaže svoj elegantan, zadnji deo inspirisan trkama.



Treća generacija sistema Quick Shift (QSS)

Najnoviji sistem Quick Shift kompanije Yamaha omogućava brže i glatkije promene stepena prenosa za najuglađenije i najsportskije iskustvo sa menjačem ikada viđeno na modelu R7. Dva podešavanja ponuđena na izbor omogućavaju vam da izaberete između prebacivanja bez kvačila u viši ili niži stepen prenosa pri ubrzanju ili usporavanju, a nanovo dizajnirane komponente menjača obezbeđuju besprekorne performanse na putu ili stazi.



Potpuno poveziv TFT ekran od 5"

Novi 5-inčni TFT ekran u boji na modelu R7 donosi vrhunski, moderan osećaj. Četiri teme ponuđene na izbor omogućavaju jasan pregled ključnih informacija na prvi pogled, uključujući i namenski trkački režim, koji daje prioritet ključnim informacijama o performansama sa tajmerom kruga kada ste u aerodinamičkom položaju. Povezivanje pametnog telefona preko Yamahine aplikacije MyRide dodaje navigaciju, obaveštenja i deljenje podataka — držeći vas informisanim, povezanim i pod kontrolom.



Y-TRAC Rev - osećajte se kao trkač

Aplikacija Y-TRAC Rev za R7 pretvara svaku vožnju u iskustvo slično MotoGP-u i zasnovano na podacima. Zabeležite vremena kruga i sektora, uglove nagiba, brzinu i još mnogo toga — a zatim analizirajte ili uporedite svoje performanse kao profesionalac. Sa opcionim virtuelnim porukama iz boksa i GPS praćenjem Y-TRAC Rev pruža naknadnu analizu podataka na fabričkom nivou, pa možete voziti, pregledati i biti još brži sa svakom sesijom.



Rafinirana aerodinamika

Elegantniji, tanji aerodinamički oklop i preoblikovan donji spojler modela R7 poboljšavaju efikasnost protoka vazduha i hlađenje, istovremeno naglašavajući njegovu oštru, trkačku siluetu. Integrisani pokazivači pravca u retrovizorima, kao na modelu R9, i nova leća prednjeg fara smanjuju otpor i daju motociklu R7 čist, svrsishodan izgled koji odražava vrhunski kvalitet serije R.



SpinForged točkovi i gume Bridgestone Battlax Hipersport S23

R7 prvi put preuzima ultra-lagane Yamaha SpinForged točkove kako bi se smanjila ukupna težina i omogućilo brže i agilnije upravljanje. U kombinaciji sa Bridgestone Battlax Hipersport S23 gumama, koje pružaju izvanredno prianjanje i osećaj za pouzdano, precizno skretanje, novi R7 je lakši za brzo skretanje i uletanje u svaku krivinu.

Boje 70th Anniversary Yamaha Racing

Obeležavajući 70 godina performansi motocikala kompanije Yamaha, novi R7 u predivnim belo-crvenim jubilarnim šarama ponosno nosi svoje nasleđe. To je upečatljiva mešavina nostalgije, stava i apsolutno legendarnog dizajna modela kompanije Yamaha Inspirisana ikonama devedesetih, kao i dokaz da legende nikada ne izlaze iz mode.

2026 R7 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	2-Cylinder, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 4-stroke
Displacement	689cc
Bore x stroke	80,0 mm x 68,6 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	54,0 kW (73,4 PS) @ 8.750 rpm
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 4.500 rpm
Maximum Torque	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Fuel Injection

Chassis

Frame	Diamond
Caster Angle	24º
Trail	91 mm
Front suspension system	Telescopic fork, Ø41 mm
Rear suspension system	(Link type suspension), Swingarm
Front travel	120 mm
Rear Travel	121 mm
Front brake	Hydraulic dual disc, Ø298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø245 mm
Front tyre	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Rear tyre	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimensions

Overall length	2.070 mm
Overall width	725 mm
Overall height	1.160 mm
Seat height	830 mm
Wheel base	1.395 mm
Minimum ground clearance	135 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	189 kg
Fuel tank capacity	14,0 L
Oil tank capacity	3,0 L