



YZ65

Budući MX šampioni počinju karijeru od malih nogu. Kada imate san i spremni ste da uradite sve za pobedu, Yamaha YZ65 će Vam u tome i pomoći sa svojim pobedničkim performansama.

Dobrodošli u pobedničku zonu! YZonu YZ65

YZ65 je napravljen poštujući identične visokotehnološke standarde kao u proizvodnji modela YZ450F. Potentni vodeno hlađeni 2T agregat od 65cc poseduje Yamahin YPVS sistem ventila za izuzetnu isporuku snage, zatim dupli čelični ram uz aluminijumski zadnji deo i podesivo ogibljenje. Sve ove karakteristike čine ka izuzetno sposobnim za off-road vožnju, a svoje prave potencijale pokazuje upravo na motocross stazi. Za impresivnu zaustavnu moć zaslužni su plivajući diskovi.

YZ65 - BITNE KARAKTERISTIKE



Glatka isporuka snage

Tečno hlađeni motor od 65 kubika je jedan od najnaprednijih u svojoj klasi i ima trkački sistem usisnog ventila za trenutni odziv na gas. Ključna karakteristika je trkački dizajniran YPVS (Yamaha Power Valve Sistem) koji nudi glatke karakteristike obrtnog momenta i snage, što YZ65 čini idealnim motociklom za mlade vozače.

Lagano i stabilno rukovanje

YZ65 ima čelični dvostruki ram sa za zadnjim alu delom, koji mu daje lagano, stabilno rukovanje i jednostavnu agilnost. Da bi apsorbovao najteže nepravilnosti, ovaj mali motokros ima 36 mm KYB obrnutu prednju viljušku vodeću u klasi, aluminijumsku prečku i Monocross zadnje vešanje bez povezivanja. Ove osnovne komponente se kombinuju da bi ponudile stabilnost i konzistentno vreme kruga.

6-brzinski menjač

6-brzinski menjač karakterišu pažljivo odabrani odnosi, posebno dizajnirani da omoguće vozaču da postigne najniže vreme kruga koristeći punu prednost performansi motora od 65cc. Yamahini inženjeri su takođe dizajnirali ploče kvačila i opruge da obezbede lagano i jednostavno pritiskanje poluge kvačila.



Samopouzdanje u krivinama

Prednje viljuške KYB od 36 mm naglašavaju činjenicu da YZ65 deli isti čisti trkački DNK koji karakteriše druge YZ modele. Zahvaljujući svojoj robusnosti, one pružaju stabilan osećaj, dok su njihove cevi dugog hoda napravljene da upijaju i najneravnije površine.

Glatka i stabilna vožnja

Vozači YZ65 mogu biti sigurni da je, zajedno sa prednjim viljuškama, Monocross zadnje vešanje takođe dizajnirano da ponudi glatku i stabilnu vožnju, bez sabijanja do dna čak i na najtežim stazama. Lagana aluminijumska zakretna ruka poboljšava karakter vešanja i pruža dodatnu udobnost, uz dizajn bez linkova smanjeni su zahtevi za čestim održavanjem.

Prilagodite svoj YZ65 kako rastete

Mladi vozači brzo rastu, tako da je YZ65 opremljen aluminijumskim nosačem sa četiri različita položaja upravljača, sa opcijama od ukupno 27 mm napred i nazad, na osnovu veličine i stila vožnje. Kao i veći YZ modeli, konusni upravljači su standardni, kako bi ponudili idealnu ravnotežu između robusnosti i mekoće upijanja udaraca.



Potpuna kontrola u vašim rukama

Pravi položaj tela je od vitalnog značaja ako želite da zadržite potpunu kontrolu nad YZ65 i pobedite u trkama, a sedište je dizajnirano da Vam omogući da pomerate težinu napred i nazad kako biste se prilagodili promenljivim uslovima. Paneli karoserije su dizajnirani da nude slobodu kretanja za pobedničku vožnju!

Čista trkačka YZ DNK

Sa dinamičnim MX GP stilom i plavim felgama u YZ stilu, ovo je vrhunski YZ trkački motocross za početnike, a ako zaista tražite pobedu, obavezno se trkajte na YZ65. Zahvaljujući visokotehnološkom motoru sa vodenim hlađenjem, laganom okviru i sofisticiranim sistemima vešanja i kočnica, ovaj motokros je dizajniran korišćenjem čistog trkačkog DNK.

YZ65 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	2-takta, vodeno hlađen, reed valve with YPVS
Zapremina	65cc
Prečnik x hod	43.5 mm x 43.6 mm
Kompresioni odnos	8.1/9.6 : 1
Maksimalna snaga	N/A
Maksimalan obrtni moment	N/A
Sitem podmazivanja	Mešavina
Napajanje gorivom	Karbulator Keihin PWK28/1
Tip spojnice	Mokra, višelamelasta
Sistem paljenja	CDI (digital)
Sistem pokretanja	Kick
Menjač	6 brzina
Završni prenos	Lanac

Šasija

Ram	Čelični + alu zadnji kraj
Sistem prednjeg oslanjanja	teleskopske viljuške
Hod oslanjanja napred	215mm
Ugao prednje viljuške	26°25
Predtrag	64 mm
Sistem zadnjeg oslanjanja	monocross
Hod oslanjajna pozadi	270 mm
Prednja kočnica	Jednostruki disk, Ø 198 mm
Zadnja kočnica	Jednostruki disk, Ø 190 mm
Prednja guma	60/100-14 30M
Zadnja guma	80/100-12 41M

Dimenzije

Ukupna dužina	1615 mm
Ukupna širina	760 mm
Ukupna visina	1.000 mm
Visina sedišta	755 mm
Međuosovinski razmak	1.140mm
Minimalna udaljenost od tla	265 mm
Ukupna težina	61 kg
Kapacitet rezervoara goriva	3.5 litara
Kapacitet rezervoara ulja	0.5 litara