



## TT-R125

Nizom karakteristika razvijenih na stazi, uključujući prednje disk kočnice, lagan ram i veliki hod prednjeg i zadnjeg oslanjanja, novi TT-R125LW i novi TT-R125LW/E sa električnim paljenjem je logičan izbor za prelazak sa modela TT-R110.

## Zabava za jednog. Zabava za sve. TT-R125LW/E

Mladi vozači će uživati u impresivnim performansama ovog 125cc 4T jednicilindričnog agregata, koji je veoma robusno napravljen i jednostavan za održavanje. Sa hodom prednjih amortizera od 180mm i zadnjeg sa 168mm, TT-R125LW/E može sa lakoćom savladati teške terene, i kao i ostali TT-R modeli, odlikuje se kvalitetom i pouzdanošću. Uz elektro start, manuelni menjač od 5 brzina i odličnu ciklistiku, ovaj enduro motor pružiće Vam neverovatnu zabavu gde god da se uputite.

## TT-R125 - BITNE KARAKTERISTIKE



### 125cc 4-taktni motor sa 5-brzinskim menjачем

Opremljen 4-taktnim motorom od 125 kubika, TT-R125 isporučuje glatku isporuku snage za vožnju van puta. Pošto je vazdušno hlađen, ovaj mali motor zahteva relativno jednostavno održavanje, a sa 5-brzinskim menjачem i ručnim kvačilom polako pripremaju mladog vozača za dan kada će preći na motocikl veće kubikaže.

### Robusno prednje i zadnje vešanje dugog hoda

Pogledajte kompaktni čelični okvir i čvrste sisteme oslanjanja i videćete da je ovo off-road motor spreman za sve izazove. Čvrsta viljuška nudi impresivnih 180 mm hoda, dok zadnje vešanje sa polugom nudi 168 mm kretanja, omogućavajući modelu TT-R125 da se nosi sa zaista izazovnim terenima.

### Prednja disk kočnica i zadnja doboš kočnica

Da bi se nosio sa snažnim performansama, TT-R125 ima efikasnu prednju disk kočnicu prečnika 220 mm, omogućavajući vozaču da smanji brzinu uz minimalan napor. Doboš kočnica od 110 mm nudi glatku snagu zaustavljanja na zadnjem kraju, a za dobro priranjanje na lošem terenu, TT-R125 se vozi na čvrstoj zadnjoj gumi dimenzije 90/100-16.



### Lagani i izdržljivi Icon Blue oklopi inspirisani modelom YZ

Oštro telo TT-R125 inspirisano je našim MX-GP modelima YZ. Napravljeni od izdržljivog polipropilena, koji kombinuje malu težinu sa visokom čvrstoćom, branici, paneli rezervoara i bočni paneli su napravljeni da izdrže sve. Sa Icon Blue bojom, TT-R125 ima izgled trkačkog motocikla.

### Točkovi velikog prečnika

Kao dodatak čvrstom okviru i sistemima oslanjanja sa dugim hodom, TT-R125 ima prednji točak od 19 inča i zadnji točak od 16 inča. Veliki prečnik nudi veći razmak od tla i omogućava TT-R125 da se bolje nosi sa grubim terenima i pruži ugodniju vožnju.

### Napredne performanse

TT-R125 nudi kombinaciju pobedničkog motokros stila, performansi prilagođenih vozaču i niskog sedišta, što ga čini idealnim za mlađe vozače koji žele da steknu dragoceno iskustvo van puta. Sa 5-brzinskim menjачem, točkovima velikog prečnika i karoserijom tipa YZ, TT-R125 sa električnim startom omogućava autentično iskustvo kao na velikom motociklu.

# TT-R125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	1 cilindar, vazdušno hlađen , 4-takta, SOHC, 2-ventila
<b>Zapremina</b>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Obrt x hod</b>	54 mm x 54 mm
<b>Promer kompresije</b>	10,0 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	
<b>Maksimalan okretni moment</b>	
<b>Sastav podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, Višestruki diskovi
<b>Rasplinjač</b>	Mikuni VM20/1
<b>Sastav paljenja</b>	CDI
<b>Sastav pokretanja</b>	Električno + kick
<b>Sastav prenosa</b>	Stalan otvor, 5-brzinski
<b>Završni prenos</b>	Lanac

## Šasija

<b>Okvir</b>	Dijamant
<b>Sastav prednjeg ogibljenja</b>	Teleskopske viljuške
<b>Hod prednjeg ogibljenja</b>	180 mm
<b>Ugao prednje viljuške</b>	28°30
<b>Predtrag</b>	107 mm
<b>Sastav zadnjeg ogibljenja</b>	Njihajuća ruka, (Link)
<b>Hod zadnjeg ogibljenja</b>	168 mm
<b>Prednja kočnica</b>	Hidraulični disk, Ø 220 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	Doboš, Ø 110 mm
<b>Prednja guma</b>	70/100-19 (42M)
<b>Zadnja guma</b>	90/100-16 (52M)

## Dimenzije

<b>Ukupna dužina</b>	1.885 mm
<b>Ukupna širina</b>	795 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.085 mm
<b>Visina sedišta</b>	805 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.270 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	295 mm
<b>Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	90 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	6 L
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	1,2 L