



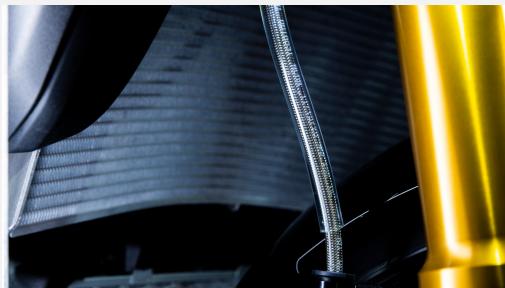
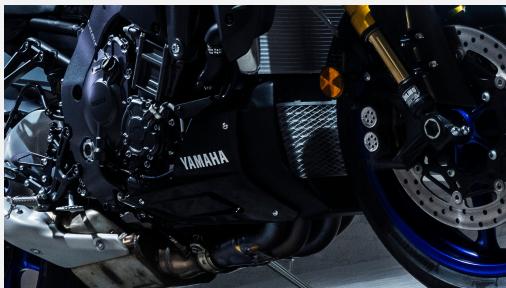
## MT-10 SP

Sledeći evolutivni MT-10 SP spremан је да вас уведе у врхунско искуство vožnje. Njegov ažurirani CP4 EU5 motor је најмоћнији у Hyper Naked линији. А радикално полуактивно електронско vešanje и високотехнолошка помагала за vozača predstavljaju zoru узбудљиве нове ere u потпуној контролисаној vožnji.

### Brzina tame

Ovaj kulturni Hyper Naked prvi je motocikl na svetu koji ima potpuno novo Ohlins elektronsko kontrolisano vešanje sa 6 režima rada. U poluaktivnom režimu, sila prigušenja se automatski prilagođava uslovima vožnje, nudeći najviši stepen preciznosti pri kočenju, ubrzavanju i skretanju. Da bi vam omogućio da u potpunosti iskoristite povećanu snagu i obrtni moment motora od 998 ccm, 6-osna inercijalna jedinica (IMU) kontroliše trakciju, proklizavanje, podizanje na zadnji točak, kočenje motora i snagu kočenja. Jedinstvena postavka MT-10 SP uključuje 3-delnu kapidicu za prste i pletene kočione vodove. Sa svojom bojom "Icon Performance" i vrhunskom završnom obradom, MT-10 SP ima sve. Kada je prvi CP - Cross Plane motor lansiran pre skoro deset godina, doneo je potpuno novo uzbudjenje u vožnji na putu. Svaki MT Yamaha motocikl jasno je fokusiran na obrtni momenat, agilnost i uzbudljivu vožnju. Sa beskompromisnim stilom, završnom obradom vrhunskog kvaliteta i naјсавременијом tehnologijom, nova evolucija MT-10 SP podiže Hyper Naked iskustvo vožnje na potpuno novi nivo.

# MT-10 SP - BITNE KARAKTERISTIKE



## Öhlins elektronsko vešanje 2. generacije

MT-10 SP je prvi motocikl na svetu koji ima radikalno novo Öhlins elektronsko kontrolisano ogibljenje. Ovaj pionirski sistem ima izbor između tri poluaktivna i tri manuelna režima, pružajući veći stepen upravlјivosti za iskustvo vožnje sa najviše adrenalina i visokih performansi.

## Trodelna zaštita od vatra

Još jedna od jedinstvenih karakteristika novog MT-10 SP je kompaktna obloga od 3 dela koja daje motociklu sofisticiraniji i agresivniji sportski izgled i usmerava vazduh ka hladnjaku ulja za konstantne radne temperature.

## Pleteni kočni vodovi

Motociklima visokih performansi su potrebne kočnice visokih performansi, a prednje i zadnje čeljusti imaju pletena kočiona creva koja održavaju svoju osetljivost i efikasnost pod najekstremnijim pritiscima.



## Jedinstvena Icon Performance boja

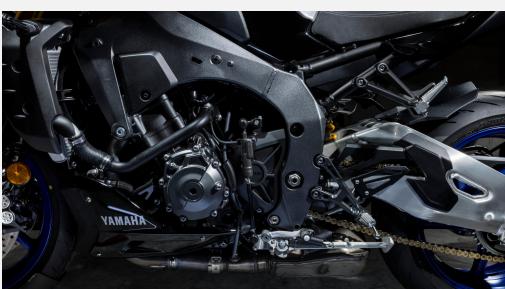
Ekskluzivna specifikacija MT-10 SP, vodeća u klasi, istaknuta je ekskluzivnom bojom Icon Performance, inspirisanom dizajnom koji se vidi na R1M biciklu na stazi rođenom za trke.

## Brembo radijalni glavni cilindar

Zahvaljujući sistemu izведенom iz R1 sa dvostrukim plutajućim diskovima od 320 mm i radijalnim čeljustima sa 4 klipa, MT-10 SP je opremljen najsofisticiranijim kočionim paketom koji je ugrađen u bilo koju Yamaha. Novi model koristi novu radijalnu Brembo prednju kočionu čeljust, za još precizniju osetljivost i kontrolu, nudeći najbolje performanse kočenja.

## 998cc EU5 CP4 motor

Ništa se ne može meriti sa uzbudnjem snažnijeg 998cc CP4 EU5 motora MT-10 SP. Crossplane tehnologija nudi nepravilan niz paljenja, isporučujući senzacionalan obrtni moment za izvanredno ubrzanje. Pored toga, model ima podešen usisni sistem sa širim usisnim kanalima i akustičnim rešetkama postavljenim na rezervoar koji isporučuju duboku tutnjavu za uzbudljivo iskustvo kada koristite gas.



## APSG gas sa izborom PVR režima

Yamahin "ride-by-wire sistem", zahvaljujući senzoru položaja (APSG), prenosi efikasniji i prirodniji osećaj za maksimalni stepen kontrole. Odaziv gasa se može podešiti pomoću PVR sistema, koji ima izbor od četiri snage načina isporuke, od mekog odaziva na mokrim površinama do agresivne vožnje na stazi.

## Titanijumski izduvni sistem

Cim pokrenete MT-10 SP, čućete i ceniti zvuk posebno podešenog titanijumskog prigušivača, sa levo/desno simetričnim cevima. Zajedno sa fino podešenim usisnim sistemom, koji koristi nepravilan redosled paljenja motora kako bi notu izduva učinila jedinstvenom i uzbudljivom, sa zvukom za razliku od bilo kog drugog motocikla!

## Quick Shift Sistem

Za brže i efikasnije ubrzanje, MT-10 SP je standardno opremljen dvosmernim sistemom brzog menjanja brzina (QSS). Ovaj elektronski sistem omogućava izbor viših brzina pri punom gasu bez kvačila, kao i nižih brzina na fluidan i kontrolisan način, pomažući zajedno sa AS&S kvačilom, da se održi stabilnost tokom usporavanja.



## 6-osni IMU sa kompletnim sistemom za pomoć vozaču

Unutar male crne kutije skrivena je 6-osna IMU (Inercijalna merna jedinica) koja detektuje sve načine kretanja motocikla, kao i ubrzanje napred/nazad, gore/dole i levo/desno. ECU zatim koristi ove podatke da aktivira visokotehnološke sisteme pomoći vozaču, koji uključuju kontrolu proklizavanja, kontrolu klizanja (SCS), kontrolu podizanja na točak (LIF) i kočenje u krivinama (BC).

## 4.2 "TFT instrument tabla

Novi 4,2-inčni TFT ekran u boji nudi jasan pregled informacija o radu motocikla. Selektor menija na upravljaču vam omogućava da se brzo krećete između različitih ekrana, dok prekidač Mode / Select menja podešavanja elektronskih sistema pomoći vozaču pojedinačno, ili možete promeniti sva podešavanja istovremeno koristeći IRC sa 4 režima IRC

## Tempomat i limiter brzine

Čak i na MT-10 SP biće trenutaka kada se samo želite opustiti i uživati u pogledu. Nakon što pređete 50km/h, moći ćete da aktivirate tempomat i jednostavno uživati u vožnji. Dostupan je i Yamahin IVSL (Variable Speed Limiter) sistem koji vam omogućava da odaberete željenu maksimalnu brzinu i prilagodite je preko prekidača Mode / Select za opuštanje.

# MT-10 SP - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	EURO5, 4-taktni, tečno hlađen, 4-cilindrični, DOHC
<b>Zapremina</b>	998cc
<b>Prečnik x hod</b>	79,0 mm x 50,9 mm
<b>Stepen kompresije</b>	12,0:1
<b>Maksimalna snaga</b>	122,0 kW (165,9KS) @ 11.500 okr/min
<b>Verzija sa smanjenom snagom</b>	N/A
<b>Maksimalan obrtni moment</b>	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 okr/min
<b>Sistem podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, Višestruki diskovi
<b>Napajanje gorivom</b>	TCI
<b>Sistem pokretanja</b>	Električno
<b>Sistem prenosa</b>	Stalan otvor, 6-brzinski
<b>Završni prenos</b>	Lanac
<b>Potrošnja goriva</b>	6,83 l/100km
<b>Emisija CO2</b>	159 g/km

## Šasija

<b>Ram Aluminijumski</b>	Diamond
<b>Sistem prednjeg oslanjanja</b>	Teleskopske viljuške, Ø 43 mm
<b>Staza</b>	102mm
<b>Hod prednjeg oslanjanja</b>	120 mm
<b>Ugao prednje viljuške</b>	24°
<b>Sistem oslanjanja pozadi</b>	Swingarm
<b>Hod oslanjanja pozadi</b>	120 mm
<b>Prednja kočnica</b>	hidraulični dvostruki disk, Ø 320 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	Hidraulični disk, Ø 220 mm
<b>Prednja guma</b>	120/70 ZR17M / C (58 V) bez cevi
<b>Zadnja guma</b>	190/55 ZR17M / C (75 V) bez cevi

## Dimenzije

<b>Ukupna dužina</b>	2.100 mm
<b>Ukupna širina</b>	800 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.165 mm
<b>Visina sedišta</b>	835 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.405 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	135 mm
<b>Težina (s punim rezervarom ulja i goriva)</b>	214kg
<b>Kapacitet rezervoara goriva</b>	17 Litara
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	4,9 Litara