



2024 MT-09

Originalni MT-09 je bio potpuno nova vrsta japanske mašine koja je vratila pravo uzbuđenje i čistu emociju u svet motocikala. To je inspirisalo preko 50.000 evropskih vozača da budu deo rastućeg pokreta Hyper Naked. Prepustite se moći MT-09 i pridružite se mračnoj strani Japana.

Moć iz Tame

Njegov CP3 motor velikog kapaciteta od 890 kubika kompatibilan sa EU5 isporučuje visoke nivoe obrtnog momenta pri niskim obrtajima, dajući vam eksplozivno ubrzanje i jače performanse usmerene na put. Visokotehnološki 6-osni IMU upravlja najboljim elektronskim pomagalima za vozača u klasi kako bi vam pružio vrhunsku kontrolu. A QSS omogućava superbrzo prebacivanje u viši stepen prenosa i stabilnije prebacivanje u nižu brzinu. Za oštro rukovanje, MT-09 ima kompaktnu aluminijumsku šasiju zajedno sa podesivim vešanjem i super laganim točkovima. Dvostruke prednje kočnice od 298 mm sa radijalnim glavnim cilindrom obezbeđuju kontrolu vrhom prsta. A radikalni stil sledeće generacije i čisti dizajn šasije bez poklopca potvrđuju da je MT-09 nemilosrdni Hyper Naked. MT priča je počela pre skoro deceniju kada su lamahini vrhunski dizajneri krenuli da kreiraju jedan od najvažnijih novih modela u istoriji Yamaha Motor Co., Ltd. Ovo nije trebalo da bude običan motocikl. Zahtjev je bio da se napravi radikalna nova mašina sa motorom velikog obrtnog momenta i visoko agilnom šasijom koja ne bi bila kao nijedna druga. A ostalo je istorija.

2024 MT-09 - BITNE KARAKTERISTIKE



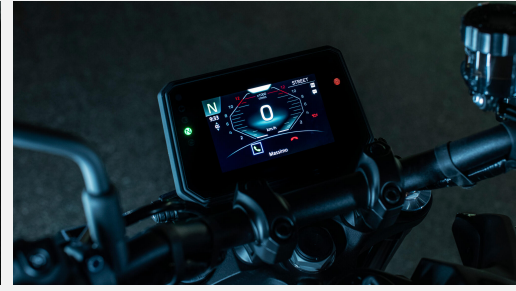
Kompaktno, dvofunkcionalno LED glavno svetlo

Kompaktno i zgodno dvofunkcionalno LED glavno svetlo daje snažna kratka i duga svetla uz izvrsno širenje snopa koji neće smetati vozilima koje dolaze u susret. Ovo jednostruko prednje projektorsko svetlo daje potpuno novom modelu MT-09 prepoznatljivo lice sledeće generacije, a bočna LED poziciona svetla projektuju potpis u obliku slova Y koji se poklapa s LED zadnjim svetlom.



A more engaged riding position

The MT-09 is renowned for its agility and stability and this is enhanced by refined ergonomics, allowing the rider to feel at one with the machine by offering greater freedom of movement for different riding styles. In order to achieve this, the handlebar position is now lower and features two customisable positions, while the newly designed footrests are also adjustable. A new two-part seat further amplifies the feeling of freedom while riding.



TFT ekran u boji od 3,5 inča

TFT ekran u boji od 3,5 inča ima trakasti brzinomjer, koji menja boju kako broj obrtaja raste ili pada, kao i sat, zatim merač goriva, prosečnu kilometražu, temperaturu vode, temperaturu vazduha i indikator stepena prenosa. Prekidači na upravljaču pružaju jednostavnu promenu prikaza i informacija, kao i podešavanje postavki opcionalnog sistema grejanja ručica.



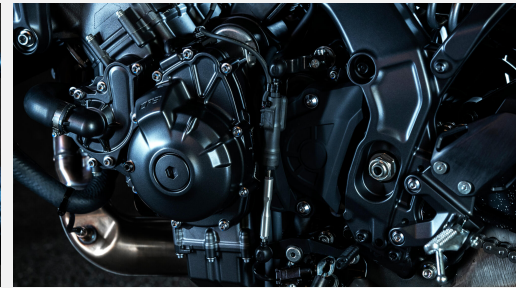
Acoustic amplifier grilles for an enhanced riding experience

The grin-inducing roar of the MT-09 is one of its most defining characteristics, evoking a sense of pure adrenaline with every twist of the throttle. The MT-09 features specifically designed air-intake ducts which accentuate the high frequency sounds, which are then emphasised, especially at higher speed, by an acoustic amplifier grille on top of the fuel tank, delivering the CP3's vibrant note directly to you.



6-osni IMU (Inertial Measurement Unit) sistem pomoći u vožnji

Razvijen iz modela YZF-R1, kompaktni novi 6-osni IMU sistem upravlja tehnološki naprednim pomoćima za vožnju modela MT-09, uključujući 3 načina rada sistema kontrole proklizavanja osetljivog na naginjanje, sistema kontrole proklizavanja nadzorom snage (TCS, Traction Control System), sistema kontrole proklizavanja nadzorom nagiba zadnjeg točka (SCS, Slide Control System), sistema nadzora podizanja prednjeg točka (LIF, LIFt Control System) i sistema upravljanja kočnjem (BC, Brake Control). Uz ovu najbolju tehnologiju elektronskog upravljanja, potpuno novi MT-09 pruža Vam vrhunsku kontrolu u različitim vremenskim i površinskim uslovima.



Quick Shift System (QSS)

Novi sistem Quick Shifter za menjanje prema gore i dole poboljšava iskustvo sportske vožnje pružajući izuzetno brze promene brzina za izvanredno ubrzavanje snažnijeg CP3 agregata zapremnine 889 cm. Funkcija prebacivanja prema dole pruža glatko prebacivanje stepena prenosa što održava stabilnost šasije čak i u krivinama, pružajući osećaj potpune kontrole.



6-osni IMU (Inertial Measurement Unit) sistem pomoći u vožnji

Razvijen iz modela YZF-R1, kompaktni novi 6-osni IMU sistem upravlja tehnološki naprednim pomoćima za vožnju modela MT-09, uključujući 3 načina rada sistema kontrole proklizavanja osjetljivog na naginjanje, sistema kontrole proklizavanja nadzorom snage (TCS, Traction Control System), sistema kontrole proklizavanja nadzorom nagiba zadnjeg točka (SCS, Slide Control System), sistema nadzora podizanja prednjeg točka (LIF, LIFt Control System) i sistema upravljanja kočnjem (BC, Brake Control). Uz ovu najbolju tehnologiju elektronskog upravljanja, potpuno novi MT-09 pruža Vam vrhunsku kontrolu u različitim vremenskim i površinskim uslovima.



CP3 agregat zapremnine 890 cm usklađen sa normom EU5

Novorazvijeni 3-cilindrični agregat od 890 cm lakši je, brži i moćniji, sa više obrtnog momenta pri nižim okr/min. Novi sastav usisa i izduva proizvode predivan zvuk koji poboljšava osećaj ubrzavanja. Nove brizgaljke goriva pružaju veću efikasnost, a optimizovani odnosi menjača i preuređeno A&S kvačilo protiv klizanja podudaraju se sa većom snagom agregata usklađenog sa normom EU5.



Potpuno novi lagani alumijski ram izliven metodom kontrolisanog punjenja (CF)

Potpuno novi kompaktni dizajn alumijskog rama izliven metodom kontrolisanog punjenja (CF), savremeni je pogled na Deltabox izgled. Viši nivo krutosti šasije je tu kako bi se poboljšale povratne informacije vozaču i stabilnost prilikom dinamične vožnje. Optimizovana zadnja viljuška, lagana i tanka šasija pružaju opušteniji osećaj u svakodnevnoj vožnji.



New intuitive switchgear, turn signal functions and Emergency Stop Signalling (ESS)

Integrated new handlebar switch assemblies enable operation of the MT-09's wider range of functions, including smartphone connectivity, navigation and riding modes as well as exploring further menu options. Intuitive new turn signal functions further enhance the riding experience. A soft click of the indicator switch will flash the turn signals three times for use when changing lanes, while a full click makes them flash continuously. The turn signals will also self-cancel once 15 seconds have passed and the bike has travelled for more than 150 meters. New Emergency Stop Signalling (ESS) will also engage the hazard lights when the system detects sudden braking.



Podesivo vešanje

Potpuno podesiva prednja viljuška prečnika 41 mm funkcioniše pomoću optimizovanih postavki koje pristaju karakteru kompaktnog novog okvira izuzetne čvrstine i smanjuju tendenciju izbacivanja, dajući ugađeniju i kontrolisaniju vožnju. Podesivo zadnje vešanje ima nove postavke kao i izmenjene spona kako bi pristajali potpuno novoj zadnjoj viljušci izuzetne čvrstine.



Radijalni cilindar prednje kočnice

Najsavremeniji sastav kočnja modela MT-09 ima prednji radijalni cilindar koji generiše linearnu snagu hidrauličnog pritiska na 4-klipne čeljusti koje su postavljene na dvostruke prednje diskove od 298 mm, što osigurava odlična svojstva kočnja laganim pritiskom vrhom prsta. Ovo je tek drugi model Yamaha iz serijske proizvodnje koji ima koristi od ove napredne trkačke tehnologije.

2024 MT-09 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Vodeno hlađenje, 4-takta, 4-ventila, 3 cilindra, DOHC
Zapremina	890 cm ³
Obrt x hod	78,0 × 62,1 mm
Promer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0 KS) @ 10.000 o/min
Verzija sa ograničenom snagom	Ograničena verzija A2 - 35,0kW (47,6PS) pri 6000 o/min A2 Neograničena verzija 70,0kW (94PS) pri 6000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Prosečna potrošnja	5.0 L/100 km
CO2 emisija	116g/km

Šasija

Okvir	Dijamant oblik
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Ugao prednje viljuške	25°
Predtrag	108 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Swing unit, progresivno
Hod zadnjeg ogibljenja	132 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) tubeless
Zadnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) tubeless

Dimenzije

Ukupna dužina	2.090 mm
Ukupna širina	795 mm
Ukupna visina	1.190 mm
Visina sedišta	825 mm
Međuosovinski razmak	1.430 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	189 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	14 L
Kapacitet rezervoara za ulje	3,50 L