

**BAREL**  
motorcycles

**YAMAHA**  
*Revs Your Heart*



## TT-R110

Yamahini vodeći TT-R-ovi uključuju prekrasno stilizovan TT-R110E koji je namenjen novim vozačima, kao i onima koji napreduju sa manjeg TT-R50E. Karakteristike kao što su elektro start, prirodna pozicija sedenja i jednostavno upravljanje, čine ga perfektnim za mlade vozače.

### **Malo pakovanje velika zabava!**

Radikalni Racing Blue oklopi direktno su inspirirani našim MXGP-pobedničkim YZ trkačkim motociklima. Za lako upravljanje i puno vozačke udobnosti, ovaj mladalački motor dobrog izgleda opremljen je prednjim i zadnjim vešanjem dugog hoda. Novi i iskusni vozači obožavaće ugrađene i snažne performanse 4-taktnog motora 110ccm, a poluautomatski prenos sa 4 brzine znači da nema ručice kvačila o kojoj bi vozači morali da brinu. Pogledajte osmeh na licu svog deteta nakon što su vozili svoj TT-R junior motor i znaćete da ste doneli pravu odluku investirajući u Yamahu.

## TT-R110 - BITNE KARAKTERISTIKE



### 4-taktan motor 110ccm sa poluautomatskim prenosom

TT-R110E robustan i pouzdan 4-taktan motor 110ccm dizajniran je za uglađene i sportske performanse, čineći mladalački motor srednje veličine užitkom za vožnju. A sa poluautomatskim prenosom sa 4 brzine, TT-R110E idealan je izbor i za nove i za iskusne vozače.



### Prednje i zadnje vešanje dugog hoda

TT-R110E opremljen je sa robusnim sistemom vešanja koji je dizajniran da pruži udobnost tokom vožnje i jednostavno upravljanje tokom vožnje van puta. Napred - otporne teleskopske viljuške omogućavaju 115 mm hod točka, dok monokros zadnje vešanje nudi 110 mm glatkog i progresivnog hoda.



### Uglađene doboš kočnice i gume za vožnju izvan puta

Za pouzdanu snagu za zaustavljanje, TT-R110E ima doboš kočnice napred i pozadi, a njihov jednostavan dizajn omogućava jednostavno održavanje. Gume specijalne šare čine ovaj mladalački motor srednje veličine sposobnim u vožnji van puta, dok 356 mm (14-inčni) prednji točak i 305 mm (12-inčni) zadnji točak pomažu u savladavanju neravnog terena.



### Robusni i lagani motokros oklopi

Pogledajte oklope TT-R110E i biće Vam jasno da su radikalne linije ovog stilizovanog 4-taktnog motora inspirirane našim MX GP-pobedničkim YZ trkačkim motorima. Opremljen našom svetski poznatom Racing Blue bojom, blatobrani i plastike rezervoara za gorivo izrađeni su od ultra jakog polipropilena za minimalnu težinu i maksimalnu čvrstoću.



### Cilindar nagnut prema napred i lagan izduvni sistem

4-taktan motor 110ccm opremljen je SOHC cilindrom nagnutim prema napred, vazdušno hlađen, koji omogućava lak pristup za čišćenje i rutinsko održavanje. Ova konfiguracija takođe pomaže centralizovanju mase za lako upravljanje. Kako bi se što više smanjila buka, TT-R110E ima izduvni sistem velikog kapaciteta sa toplotnim štitnikom.



### Zabavan za vožnju i jednostavan za održavanje

Kad smo dizajnirali TT-R110E, hteli smo da napravimo motor koji je zabavan za vožnju i jednostavan za održavanje, tako olakšavajući život deci i roditeljima. Karakteristike poput električnog i nožnog pokretanja, poluautomatskog prenosa, motor hlađen vazduhom i doboš kočnice znače da je ovaj junior motor prilagođen vozaču i prvi izbor deci i roditeljima koji su novi u moto svetu.

# TT-R110 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	4-takta, vazdušno hlađenje, SOHC, Jednocilindričan, nagnut prema napred
<b>Zapremina</b>	110cc
<b>Obrt x hod</b>	51,0 mm x 54,0 mm
<b>Promer kompresije</b>	9,3 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	-
<b>Maksimalan obrtni moment</b>	-
<b>Sistem podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, Višestruki diskovi, Centrifugalno automatski
<b>Karburator</b>	Mikuni VM16/1
<b>Sistem paljenja</b>	CDI
<b>Sistem pokretanja</b>	Električno i nožno
<b>Sistem prenosa</b>	Stalan otvor, 4-brzinski
<b>Završni prenos</b>	Lanac

## Šasija

<b>Okvir</b>	Čelične cevi
<b>Sistem vešanja napred</b>	Teleskopske viljuške
<b>Hod vešanja napred</b>	115 mm
<b>Ugao prednje viljuške</b>	26°
<b>Predtrag</b>	60 mm
<b>Sistem vešanja pozadi</b>	Njihajuća ruka, (monokros)
<b>Hod vešanja pozadi</b>	110 mm
<b>Prednja kočnica</b>	doboš, Ø 95 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	doboš, Ø 110 mm
<b>Prednja guma</b>	2.50-14 4PR
<b>Zadnja guma</b>	3.00-12 4PR

## **Dimenzije**

<b>Ukupna dužina</b>	1.565 mm
<b>Ukupna širina</b>	680 mm
<b>Ukupna visina</b>	920 mm
<b>Visina sedišta</b>	670 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.080 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	180 mm
<b>Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	72 kg
<b>Kapacitet rezervoara goriva</b>	3,8 Litara
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	1,0 Litara