



## TT-R50



TT-R50E iz Yamahe sigurno je ostvarenje snova svakog deteta. Sve na ovom mini motoru je napravljeno za bezbednu i zabavnu vožnju i stvaranje nezaboravnih porodičnih trenutaka.

### Zabava počinje ovde.

Sve na ovom mini-motoru dizajnirano je za pružanje zabave i ugodnog iskustva vozačima od 4 do 7 godina starosti. Za jednostavnu vožnju, 4-taktan motor od 50ccm sa električnim pokretanjem, opremljen je poluautomatskim prenosom sa 3 brzine – a za bolju kontrolu roditelja TT-R50 može se pokrenuti samo sa umetnutim ključem za paljenje. Robusni plavi oklopi inspirirani su Yamahinim GP-pobedničkim MX motorima, a sa vešanjem dugog hoda i gumama sa puno gripa TT-R50E spremjan je za mnoge sate porodične zabave. Pogledajte osmeh na licu svog deteta nakon što su vozili svoj TT-R50 mini motor i znaćete da ste doneli pravu odluku investirajući u Yamahu.

## TT-R50 - BITNE KARAKTERISTIKE



**Prednje i zadnje vešanje dugog hoda. Doboš kočnice i gume sa puno gripa**

### 4-taktan motor 50ccm sa poluautomatskim prenosom

Stilizovani mali TT-R50E opremljen je 4-taktnim motorom 50ccm sa električnim pokretanjem. Sa 3-brzinskim prenosom i automatskim kvačilom ovo je jedan od najjednostavnijih i najzabavnijih motocikala za upravljanje. Roditelji imaju potpunu kontrolu nad njegovim korišćenjem, jer ne može biti pokrenut bez ključa za paljenje.

Baš kao i trkački motori većih kubikaža, TT-R50E ima prednje i zadnje vešanje dugog hoda. Sa 96 mm hodom točka napred i 71 mm hodom točka pozadi, šasija TT-R50E izrađena je da pruži punu udobnost i jednostavno upravljanje na neravnim površinama.

TT-R50E sadrži kompaktne doboš kočnice za pouzdanu, uglađenu, predvidivu zaustavnu snagu, pružajući novim i neiskusnim vozačima da razviju svoje veštine upravljanja motociklom. Za dovoljno trakciju tokom vožnje izvan puta, ovaj automatski mini-motor opremljen je 2,5 inča širokim gumama sa puno gripa napred i pozadi.



### Racing Blue oklopi inspirirani YZ modelima

Sa Racing Blue oklopima i sedištem, TT-R50E stil inspiriran je našim većim MXGP-pobedničkim motokros motorima. Robusni prednji i zadnji blatobrani proizvedeni su iz čvrstog polipropilena sa veliki nivoom fleksibilnosti i otpornošću na udarce, dok 3,1-litarski rezervoar za gorivo omogućava puno vožnje pre potrebe za ponovnim punjenjem.

### Udoban položaj vožnje

Ergonomija na ovom 50ccm mini motoru dizajnirana je kako bi odmah pridobila novog vozača. Pažljivo razvijeni izgled ručke/sedišta/nogostupa omogućava udoban uspravan položaj vožnje, dok visina sedišta od 555 mm pomaže u tome da se početnici odlično osećaju i na najmanjem TT-R.

### Kompaktne dimenzije i mala težina

Sa težinom od samo 57 kg, TT-R50E se jednostavno ukrcava na vozilo, a njegove kompaktne dimenzije prevoz u kombiju, kamionetu ili džipu čine jednostavnim. Kad je vreme za odlazak na lokalnu stazu posle škole ili za vikend, ovaj izvanredan mali 50ccm stiće će za minutu.

# TT-R50 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	4-takta, vazdušno hlađenje, SOHC, Jednocilindričan, nagnut prema napred, 2 ventila
<b>Zapremina</b>	49,5cc
<b>Obrt x hod</b>	36,0 mm x 48,6 mm
<b>Promer kompresije</b>	9,5 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	-
<b>Maksimalan obrtni moment</b>	-
<b>Sistem podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, Višestruki diskovi i centrifugalna automatska
<b>Karburator</b>	Mikuni VM11/1
<b>Sistem paljenja</b>	CDI (digitalno)
<b>Sistem pokretanja</b>	Električno
<b>Sistem prenosa</b>	Stalan otvor, 3-brzinski
<b>Završni prenos</b>	Lanac

## Šasija

<b>Okvir</b>	Čelične cevi
<b>Sistem vešanja napred</b>	Teleskopske viljuške
<b>Hod vešanja napred</b>	66 mm
<b>Ugao prednje viljuške</b>	25°30
<b>Predtrag</b>	34 mm
<b>Sistem vešanja pozadi</b>	Njihajuća ruka, (monokros)
<b>Hod vešanja pozadi</b>	71 mm
<b>Prednja kočnica</b>	doboš, Ø 80 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	doboš, Ø 80 mm
<b>Prednja guma</b>	2.50-10 4PR
<b>Zadnja guma</b>	2.50-10 4PR

## Dimenzije

<b>Ukupna dužina</b>	1.305 mm
<b>Ukupna širina</b>	595 mm
<b>Ukupna visina</b>	795 mm
<b>Visina sedišta</b>	555 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	925 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	135 mm
<b>Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	58 kg
<b>Kapacitet rezervara goriva</b>	3,1 Litara
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	1,0 Litara