



## 2024 Ténéré 700 World Raid

Ovo je Yamahin vrhunski avanturistički motocikl na velike udaljenosti koji ima moć da promeni način na koji istražujete našu planetu. Opremljen sa dvostrukim rezervoarima za gorivo velikog kapaciteta i suspenzijom za duge vožnje koja vas može odvesti dalje nego ikad, Tenere 700 World Raid vam daje priliku da otkrijete šta je izvan sledećeg horizonta.

### Iza sledećeg horizonta

Dupli rezervoar za gorivo od 23 litra velikog kapaciteta obezbeđuje vam domet do 500 kilometara, što omogućava prelazak ogromnih terena kroz divljinu bez brige o tome da će te ostati bez goriva. Da biste ostali informisani i u kontaktu gde god da idete, 5-inčni TFT displej u boji sa mogućnošću povezivanja na pametni telefon prikazuje dolazne poruke i obaveštenja o pozivima na displeju. Ekskluzivne karakteristike uključuju Ohlins amortizer upravljača, kao i potpuno podesivo prednje i zadnje ogibljenje sa dugim hodom koje je dizajnirano da se nosi sa teškim terenima, a ABS u 3 režima daje sigurnost u svim uslovima. Sve što ovom motociklu nedostaje je vozač poput vas koji ima hrabrosti da izađe iz svoje zone udobnosti i ode dalje iza sledećeg horizonta. Još ranih 1980-ih Yamaha je lansirala motocikl koji je trebao pokrenuti potpuno novi pokret u motociklizmu. Sa svojim velikim rezervoarom, robusnim motorom i raznovrsnom šasijom, originalni KST600 Tenere je učinio avanture na daljinu stvarnošću za svakoga ko želi da otkrije nove pejzaže i različite načine života.

## 2024 Ténéré 700 World Raid - BITNE KARAKTERISTIKE



### Dvostruki rezervoar za gorivo od 23 litra

Tenere 700 World Raid je opremljena dvostrukim rezervoarom za gorivo od 23 litra, koji nudi potencijalni domet od 500 km. Ovaj agregat velike zapremine smešten je nisko na šasiji, dizajn koji centralizuje masu i nudi odlično rukovanje. Gornji deo rezervoara je postavljen mnogo niže od Tenere 700, kako bi se omogućio nesmetan prelaz između prednjeg dela sedišta i rezervoara, olakšavajući mobilnost vozača.



### Sedište iz 2 dela inspirisano Reli modelom

Ovaj dizajn omogućava vozaču da se lako pomera napred-nazad kako bi održao kontrolu na neravnim terenima. Pored toga, nova ergonomija je pogodna i za uspravan i za sedeći položaj vožnje. Dvodelni dizajn novog sedišta omogućava da se zadnji deo lako ukloni kako bi se omogućila montaža dodatka kao što su ploča za torbu ili kofer, dok je dvostruka struktura materijala dizajnirana da ponudi bezbednu, ali udobnu vožnju.



### 5-inčni TFT ekran u boji sa mogućnošću povezivanja pametnog telefona

TFT ekran od 5 inča nudi tri različita tipa ekrana: moderan sa digitalnim dizajnom, tradicionalniji sa analognim izgledom... a postoji čak i ekran u stilu mape puta sa brojačem kilometara. Motocikl komunicira sa MyRide aplikacijom, tako da se tekstualne poruke i obaveštenja o dolaznim pozivima prikazuju na ekranu, tako da ste uvek u kontaktu sa drugima.



### ABS u 3 režima rada

ABS sa 3 režima koje sami birate daje vam mogućnost da odlučite tačno kako želite da se motocikl ponaša na različitim površinama puta. U režimu 1, ABS je aktivan na oba točka, zakonski zahtev na javnim putevima. U režimu 2, sa druge strane, on je aktivan na prednjem točku, ali ne i na zadnjem, što nudi veću sigurnost na šljunkovitim stazama. U režimu 3 je potpuno isključen, tako da imate maksimalnu kontrolu kada vozite van puta.



### KYB 43 mm prednja viljuška visokih specifikacija, 230 mm dugog hoda

Da bi omogućio predvidljivu vožnju van puta i lako rukovanje, Tenere 700 World Raid ima prednju KYB viljušku od 43 mm sa produženim hodom od 230 mm koja nudi maksimalno podešavanje opruge u predopterećenju, kompresiji i odskoku kako bi se prilagodili težini, tipu terena i brzini. Tamna bronzana "Kashima" obloga na spoljnoj strani cevi viljuške povećava njihovu izdržljivost i otpornost na koroziju, ali takođe smanjuje trenje, obezbeđujući glatkiju akciju.



### Podesivi Ohlins upravljački amortizer

Postavljen odmah iza trostruke gornje ploče, kompaktni i lagani Ohlins upravljački amortizer nudi veću kontrolu šasije, posebno na zahtevnim terenima van puta. 18 različitih podešavanja prigušenja vam omogućavaju da izaberete osetljivost i nivo odziva koji želite.



### **Aluminijumski zadnji amortizer, 220 mm hoda**

Sistem zadnjeg ogibljenja usvaja novu vezu sa novim zadnjim amortizerom sa rezervoarom i aluminijumskim kućištem koji obezbeđuje konstantan kapacitet apsorpcije. Novi amortizer World Raid-a nudi 220 mm hoda do zadnjeg točka, 20 mm više od Tenere 700, za bolju apsorpciju udara kada se nosite sa neravnim terenom.



### **CP2 EU5 agregat visokog obrtnog momenta**

Nakon što iskusite 690cc 2-cilindrični CP2 EU5 agregat sa radilicom od 270° shvatićete zašto je to jedan od najuspešnijih Yamaha modela. Snaga linearnog obrtnog momenta čini ovaj mototcikel efikasnim terencem koji se može kontrolisati. Agregat nudi odličnu ekonomičnost goriva, ima kompaktnu veličinu i malu težinu što ga čini idealnim pogonom za avanturu.



### **Novi dizajn kutije za filter vazduha**

Tenere 700 World Raid je avanturistički motocikel napravljen za vožnju na velike udaljenosti po ekstremnim terenima, a vazdušni filter je redizajniran kako bi se bolje nosio sa tim. Iako ima istu zapreminu kao Tenere 700, nova kutija filtera vazduha je opremljena novim usisnim kanalom okrenutim napred, dizajniranim da spreči ulazak prašine i kamenčića koje podiže zadnji točak.

# 2024 Ténéré 700 World Raid - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

Tip agregata	4-ventila, 4-taktni, tečno hladjeni, DOHC
Zapremina	689cc
Prečnik x hod	80mm x 68.6 mm
Maksimalna snaga	54 kW pri 9.000 o/min
Maksimalni obrtni moment	68 Nm pri 6.500 o/min
Podmazivanje	Vet karter
Kvačilo	ulje, više diskova
Napajanje	TCI
Sastav pokretanja	Elektricno
Završni prenos	Lanac
Potrošnja goriva	4,3l / 100
Emisija CO2	100g/km
Karburator	Električno ubrizgavanje goriva

## Šasija

Okvir	Čelične cevi, dvostruke grede
Ugao glave upravljača	27°
Hod prednjeg amortizera	105 mm
Prednje vešanje	Obrnuta teleskopska višuljška
Zadnje vešanje	Progresivna veza
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	230 mm
Hod zadnjeg ogibljenja	220 mm
Prednja guma	90/90 - 21 M / C 54V
Zadnja guma	150/70 R18 M / C 70V M + S

## Dimenzije

Ukupna dužina	2370 mm
Ukupna širina	905 mm
Ukupna visina	1490 mm
Visina sedišta	890 mm
Međuosovinski razmak	1595 mm
Minimalna udaljenost od tla	255 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	220 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	23 L
Količina motornog ulja	3 L