



## WR250F

Yamaha je oduvek volela raditi stvari na svoj način. Različitost je upravo ta odlika zbog koje su naši motocikli tako posebni. A ako pogledate novi agregat modela WR250F visoke tehnologije s obrnutim razvodom glave motora shvatićete kako ono što ljudima često izgleda neispravno, nama je zapravo ispravno!

### Play fast

Glava cilindra sa modela YZ250F poseduje veliki ulazni port i izduvna bregasta visokih performansi pružice izuzetnu snagu od sredine do vrha gasa, pri čemu je zadržan odličan obrtni momenat u nižim obrtajima. Ovaj perfektan agregat je upakovan u laganu šasiju, a celokupan motor je tjuniran za enduro vožnju, kako bi pružio savršen balans i precizan osećaj na raznovrsnim terenima. Lagan i moćan kočioni sistem pruža ultimativnu kontrolu. Pored toga, model WR250F poseduje multi-funkcionalni sat, specijalno dizajniran izduvni sistem i još mnogo prednosti. Lagano kvačilo i 6-brzinski menjač sa transmisijom širokog raspona biće Vaš pomoćnik tokom ekstremnih takmičenja. Uz **Power Tuner** aplikaciju za Vaš smartphone i dve mape za agregat, Vaš novi WR250F pružice Vam podešavanja koja vode ka savršenstvu.

## WR250F - BITNE KARAKTERISTIKE



### Moćni agregat zasnovan na YZ250F

Novi WR250F dolazi sa moćnim high-tech agregatom koji je izveden od pobjedničkog YZ250F. Glava cilindra sa velikim usisnim portom, nova bregasta i specijalna ECU jedinica doprinose impresivnim performansama.



### Kompaktna nova aluminijumska šasija sa modela YZ250F

Za optimizaciju povećanih performansi unapredjenog agregata, model WR250F opremljen je novim laganim aluminijumskim okvirom utemeljenom na modelu YZ250F. Njegov kompaktan dizajn pruža idealnu ravnotežu snage i krutosti, pružajući samopouzdanje i mogućnost preuzimanja potpune kontrole na svim vrstama zahtevnih terena, pri niskim i visokim brzinama.



### Yamaha Power Tuner

Yamahin Power Tuner omogućava podešavanje karakteristika performansi modela WR250F radi prilagođavanja različitim uslovima vožnje. Ova priključna dodatna oprema pruža široki raspon mogućnosti preciznog podešavanja agregata pomoću kojih u novom 3D mapiranju možete odabrati vlastite prilagođene postavke. Zahvaljujući uređaju Power Tuner fabrička tehnologija preciznog podešavanja vam je nadohvat ruke!



### Vodeća suspenzija na tržištu

Vešanje za klasu enduro ima optimalne postavke za veću kontrolu. "Upside down" prednje viljuške od 43 mm sa SSS (speed sensitive damping) sistemom kompanije KYB® pružaju amortizaciju u zavisnosti od brzine i na različitim terenima ostvaruju najbolje rezultate u klasi. Zadnji deo ovog 4T enduro motora opremljen je sistemom monocross zadnjeg vešanja i amortizerom kompanije KYB® sa potpunim podešavanjem.



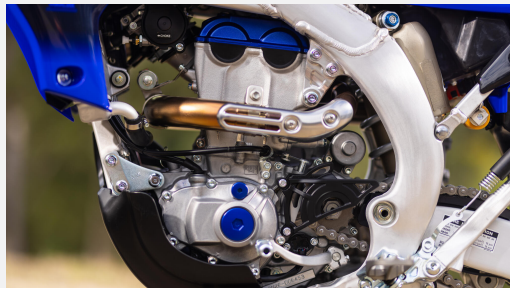
### High performance YZ250F-type front brake

Featuring a compact caliper with large diameter pistons - as well as special high friction pads giving a large contact area with the rotor - the WR250F's powerful 270mm front disc brake enables you to save valuable time in tight sections and gives you a high degree of controllability.



### Compact multi-function display

The compact multi-function display gives you all the information you need on the track or trail. The high-contrast LCD meter includes an odometer, two trip meters, clock and timer/stopwatch plus a low fuel warning light - and the fuel consumption indicator allows you to accurately plan your fuel stops.



### **Uglađenije enduro kvačilo sa menjačem sa 6 stepeni prenosa**

Enduro vožnja predstavlja jedan od najtežih testova za transmisiju, ali kod model WR250F robusno kvačilo pruža mogućnost za uglađenu vožnju na najekstremnijim terenima. Specijalne frikционе ploče pružaju lagani osećaj na polugi i konzistentne performanse tokom celog dana vožnje.



### **Wide-ratio 6-speed transmission**

The latest generation engine is equipped with a specially developed wide-ratio 6-speed transmission that makes the WR250F one of the most capable and versatile enduro bikes. From slow technical tracks through to high-speed riding, this slick-shifting gearbox enables you to achieve optimum performance.



### **Električni pokretač bez prekidača**

Za brzo i pouzdano pokretanje ova nova generacija enduro motocikla opremljena je sistemom paljenja bez prekidača koji omogućava paljenje agregata jednim pritiskom na dugme za električno pokretanje. Kako bismo smanjili ukupnu težinu modela WR250F, uklonili smo mehanizam za nožno pokretanje.



### **Large 7,9 L fuel tank**

With its front-facing intake system the WR250F is a very fuel-efficient bike, and for a long range between refills the latest model is fitted with a large capacity 7,9 L fuel tank. With much of the fuel carried close to the machine's center, this lightweight fuel tank and compact fuel pump help to centralize mass and keep the bike as slim as possible.



### **Centralizovana masa**

Dizajn centralizovane mase je koncept koji smo razvili, a koji modelu WR250F daje prednost nad konkurencijom. Postavljanjem glavnih komponenti poput rezervoara za gorivo, cilindra i izduvnog sistema bliže sredini šasije, uspeh smo da stvorimo enduro motocikl čija okretna upravljivost vozaču Yamaha motocikala daje stvarnu prednost - tokom celog dana.



### **Dynamic Icon Blue colour**

With its slimline bodywork finished in a dynamic Icon Blue finish and embedded graphics, the latest generation WR250F looks and feels better than ever. Lightweight radiator shrouds enhance the bike's strong racing heritage, and the colour coordinated blue front & side plates emphasize its aggressive good looks.

# WR250F - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	1 cilindar, hlađenje vodom, 4-takta, DOHC, 4-ventila
<b>Zapremina</b>	250cc
<b>Obrt x hod</b>	77,0 mm x 53,6 mm
<b>Promer kompresije</b>	13,8 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	-
<b>Maksimalan obrtni moment</b>	-
<b>Sistem podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, Višestruki diskovi
<b>Rasplinjač</b>	Ubrizgavanje goriva
<b>Sistem paljenja</b>	CDI
<b>Sistem pokretanja</b>	Električno
<b>Sistem prenosa</b>	Stalan otvor, 6-brzinski
<b>Završni prenos</b>	Lanac

## Šasija

<b>Okvir</b>	Dvostruke grede
<b>Sistem vešanja napred</b>	Teleskopske viljuške
<b>Hod vešanja napred</b>	310 mm
<b>Ugao prednje viljuške</b>	27° 10
<b>Predtrag</b>	116 mm
<b>Sistem vešanja pozadi</b>	Njihajuća ruka, (link)
<b>Hod vešanja pozadi</b>	317 mm
<b>Prednja kočnica</b>	disk, Ø 270 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	disk, Ø 245 mm
<b>Prednja guma</b>	90/90-21 54R
<b>Zadnja guma</b>	140/80-18 70R

## Dimenzije

<b>Ukupna dužina</b>	2.175 mm
<b>Ukupna širina</b>	825 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.270 mm
<b>Visina sedišta</b>	955 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.480 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	320 mm
<b>Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	115 kg
<b>Kapacitet rezervoara goriva</b>	7,9 Litara
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	0,95 Litara