



## 2024 Ténéré 700 World Raid

Ovo je Yamahin vrhunski avanturistički motocikl na velike udaljenosti koji ima moć da promeni način na koji istražujete našu planetu. Opremljen sa dvostrukim rezervoarima za gorivo velikog kapaciteta i suspenzijom za duge vožnje koja vas može odvesti dalje nego ikad, Tenere 700 World Raid vam daje priliku da otkrijete šta je izvan sledećeg horizonta.

### Iza sledećeg horizonta

Dupli rezervoar za gorivo od 23 litra velikog kapaciteta obezbeđuje vam domet do 500 kilometara, što omogućava prelazak ogromnih terena kroz divljinu bez brige o tome da će te ostati bez goriva. Da biste ostali informisani i u kontaktu gde god da idete, 5-inčni TFT displej u boji sa mogućnošću povezivanja na pametni telefon prikazuje dolazne poruke i obaveštenja o pozivima na displeju. Ekskluzivne karakteristike uključuju Ohlins amortizer upravljača, kao i potpuno podesivo prednje i zadnje ogibljenje sa dugim hodom koje je dizajnirano da se nosi sa teškim terenima, a ABS u 3 režima daje sigurnost u svim uslovima. Sve što ovom motociklu nedostaje je vozač poput vas koji ima hrabrosti da izađe iz svoje zone udobnosti i ode dalje iza sledećeg horizonta. Još ranih 1980-ih Yamaha je lansirala motocikl koji je trebao pokrenuti potpuno novi pokret u motocikлизму. Sa svojim velikim rezervoarom, robusnim motorom i raznovrsnom šasijom, originalni KST600 Tenere je učinio avanture na daljinu stvarnošću za svakoga ko želi da otkrije nove pejzaže i različite načine života.

# 2024 Ténéré 700 World Raid - BITNE KARAKTERISTIKE



## Dvostruki rezervoar za gorivo od 23 litra

Tenere 700 World Raid je opremljena dvostrukim rezervoarom za gorivo od 23 litra, koji nudi potencijalni domet od 500 km. Ovaj agregat velike zapremine smešten je nisko na šasiji, dizajn koji centralizuje masu i nudi odlično rukovanje. Gornji deo rezervoara je postavljen mnogo niže od Tenere 700, kako bi se omogućio nesmetan prelaz između prednjeg dela sedišta i rezervoara, olakšavajući mobilnost vozača.



## Sedište iz 2 dela inspirisano Reli modelom

Ovaj dizajn omogućava vozaču da se lako pomera napred-nazad kako bi održao kontrolu na neravnim terenima. Pored toga, nova ergonomija je pogodna i za uspravan i za sedeći položaj vožnje. Dodelni dizajn novog sedišta omogućava da se zadnji deo lako ukloni kako bi se omogućila montaža dodataka kao što su ploča za torbu ili kofer, dok je dvostruka struktura materijala dizajnirana da ponudi bezbednu, ali udobnu vožnju.



## 5-inčni TFT ekran u boji sa mogućnošću povezivanja pametnog telefona

TFT ekran od 5 inča nudi tri različita tipa ekrana: moderan sa digitalnim dizajnom, tradicionalniji sa analognim izgledom... a postoji čak i ekran u stilu mape puta sa brojačem kilometara. Motocikl komunicira sa MyRide aplikacijom, tako da se tekstualne poruke i obaveštenja o dolaznim pozivima prikazuju na ekranu, tako da ste uvek u kontaktu sa drugima.



## ABS u 3 režima rada

ABS sa 3 režima koje sami birate daje vam mogućnost da odlučite tačno kako želite da se motocikl ponaša na različitim površinama puta. U režimu 1, ABS je aktiviran na oba točka, zakonski zahtev na javnim putevima. U režimu 2, sa druge strane, on je aktiviran na prednjem točku, ali ne i na zadnjem, što nudi veću sigurnost na šljunkovitim stazama. U režimu 3 je potpuno isključen, tako da imate maksimalnu kontrolu kada vozite van puta.



## KYB 43 mm prednja viljuška visokih specifikacija, 230 mm dugog hoda

Da bi omogućio predvidljivu vožnju van puta i lako rukovanje, Tenere 700 World Raid ima prednju KYB viljušku od 43 mm sa produženim hodom od 230 mm koja nudi maksimalno podešavanje opruge u preopterećenju, kompresiji i odskoku kako bi se prilagodili težini, tipu terena i brzini. Tamna bronzana "Kashima" obloga na spoljnoj strani cevi viljuške povećava njihovu izdržljivost i otpornost na koroziju, ali takođe smanjuje trenje, obezbeđujući glatkiju akciju.



## Podesivi Ohlins upravljački amortizer

Postavljen odmah iza trostrukog gornje ploče, kompaktni i lagani Ohlins upravljački amortizer nudi veću kontrolu šasije, posebno na zahtevnim terenima van puta. 18 različitih podešavanja prigušenja vam omogućavaju da izaberete osetljivost i nivo odziva koji želite.



## Aluminijumski zadnji amortizer, 220 mm hoda

Sistem zadnjeg ogibljenja usvaja novu vezu sa novim zadnjim amortizerom sa rezervoarom i aluminijumskim kućištem koji obezbeđuje konstantan kapacitet apsorpcije. Novi amortizer World Raid-a nudi 220 mm hoda do zadnjeg točka, 20 mm više od Tenere 700, za bolju apsorpciju udara kada se nosite sa neravnim terenom.

## CP2 EU5 agregat visokog obrtnog momenta

Nakon što iskusite 690cc 2-cilindrični CP2 EU5 agregat sa radilicom od 270° shvatićete zašto je to jedan od najuspešnijih Yamaha modela. Snaga linearног obrtnog momenta čini ovaj motocikl efikasnim terencem koji se može kontrolisati. Agregat nudi odličnu ekonomičnost goriva, ima kompaktnu veličinu i malu težinu što ga čini idealnim pogonom za avanturu.

## Novi dizajn kutije za filter vazduha

Tenere 700 World Raid je avanturistički motocikl napravljen za vožnju na velike udaljenosti po ekstremnim terenima, a vazdušni filter je redizajniran kako bi se bolje nosio sa tim. Iako ima istu zapreminu kao Tenere 700, nova kutija filtera vazduha je opremljena novim usisnim kanalom okrenutim napred, dizajniranim da spreči ulazak prašine i kamenčića koje podiže zadnji točak.

# 2024 Ténéré 700 World Raid - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	4-ventila, 4-taktni, tečno hlađeni, DOHC
<b>Zapremina</b>	689cc
<b>Prečnik x hod</b>	80mm x 68.6 mm
<b>Maksimalna snaga</b>	54 kW pri 9.000 o/min
<b>Maksimalni obrtni momenat</b>	68 Nm pri 6.500 o/min
<b>Podmazivanje</b>	Vet karter
<b>Kvačilo</b>	ulje, više diskova
<b>Napajanje</b>	TCI
<b>Sastav pokretanja</b>	Elektricno
<b>Završni prenos</b>	Lanac
<b>Potrošnja goriva</b>	4,3l / 100
<b>Emisija CO2</b>	100g/km
<b>Karburator</b>	Električno ubrizgavanje goriva

## Šasija

<b>Okvir</b>	Čelične cevi, dvostrukе grede
<b>Ugao glave upravljača</b>	27°
<b>Hod prednjeg amortizera</b>	105 mm
<b>Prednje vešanje</b>	Obrнута teleskopska višuljška
<b>Zadnje vešanje</b>	Progresivna veza
<b>Prednja kočnica</b>	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
<b>Sastav zadnjeg ogibljenja</b>	230 mm
<b>Hod zadnjeg ogibljenja</b>	220 mm
<b>Prednja guma</b>	90/90 - 21 M / C 54V
<b>Zadnja guma</b>	150/70 R18 M / C 70V M + S

## Dimenzije

<b>Ukupna dužina</b>	2370 mm
<b>Ukupna širina</b>	905 mm
<b>Ukupna visina</b>	1490 mm
<b>Visina sedišta</b>	890 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1595 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	255 mm
<b>Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	220 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	23 L
<b>Količina motornog ulja</b>	3 L