



## 2024 MT-125

Sa svojim dinamičnim stilom, "naked" karoserijom i uzbuđljivim performansama, nije iznenađenje da su Yamahini MT modeli namamili toliko vozača na mračnu stranu Japana. Model se stalno razvija. Radikalni MT-125 je spreman da unese još više performansi, stava i adrenalina u klasu 125.

### Mrak je sledeći nivo

Sa motorom koji je usaglašen sa EU5 emisionim standardima visoke tehnologije, kao i kompaktnom karoserijom i agresivnim MT dizajnom sledeće generacije, ovaj uzbuđljivi 125 je kao nijedan drugi. Zato se pripremite da otkrijete adrenalin u sebi s obzirom da će ovaj lagani Hyper Naked transformisati vaš svet. Napravljen od čistog MT DNK, ovaj sportski lagani motocikl je vrhunski uvod u Hyper Naked iskustvo. Zato saznajte kako je voziti pravog majstora obrtnog momenta i otkrijte svoju mračnu stranu. Čak i kada parkiran, agresivno oblikovan MT-125 ima ozbiljan stav. Podebljana pozicijska svetla sa dvostrukim očima daju ovom laganom Hyper Nakedu najstrašnije lice u kategoriji. Izgled sa mišićnom masom napred izgleda spremna za napad u svakom trenutku.

## 2024 MT-125 - BITNE KARAKTERISTIKE



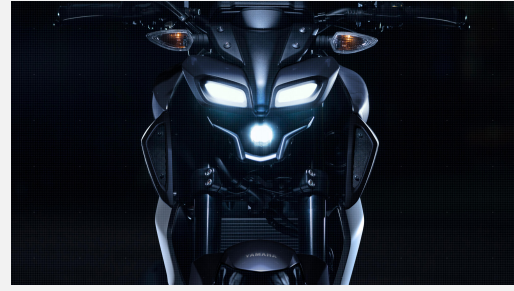
### Snažan motor od 125 kubika kompatibilan sa EU5 sa VVA

Sofisticirani 125ccm agregat sa 4-ventila vodeno hlađeni EU5 opremljen je Yamahinim ekskluzivnim sistemom za aktiviranje promenljivih ventila (VVA) koji ima dve usisne grede. Ova jedinstvena tehnologija izvedena iz R125 omogućava motoru da isporuči izvanredne sportske performanse zajedno sa dosta obrtnog momenta pri nižim brzinama motora, što MT-125 čini jednim od najjačih performerera u kategoriji.

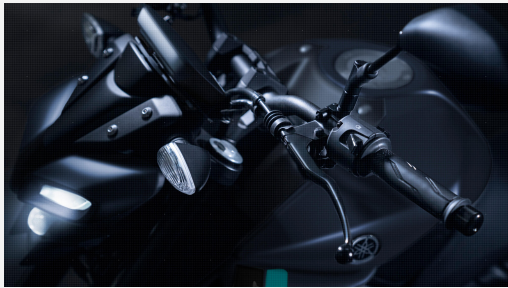


### Moderan i agresivan dizajn karoserije Smelo lice sa dva oka

Atletska građa daje dinamičan izgled na koji su snažno uticali MT modeli većeg kapaciteta. Prepoznatljivi stil prema napred, kompaktan rezervoar za gorivo i kratak rep naglašavaju agresivan stav motocikla - a sa njegovom dinamičnom pozicijom za vožnju bolje je da se pripremite za najuzbudljiviju vožnju u klasi!



Nijedna druga silueta ne dolazi sa prisustvom na ulici i zastrašujućim stavom kao MT-125. Njegovo agresivno lice karakterišu dva "oka" koja projektuju pogled koji uzbuđuje. Ultra-kompaktni jednostruki LED far projektuje sjajan snop koji vam omogućava da veoma dobro vidite i budete viđeni.



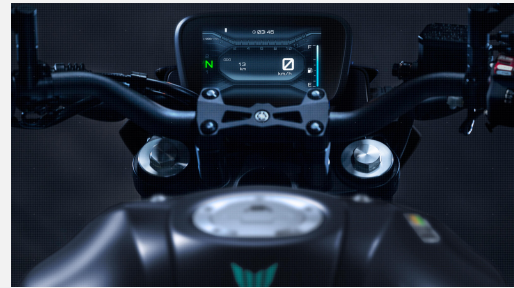
### A&S kvačilo (Assist and Slipper clutch)

Motor MT-125 je opremljen kvačilom (A&S) sa laganim osećajem na ručici koji omogućava lako menjanje stepena prenosa. Osim što zahteva manje sile od vozača, A&S kvačilo čini prebacivanje u nižu brzinu još glatkijim i pomaže u sprečavanju blokiranja zadnjih točkova - dajući vam veću kontrolu nad vašim MT-om.



### Sportski Deltabox okvir i aluminijumska zadnja viljuška

Deltabox ram i aluminijumska zadnja viljuška izvedena iz R-125 pružaju lagano i sportsko rukovanje, kao i impresivnu udobnost pri većim brzinama. Geometrija je optimizovana za postizanje centralizacije mase i dinamičnog položaja u vožnji.



### Moderan 5-inčni TFT ekran u boji sa smartphone konekcijom

CCU MT-125 komunicira sa aplikacijom MyRide tako da se tekstualne poruke i obaveštenja o dolaznim pozivima prikazuju na ekranu, održavajući vas uvek povezanim. Ova povezanost vam takođe omogućava da pratite sve ključne parametre motocikla kroz aplikaciju. Ako se otkrije problem sa vašim motociklom, kontrolna tabla vas obaveštava i može poslati upozorenje e-poštom unapred podešenom kontaktu.



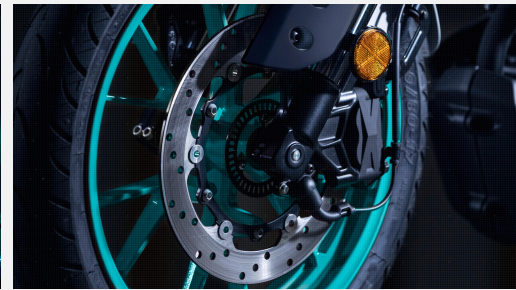
### **Široka zadnja guma preseka 140**

Bez obzira na to vozite li malim brzinama u gradu ili uživajte u brzini otvorenog puta u krivinama, novi MT125 će Vas svakako oduševiti. Okretanjem ručice gasa momentalno osećate vrhunske performanse koje zahvaljujući zadnjoj gumi od 140 osećate kako u krivinama, tako i na pravom putu.



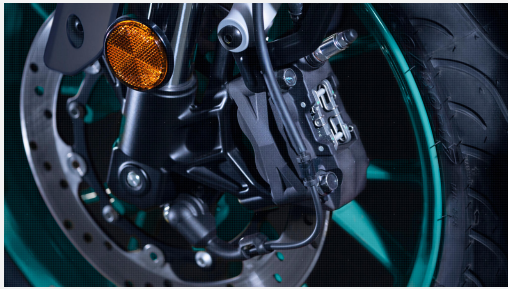
### **Sistem kontrole proklizavanja**

MT-125 dolazi opremljen Yamahinim najsavremenijim TCS-om. Koristeći napredne ECU funkcije i podatke o vožnji u realnom vremenu koje daju senzori postavljeni na zadnjem točku, šanse za proklizavanja su minimizirane, što vam daje vrhunsku kontrolu nad motociklom.



### **Prednje upside-down viljuške visoke specifikacije od 41 mm**

Opremljene cevima od 41 mm, upside-down viljuške vrhunskog kvaliteta daju odlično rukovanje u nizu različitih uslova vožnje i nude 130 mm glatkog i brzog hoda vešanja za udobnu vožnju.



### **Radial-mount caliper and 292mm front disc**

For strong braking force together with a high level of feel the MT-125 is fitted with a radial mount caliper and a large 292mm diameter disc. This class-leading set-up gives accurate fingertip control at lower speeds, together with outstanding braking performance at higher speeds.

# 2024 MT-125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

Tip agregata	EURO5, 4-taktni, tečno hlađen, SOHC, Jednocilindrični
Zapremina	124cc
Obrt x hod	52,0 mm x 58,6 mm
Promer kompresije	11,2 : 1
Maksimalna snaga	11,0 kW (15,0KS) @ 10.000 okr/min
Maksimalan obrtni moment	11,5 Nm (1,16 kg-m) @ 8.000 okr/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, višestruki diskovi
Rasplinjač	Elektronsko ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Potrošnja	2,11l/100km
CO2 emisija	47g/km

## Šasija

Ram	Dijamant
Sastav prednjeg ogibljenja	USD teleskopske vilice, Ø 41 mm
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Ugao prednje viljuške	26°
Predtrag	95 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka
Hod zadnjeg ogibljenja	110 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø 292 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 220 mm
Prednja guma	100/80-17 M/C 52S
Zadnja guma	130/70-17 M/C 66S

## **Dimenzije**

<b>Ukupna dužina</b>	1.960 mm
<b>Ukupna širina</b>	800 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.065 mm
<b>Visina sedišta</b>	810 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.325 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	160 mm
<b>Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	142 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	11 Litara
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	1,05 Litara