



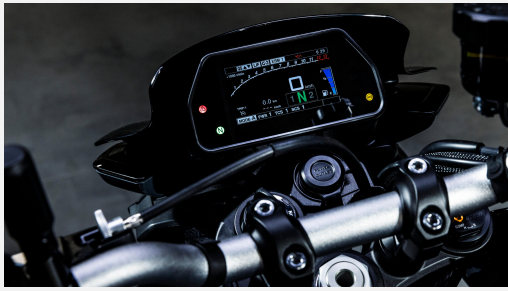
2024 MT-10

Podešen da proizvede još moćniji osećaj obrtnog momenta za najuzbudljivije iskustvo, MT-10 je najnapredniji Hyper Naked koji je Yamaha ikada napravila. Proizveden korišćenjem najsavremenije tehnologije motora i šasije iz R1, najnoviji MT-10 vam daje više snage, veću agilnost i više osećaja za motociklom.

Najmračnija energija

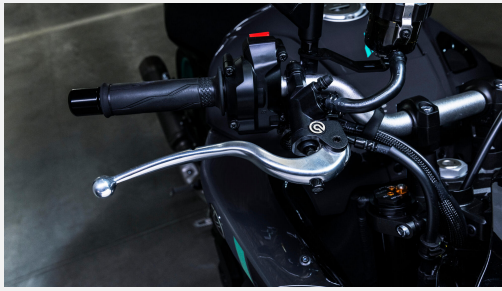
Kraljica MT segmenta zahteva najveće poštovanje i prvi detalji koji će privući vašu pažnju su novi kompaktni sklop farova i redizajnirani rezervoar, koji naglašavaju izvanrednu mehaniku MT-10. Kada čujete duboki zvuk CP4 motora od 998 kubika koji dolazi iz usisnika za vazduh, znaćete da je ovaj motocikl za vas. U Deltabox ramu MT-10 skriven je najnapredniji paket elektronskih sistema za pomoć vozaču, dizajniran da vam pruži najviši stepen kontrole. Zahvaljujući visokotehnološkim sistemima koji regulišu trakciju, proklizavanje, kontrolišu podizanje prednjeg točka i kočenje, možete postići ponašanje koje želite od svog MT-10. Kada je Yamaha lansirala prvi MT Hyper Naked pre deset godina, svet motocikala se zauvek promenio. Sa jasnim fokusom na obrtni moment, agilnost i osećaj, MT serija je pružila vozačima priliku da iskuše pravi adrenalin i emocije. To su stvari koje Hyper Naked segment čine posebnim!

2024 MT-10 - BITNE KARAKTERISTIKE



4.2 "TFT instrument tabla sa izborom režima vožnje

Novi TFT ekran u boji od 4,2 inča daje vam jasan pregled svih informacija koje su vam potrebne za vožnju. Selektor menija na desnom upravljaču vam omogućava da se brzo krećete između različitih ekrana, a birač režima / izbora na levom upravljaču pojedinačno menja podešavanja elektronskih sistema pomoći vozaču ili možete da promenite sva podešavanja istovremeno koristeći IRC na 4 režima .



Brembo radijalni glavni cilindar

Zahvaljujući sistemu koji je izveden iz R1 sa dvostrukim plutajućim diskovima od 320 mm i radijalnim čeljustima sa 4 klipa, MT-10 je opremljen najsofisticiranijim kočionim paketom koji je ugrađen u bilo koju Yamahu. Novi model koristi Brembo radijalni prednji glavni cilindar za još precizniji osećaj kontrole, nudeći maksimalne performanse kočenja.



Tempomat

Uprkos impresivnim performansama MT-10, biće trenutaka kada ćete poželeti da se opustite i uživate u pejzažu. Kada pređete brzinu od 50 km/h, lako je aktivirati tempomat i jednostavno uživati u vožnji.



Limiter brzine

Bez obzira da li se vozite u nepovoljnim vremenskim uslovima ili na izazovnom i krivudavom putu, ponekad je dobra ideja postaviti ograničenje najveće brzine. MT-10 ima tehnologiju koja vam može pomoći, sa Yamaha varijabilnim ograničavačem brzine (IVSL). Samo izaberite željenu maksimalnu brzinu, podesite je pomoću prekidača Mode / Select i opustite se.



998cc EU5 CP4 agregat

Ništa se ne može meriti sa uzbuđenjem snažnijeg 998cc CP4 EU5 motora MT-10. Dizajn tehnologije crossplane nudi jedinstvenu sekvencu paljenja, isporučujući senzacionalan obrtni moment za izuzetno ubrzanje. Osim toga, noviji model ima podešen usisni sistem sa širim usisnim kanalima i akustičnim rešetkama postavljenim na rezervoar koji emituju dubok zvuk koji vas neće ostaviti ravnodušnim!



Najnovija evolucija MT dizajna

Zadržavajući sirovi i zastrašujući karakter svake Hyper Naked Yamahe, najnoviji MT-10 ima potpuno novi izgled, koji se fokusira na istinsku lepotu motocikla. Novi kompaktni sklop LED farova sa dva oka i predimenzionirani usisni kanali prenose zapovedno prisustvo koje zahteva pažnju.



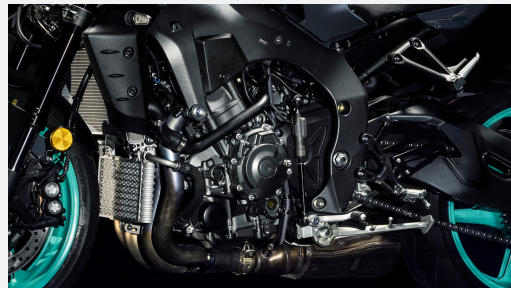
APSG gas sa izborom PVR režima

Yamahin sofisticirani senzor (APSG) je najnoviji sistem ride-by-wire koji vam daje najprirodniji i najefikasniji osećaj gasa za najviši stepen kontrole. Odziv gasa se može podesiti pomoću PVR sistema, koji ima izbor od četiri načina isporuke snage, od glatkog odziva na mokrim površinama do agresivne vožnje na stazi.



Titanijumski izduvni sistem

Pri pokretanju MT-10 čujete jedinstven zvuk koji emituju prigušivač i specijalno podešene titanijumske cevi. Nova nota izduva je ekskluzivnija i uzbudljivija, sa zvukom koji se razlikuje od bilo kog drugog motocikla!



Quick Shift sistem

Za brže i efikasnije ubrzanje, MT-10 je standardno opremljen Quick Shift sistemom (QSS). Ovaj elektronski sistem omogućava prenos u više stepene pri punom gasu bez kvačila, kao i niži stepen prenosa na fluidniji i kontrolisaniji način.



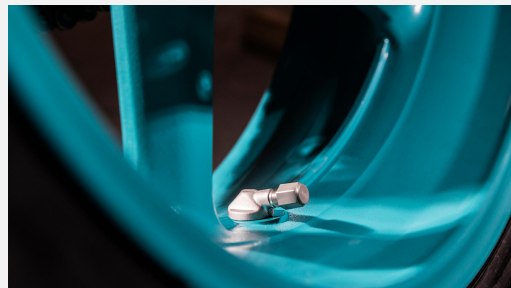
6-osni IMU sa kompletnim sistemom za pomoć vozaču

Unutar male crne kutije skrivena je 6-osna IMU (Inercijalna merna jedinica) koja detektuje sve načine kretanja motocikla, kao i ubrzanje napred/nazad, gore/dole i levo/desno. ECU zatim koristi ove podatke da aktivira visokotehnološke sisteme pomoći vozaču, koji uključuju kontrolu proklizavanja, kontrolu klizanja (SCS), kontrolu podizanja na točak (LIF) i kočenje u krivinama (BC).



Guma Bridgestone S22

MT-10 ima najnoviju Bridgestone Battlax Hipersport S22 gumu, sa 120/70-ZR17 prednjim i 190/55-ZR17 zadnjim gumama, nudeći najbolju trakciju i osećaj na putu. A zajedno sa punim paketom elektronskih pomagala za vozača, ovaj vodeći Hyper Naked opremljen je da pruži neverovatan nivo performansi.



Vazdušni ventili na točkovima 90°

Da bi provera i podešavanje pritiska u gumama bila lakša i praktičnija, lagani aluminijumski točkovi sa 5 krakova od 17 inča imaju ventile od 90°. Ovaj lako dostupan dizajn može bolje da prilagodi različite tipove vazdušnih pumpi.

2024 MT-10 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	EURO5, 4-taktni, tečno hlađen, 4-cilindrični, DOHC
Zapremina	998cc
Prečnik x hod	79,0 mm x 50,9 mm
Stepen kompresije	12,0:1
Maksimalna snaga	122,0 kW (165,9KS) @ 11.500 okr/min
Verzija sa smanjenom snagom	N/A
Maksimalan obrtni moment	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 okr/min
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Napajanje gorivom	TCI
Sistem pokretanja	Električno
Sistem prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Potrošnja goriva	6,83l/100km
Emisija CO2	159 g/km

Šasija

Ram Aluminijski	Diamond
Sistem prednjeg oslanjanja	Teleskopske viljuške,
Staza	102mm
Hod prednjeg oslanjanja	120 mm
Ugao prednje viljuške	24º
Sistem oslanjanja pozadi	Oscilirajuća ruka, (link suspenzija)
Hod oslanjanja pozadi	120 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø 320 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M / C (58 V) bez cevi
Zadnja guma	190/55 ZR17M / C (75 V) bez cevi

Dimenzije

Ukupna dužina	2.100 mm
Ukupna širina	800 mm
Ukupna visina	1.165 mm
Visina sedišta	835 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim rezervarom ulja i goriva)	212 kg
Kapacitet rezervoara goriva	17 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	4,9 Litara