



WR450F

Yamahini WR-F enduro motocikli su dokazali svoj potencijal za pobjedu u svemu od Enduro GP, Enduro 2 sve do Cross Country Rally pa do legendarnog Dakara - najtežeg testa koji postoji za bilo koji enduro motocikl.

Stvoren za vožnju

Yamaha inženjeri su kompaktan i lagan agregat iz 2022 YZ450F trkačkog motora prilagodili i ugradili u najnoviji WR450F. Centralna elektronska jedinica ECU koja prikuplja i obrađuje sve podatke, cilindar sa visokom kompresijom i specijalno dizajnirana robusna transmisija doprinose stvaranju pobjedničkih performansi. Vrhunska suspenzija i lagani aluminijumski ram pružaju Vam jednostavno upravljanje i feedback. Raspon isporučene snage može se namestiti putem ugrađenog sistema WiFi sa aplikacijom Power Tuner - a usko i okretno podvozje, model WR450F čini najinovativnijim i najkompletnijim enduro motociklom za bilo koje okruženje. Od enduro do trkačke staze, putovanja ili rekreativne vožnje, ovo je motocikl za svaku priliku.

WR450F - BITNE KARAKTERISTIKE



Potpuno novi motor zapremine 450 ccm

Yamaha inženjeri su kompaktni i lagan agregat iz 2022 YZ450F trkačkog motora prilagodili i ugradili u najnoviji WR450F. Centralna elektronska jedinica ECU koja prikuplja i obrađuje sve podatke, cilindar sa visokom kompresijom i specijalno dizajnirana robusna transmisija doprinose stvaranju pobjedničkih performansi..



Jednostavan pristup filteru vazduha

Osim novog motora izuzetnih performansi i laganog okvira, model WR450F poseduje nove hladnjake i elegantne nove poklopce. Redizajnirani usisni levak za vazduh i filter slobodnog protoka doprinose linearnosti performansi uz jaču vuču, a za brže i jednostavnije održavanje, nova kutija vazdušnog filtera može se otvoriti ručno bez ikakvog alata.



Robusno novo enduro kvačilo

Novo spojke specifično za enduro motocikle koristi posebne nove frikционе ploče otporne na toplotu koje mogu izdržati teške uslove rada - puno se lakše povlači poluga, što vam daje bolji osećaj za poboljšanu kontrolu. Za optimalne performanse u uslovima malih i velikih brzina, model WR450F opremljen je 5-brzinskim prenosom širokog raspona.



Lightweight wide ratio 5-speed transmission

To match the most challenging enduro conditions, the WR450F runs with a specially designed 5-speed wide ratio gearbox. Featuring gears with increased strength this durable transmission is ideal for both technical as well as high speed sections.



Novi lagani ram zasnovan na modelu YZ450F

Potpuno novi okvir uži je i lakši, što ga čini okretnijim na nestabilnom, kamenitom i tehnički zahtevnom terenu. Aluminijski okvir sa dvostrukom gredom izrađen je sa optimizovanim nivoom čvrstoće, što omogućava puno lakše rukovanje i precizan kontakt sa površinom te osigurava viši nivo upravljivosti pri udarcima i na klizavim površinama.



Slimmer and more compact bodywork

Yamaha's design team has completely redesigned the bodywork, making the new WR450F look and feel more compact than ever. The shrouds are 50mm narrower, and the bike's mid-section is also much slimmer - and together with the flatter seat this new bodywork provides improved rider mobility. Newly designed fenders and side panels give an all-new look as well as underlining the bike's ultra-compact and agile feel.



Unapređeno prednje i zadnje vešanje KYB®

Na model WR450F ugrađena je vodeća suspenzija na tražištu KYB koja je potpuno podesiva i dodatno prilagođena enduro vožnji. Sada bezbedno možete istražiti pune performanse moćnog agregata. Vešanje će Vam pružiti odličan grip i apsorbovanje kakvo samo možete poželeti.



Nova aplikacija Power Tuner

Yamahina aplikacija Power Tuner omogućava podešavanje karaktera i performansi motora modela WR450F radi prilagođavanja različitim uslovima vožnje. Jednostavno skinite besplatnu Power Tuner aplikaciju i pomoću wifi tjunirajte agregat prema sopstvenim preferencijama. Dve mape pružiće Vam optimalano podešavanje smeše gorivo/vazduh i vremena paljenja za sve uslove.



Optimised ergonomics

The WR450F is a bike that is designed to give you the ultimate control. The rider triangle created by the relationship between the flat seat, footrest position and handlebar mounting location provides idealized ergonomics with easy rider mobility, enabling you to shift your body position rapidly and move your center of gravity for optimum control when braking, accelerating or cornering.



Full enduro-ready specification

The WR450F comes fully ready for enduro, and features an 18-inch rear wheel, enduro tyres, lighting, instruments, special ECU and a radiator fan. The fuel tank capacity is 7,4 L, and there is a tool-less access to the airbox as well as an engine guard and enduro muffler to complete the enduro specification.

WR450F - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Jednocilindričan, hlađenje vodom, 4-takta, DOHC, 4-ventila
Zapremina	450cc
Obrt x hod	97,0 mm x 60,8 mm
Promer kompresije	13,0 : 1
Maksimalna snaga	-
Maksimalan obrtni moment	-
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električno
Sistem prenosa	Stalan otvor, 5-brzinski
Završni prenos	Lanac

Šasija

Okvir	Dvostruke grede
Sistem vešanja napred	Teleskopske viljuške
Hod vešanja napred	300 mm
Ugao prednje viljuške	26°
Predtrag	109 mm
Sistem vešanja pozadi	Njihajuća ruka, (link vešanje)
Hod vašanja pozadi	306 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø 270 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 240 mm
Prednja guma	90/90-21 54R
Zadnja guma	140/80-18 70R

Dimenzije

Ukupna dužina	2.170 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.265 mm
Visina sedišta	955 mm
Međuosovinski razmak	1.470 mm
Minimalna udaljenost od tla	330 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	117 kg
Kapacitet rezervoara goriva	7,4 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	1,2 Litara