



2025 TRACER 7 GT

TRACER 7 GT pruža vrhunsko **CP2 sport-touring** iskustvo – bilo da se vozite dužim putem kući nakon posla ili krećete na putovanje preko čitavog kontinenta. Sa ekskluzivnom GT opremom koja uključuje bočne koferi, višu vetrobransku masku, grejače ručki i uzbudljivi 690cc agregat, GT je spreman za svako putovanje.

Lepota u svakoj krivini

Karving na udaljenim putevima na TRACER-u 7 GT je uzbudljivo iskustvo zahvaljujući 690cc EU5+ CP2 motoru koji pruža snažno ubrzanje, čak i kada su bočni koferi potpuno natovareni, dok *upside-down* prednje viljuške i zadnji Monocross amortizer sa daljinskim podešavanjem predopterećenja poboljšavaju stabilnost i upravljivost.

Dinamična karoserija usmerena ka napred, sa dvostrukim LED farovima i animiranim pozicionim svetlima, potvrđuje najsavremeniji dizajn motocikla, dok podesivo udobno sedište, elektronski kontrolisana komanda gasa, režimi vožnje i tempomat čine TRACER 7 GT pravom *touring* mašinom za duga putovanja.

2025 TRACER 7 GT - BITNE KARAKTERISTIKE



Dinamičan novi TRACER dizajn i odlična zaštita od vetra

TRACER 7 GT kombinuje dinamičan izgled sa kompaktnim i funkcionalnim dizajnom koji daje utisak kretanja unapred čak i dok motocikl stoji. Novi LED farovi i oštra poziciona svetla sa „fade-in“ animacijom naglašavaju futuristički prednji deo, dok nova podesiva vetrobranska maska, viša za 90 mm, pruža još bolju zaštitu od vetra i veću udobnost u sport-touring vožnji.



Elektronska komanda gasa, YRC režimi vožnje i isključivi TCS

Y-CCT (Yamaha Chip Controlled Throttle) otvara novu generaciju elektronskih sistema asistencije vozaču i omogućava još linearniju isporuku snage. Yamaha Ride Control (YRC) nudi izbor između dva mapa gasa i isključivog sistema kontrole proklizavanja, uz mogućnost podešavanja prilagođenog YRC režima prema vašim potrebama.



Touring vešanje sa podešavanjem predopterećenja

Nove podesive 41 mm upside-down prednje viljuške obezbeđuju visok nivo kontrole i osećaja, poboljšavajući stabilnost i upravljivost, dok zadnji Monocross amortizer sa vezom (linked-type), sa mogućnošću podešavanja povratnog prigušenja i predopterećenja pomoću daljinskog regulatora, omogućava brzo fino podešavanje pri vožnji sa prtljagom ili saputnikom.



Tempomat za udobnu vožnju na duge relacije

TRACER 7 GT je opremljen tempomatom koji vam omogućava da se opustite na dugim putovanjima i stignete do krivudavih puteva odmorni i spremni da oslobodite uzbuđljivi obrtni moment CP2 agregata. Dostupan od treće brzine i iznad 40 km/h, može se podešavati u koracima od 1 km/h ili 10 km/h, u zavisnosti od uslova na putu.



Redizajnirana šasija i viljuška sa povećanom krutošću

Visokootporna čelična šasija TRACER-a 7 GT pruža veću krutost i poboljšanu stabilnost, čak i sa potpuno natovarenim bočnim koferima ili saputnikom. Zadnja viljuška produžena za 40 mm savršeno se usklađuje sa unapređenim prednjim viljuškama, povećavajući samopouzdanje u brzim krivinama, a zadržavajući agilnost i zabavni karakter motocikla.



Povećan rezervoar od 18L sa ergonomskim oblikom

Veliki rezervoar zapremine 18 litara, oblikovan za udobno prijanjanje, olakšava montažu i silazak sa motocikla i povećava autonomiju za duža putovanja.



5-inčni TFT displej sa povezivanjem na pametni telefon, navigacijom i ergonomskim komandama

TRACER 7 je opremljen 5-inčnim TFT kolor ekranom sa više tema prikaza i povezivanjem pametnog telefona putem besplatne MyRide aplikacije, što vam omogućava da slušate muziku i pratite obaveštenja o pozivima i porukama. Puna mapa i turn-by-turn navigacija dostupna je putem besplatne Garmin StreetCross aplikacije, a svim funkcijama upravlja se novim ergonomskim komandama na upravljaču.



Spreman za putovanja - bočni koferi i centralni štender

Novi GT standardno dolazi sa punim bočnim koferima u koje staje kaciga, montiranim na aluminijumske nosače u jednom komadu sa sistemom plivajućeg prigušenja za smanjenje vibracija. Kapacitet prtljaga može se povećati opcionim gornjim koferom, dok je novi centralni štender deo standardne opreme kod GT modela radi lakšeg održavanja i utovara.



Radijalno montirane četvoroklipne dvostruke prednje kočnice

Veliki dvostruki diskovi sa radijalno montiranim četvoroklipnim klještima pružaju izuzetnu zaustavnu moć čak i pri punom opterećenju i sa saputnikom. Povećana krutost konstrukcije obezbeđuje snažno i ujednačeno kočenje, ravnomerno raspoređujući sile pri jakom kočenju.



Agregat od 690cc EU5+ CP2 bogat obrtnim momentom

U srcu TRACER-a 7 GT kuca karakteristični paralelni dvocilindraš CP2 zapremine 690cc. Poznat po glatkoj i snažnoj isporuci obrtnog momenta, sada sa EU5+ unapređenjima pruža još bolju vuču i još zavidljiviji zvuk izduva. Novi Assist & Slipper kvačilo smanjuje prekomerno kočenje motorom pri sportskoj vožnji, pružajući bolju kontrolu i osećaj.



Podesivo GT sedište i unapređena ergonomija

Širi upravljač i podesivo „GT spec“ dvodelno sedište obezbeđuju autoritativan i siguran položaj u vožnji. Viši vozači mogu podići sedište za 20 mm uz zadržavanje standardne visine od 845 mm. Saputnici takođe imaju koristi od većeg i udobnijeg sedišta, kao i unapređenih rukohvata za sigurniju i opušteniju vožnju.



GT grejači ručki i oslonci za noge

TRACER 7 GT dolazi sa potpuno integrisanim grejačima ručki za maksimalnu udobnost pri nižim temperaturama, dok i vozač i saputnik imaju gumene umetke na osloncima za noge, koji smanjuju vibracije i povećavaju udobnost na dugim relacijama.

2025 TRACER 7 GT - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-stroke, 2-Cylinder, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves
Displacement	689cc
Bore x stroke	80,0 x 68,6 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	54,0 kW (73,4 PS) @ 8.750 rpm
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Maximum Torque	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	4,1 L/100 km
CO2 emission	97 g/km
Carburettor	Fuel Injection

Chassis

Frame	Diamond, Steel tube backbone
Caster Angle	25,2º
Trail	99,1 mm
Front suspension system	Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm
Rear suspension system	link suspension, Coil spring/Gas-hydraulic damper, Swingarm
Front travel	130 mm
Rear Travel	139 mm
Front brake	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Front tyre	120/70 ZR 17 M/C (58W)
Rear tyre	180/55 R 17 M/C (73W)

Dimensions

Overall length	2.135 mm
Overall width	875 mm
Overall height	1.425 mm - 1.480 mm
Seat height	845 mm (865mm)
Wheel base	1.495 mm
Minimum ground clearance	140 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	212 kg
Fuel tank capacity	18,0 L
Oil tank capacity	3,0 L

Ograničenje opterećenja

Overall length	2.135 mm
Overall width	875 mm
Overall height	1.425 mm - 1.480 mm
Seat height	845 mm (865mm)
Wheel base	1.495 mm
Minimum ground clearance	140 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	212 kg
Fuel tank capacity	18,0 L
Oil tank capacity	3,0 L