



2025 TRACER 7

Doživite slobodu i nenadmašnu svestranost vožnje novog TRACER-a 7. Bilo da idete na posao ili vikend putovanje, ovaj odlično opremljeni *middleweight sport-tourer* pruža uzbuđljive performanse pokretane CP2 agregatom, udobnost na dugim relacijama i vrhunske vozne osobine koje oduševljavaju u svakoj krivini.

Lepota u svakoj vožnji

Agregat TRACER-a 7, 690cc EU5+ CP2, obiluje linearnim obrtnim momentom koji oživljava kroz čitav opseg obrtaja i pruža impresivno ubrzanje, dok redizajnirana šasija sa povećanom krutošću i podesive *upside-down* prednje viljuške obezbeđuju vrhunsko prljanje i precizno prolazak kroz svaku krivinu.

Dinamična silueta usmerena ka napred, sa dvostrukim LED farovima i animiranim pozicionim svetlima, naglašava moderan i oštar izgled motocikla, dok unapređena ergonomija sa podesivom visinom sedišta, poboljšanim vizirom, Y-CCT elektronskom komandom gasa, režimima vožnje i tempomatom čini TRACER 7 spremnim da osvoji svako putovanje.

2025 TRACER 7 - BITNE KARAKTERISTIKE



Novi dinamičan i agresivan TRACER dizajn

TRACER 7 kombinuje dinamičan i sportski izgled sa funkcionalnim, kompaktnim dizajnom koji daje utisak kretanja čak i kada stoji. Novi LED farovi sa oštrim pozicionim svetlima i „fade-in“ animacijom naglašavaju futuristički prednji deo, dok elegantno, minimalističko LED zadnje svetlo upotpunjuje vitku i sportsku siluetu motocikla.



Elektronska komanda gasa, YRC režimi vožnje i isključivi TCS

Y-CCT (Yamaha Chip Controlled Throttle) uvodi novu generaciju elektronskih asistencija vozaču i omogućava još linearniju isporuku snage. Yamaha Ride Control (YRC) nudi izbor između dve mape gasa i isključivog sistema kontrole proklizavanja, uz mogućnost prilagođenog YRC režima kako biste podesili performanse TRACER-a 7 prema sopstvenim potrebama.



Moderno i podesivo vešanje

Nove podesive 41 mm upside-down prednje viljuške pružaju visok nivo kontrole i povratne informacije, poboljšavajući prijanjanje, dok zadnji Monocross amortizer sa vezom (linked-type), podesiv po pitanju predopterećenja i povratnog prigušenja, nudi idealan balans udobnosti i agilnog odziva za duga sportska putovanja.



Tempomat u standardnoj opremi

TRACER 7 dolazi sa tempomatom u standardnoj opremi, omogućavajući vam da se opustite i uživate u dugim deonicama puta, te da do krivudavih deonica stignete odmorni i spremni. Dostupan je od treće brzine i iznad 40 km/h, a podešava se u koracima od 1 km/h ili 10 km/h, u zavisnosti od situacije na putu.



Redizajnirana šasija i zadnja viljuška sa povećanom krutošću

Visokootporna čelična kičmena šasija TRACER-a 7 obezbeđuje veću krutost i izuzetnu stabilnost, čak i pri vožnji sa prtljagom ili saputnikom. Zadnja viljuška produžena za 40 mm savršeno se uklapa sa unapređenim prednjim viljuškama, povećavajući sigurnost u brzim krivinama uz zadržavanje agilnog i zabavnog karaktera vožnje.



Povećan rezervoar od 18L sa ergonomskim oblikom

Duža putovanja TRACER-om 7 sada su još lakša zahvaljujući rezervoaru od 18 litara, oblikovanom da savršeno prijanja uz telo vozača, olakšavajući montažu i silazak sa motocikla. Teksturirani umetci ispod šireg ramena rezervoara pojačavaju osećaj povezanosti sa motociklom i potvrđuju TRACER-ovu sposobnost da spoji sport i touring u jednom.



5-inčni TFT displej sa povezivanjem na pametni telefon, navigacijom i ergonomskim komandama

TRACER 7 ima 5-inčni TFT kolor ekran sa više tema prikaza i povezivanjem na pametni telefon putem besplatne MyRide aplikacije, što omogućava slušanje muzike i pregled obaveštenja o pozivima i porukama. Puna mapa i turn-by-turn navigacija dostupna je kroz besplatnu Garmin StreetCross aplikaciju, a svim funkcijama upravlja se novim ergonomskim komandama.



Intuitivne komande i automatsko isključivanje migavaca

Nove ergonomske komande na upravljaču omogućavaju intuitivno upravljanje svim funkcijama TRACER-a 7, uključujući povezivanje telefona, YRC podešavanja i tempomat. Novi migavci sa automatskim isključivanjem nude i funkciju trostrukog treptaja pri promeni trake, kao i „emergency flash“ za upozoravanje drugih učesnika u saobraćaju pri naglom zaustavljanju.



Radijalno montirane četvoroklipne dvostruke prednje kočnice

Treća generacija TRACER-a 7 donosi velike dvostruke diskove sa radijalno montiranim četvoroklipnim klještima, pružajući vrhunske performanse kočenja. Povećana krutost konstrukcije omogućava snažno i ujednačeno kočenje, ravnomerno raspoređujući sile pri jakom pritisku na kočnicu.



Agregat 690cc EU5+ CP2 bogat obrtnim momentom

U srcu TRACER-a 7 nalazi se karakteristični paralelni dvocilindraš CP2 zapremine 690cc, poznat po glatkoj i snažnoj isporuci obrtnog momenta. Najnovija EU5+ unapređenja donose još bolju vuču i zavodljiviji zvuk izduva. Novi Assist & Slipper kvačilo smanjuje prekomerno kočenje motorom pri sportskoj vožnji, nudeći veću kontrolu i osećaj.



Podesiva visina sedišta i unapređena ergonomija

Novi širi upravljač i podesivo dvodelno sedište obezbeđuju autoritativniji i sigurniji položaj u vožnji. Viši vozači mogu podići sedište za 20 mm, a pritom zadržati pristupačnu standardnu visinu od 830 mm. Saputnici imaju koristi od većeg i udobnijeg sedišta, kao i unapređenih rukohvata za sigurniju i opušteniju vožnju.



Zaštita od vetra i štitnici za ruke

TRACER 7 pruža odličnu zaštitu od vetra zahvaljujući unapređenoj vetrobranskoj masci koja smanjuje protok vazduha prema telu i buku vetra, čime se smanjuje umor na dugim vožnjama ili ranim jutarnjim putovanjima. Novi elegantni, ali izdržljivi štitnici za ruke dodatno štite od vremenskih uslova.

2025 TRACER 7 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engine

Engine type	4-stroke, 2-Cylinder, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves
Displacement	689cc
Bore x stroke	80,0 x 68,6 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	54,0 kW (73,4 PS) @ 8.750 rpm
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Maximum Torque	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	4,1 L/100 km
CO2 emission	97 g/km
Carburettor	Fuel Injection

Chassis

Frame	Diamond, Steel tube backbone
Caster Angle	25,2º
Trail	99,1 mm
Front suspension system	Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm
Rear suspension system	link suspension, Coil spring/Gas-hydraulic damper, Swingarm
Front travel	130 mm
Rear Travel	139 mm
Front brake	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Front tyre	120/70 ZR 17 M/C (58W)
Rear tyre	180/55 R 17 M/C (73W)

Dimensions

Overall length	2.135 mm
Overall width	875 mm
Overall height	1.330 mm - 1.390 mm
Seat height	830 mm (850mm)
Wheel base	1.495 mm
Minimum ground clearance	140 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	203 kg
Fuel tank capacity	18,0 L
Oil tank capacity	3,0 L

Ograničenje opterećenja

Overall length	2.135 mm
Overall width	875 mm
Overall height	1.330 mm - 1.390 mm
Seat height	830 mm (850mm)
Wheel base	1.495 mm
Minimum ground clearance	140 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	203 kg
Fuel tank capacity	18,0 L
Oil tank capacity	3,0 L