Wolverine® RMAX 1000 LE

Podelite svoje pustolovine u udobnosti svestrane kabine s 4 sedišta koja je nadahnuta automobilskom kabinom i vodeća je u klasi. Neuporediva snaga potpuno novog dvocilindričnog Yamahina rednog agregata zapremnine 999 ccm združena je sa odličnom upravljivošću i prilagodljivim volanom kako biste mogli otići na istraživanje terena u pravom stilu.

Kombinacija maksimalne snage i udobnosti.

Wolverine® RMAX™4 1000 nudi neviđeni stil i udobnost, takođe proširuje vaše vidike, što vam omogućava da prijatelje i porodicu odvedete u uzbudljivu dnevnu pustolovinu po svakom terenu. Takođe, lakše će biti steći nova iskustva zahvaljujući neverovatnim novim karakteristikama i sofisticiranim upravljačkim sastavima u kabini. Serija Wolverine® RMAX™ 1000 sledi našu filozofiju razvoja „Jin-ki Kanno" – što prevedeno sa japanskog znači „istinsko oduševljenje spajanjem sa mašinom" – kako bismo vam osigurali terenca iznimnih mogućnosti u kojem se i vozač i putnik osećaju sigurnim pri savladavanju najtežih terena.

Wolverine® RMAX™4 1000 LE - BITNE KARAKTERISTIKE

Četiri sedišta i teret

Ovo je jedna od najsvestranijih mašina u svojoj klasi. U nju može sesti od 1 – 4 odrasle osobe uz dodatni teret, a ima genijalnu opciju dodatnog skladištenja. Preklapanjem zadnjih sedišta i njihovim pomicanjem prema napred, u zadnjem se prostoru može sigurno voziti do 272 kg uz više čeličnih tačaka za vezivanje. Ugrađeni držač od 2 inča postavljen je i spreman za vuču punog opterećenja od 907 kg.

Novi i snažan dvocilindrični motor zapremnine 999 ccm

Zapanjujuća snaga novog paralelnog dvocilindričnog DOHC motora zapremnine 999 ccm, sa 8 ventila, pruža izuzetno elegantne performanse duž raspona snage koje su vodeće u klasi – a agresivna i hrabra vožnja sa crvenim poljem na 8.500 o/min govori sve o ovoj mašini. Naša legendarna izdržljivost i pouzdanost predstavlja zaštitni znak svakog Yamahinog motora kako biste bili potpuno bezbrižni.

Impresivan i agresivan stil

Wolverine® RMAX™4 1000 kombinuje sledeći nivo mogućnosti sa impresivnim izgledom zahvaljujući privlačnim bojama, agresivnom dizajnu prednjeg kraja i robusnim gumama Dirt Commander. Potpuno nova prikrivena glavna prednja LED svetla i „evil eye” pozicijska svetla dodaju još više njegovom prepoznatljivom izgledu, dok zadnje LED svetlo, svetlo kočnice i svetlo za vožnju unazad pružaju dodatnu vidljivost.

Napredno vešanje koje osigurava udobnost

Potpuno novo vešanje za izuzetna opterećenja dizajnirano je kako bi omogućilo odlično upravljanje: maksimalna artikulacija pri maloj brzini – uravnotežen osećaj pri vožnji stazom – i maksimalna otpornost na udare pri kraju hoda uz osećaj amortizacije pri većim brzinama kada se agresivno manerviše. Široke vilice u kombinaciji sa lako prilagodljivim amortizerima FOX pružaju savršeni spoj napred i pozadi.

Prostrana kabina za 4 osobe

Iznimno kvalitetan dizajn kabine novog modela Wolverine® RMAX™4 1000 nadahnut je automobilima te nudi udobna i sigurna sedišta za četiri odrasle osobe uz udobne ručke i sigurnosne pojaseve za svako sedište. Drugi je red podignut zbog odlične preglednosti, tako da svako dobije sjajnu vožnju i dobar pogled na okolinu.

Gume dizajnirane za najteži teren

Glomazni aluminijski točkovi od 14 ” opremljeni su gumama GBC Dirt Commander 2 od 30 ” sa spoljašnjim reljefom u obliku kvadrata, tako da ćete morati poneti samo jedan rezervni. Ove specijalne radijalne gume posebno su razvijene za model Wolverine® RMAX™ 1000 kako bi se omogućilo precizno upravljanje i udobna, a ipak izdržljiva bočna strana. Omogućuje odlično prianjanje, nezavisno od terena.

Izdržljivost na koju možete računati

Uz svoje solidne komponente i kvalitetnu izradu, ova mašina pruža vlasniku iskustvo istinskog osećaja pouzdanosti. Kao primeri: Prednji diferencijal i zadnje kućište menjača izrađeni su od ugljeničnog čelika; veliki dvoredni (DAC, Double Angular Contact) ležajevi točkova; kovani krajnici oscilirajućih ramena; široko nagnute vilice sa jednim otiskom – popis se nastavlja – a takve će biti vaše aktivnosti na svim terenima!

Robusni prednji branik

Agresivno oblikovan i robustan dizajn prednjeg branika! Uz upečatljiv izgled dolaze čelične šipke za vuču, tačke za vezivanje i ugrađena ploča za vitlo. Dodatni štitnik i nosači kućišta svetla takođe su dostupni kao dodatna oprema.

Stylish and helpful interior lighting

Driving in low light conditions is a real pleasure in the Limited Edition model, which features a sophisticated interior package with floor and console lighting, easy-to-locate blue LED-lit switch controls and instruments that are also back-lit in blue. This premium-level design approach adds to the attractive ambience of the automotive-quality cockpit.

3 drive modes - 1 ultra-versatile machine

Yamaha’s Chip Controlled Throttle (YCC-T) works with our Ultramatic® transmission and On-Command systems to give perfect power delivery in any situation, via its 3-position D-Mode (Drive Mode) control. Choose Sports Mode for wide spaces and spirited driving - Trail Mode for a fun, relaxed ride – or Crawl Mode for slow-speed technical tasks like rock crawling.

Wolverine® RMAX™4 1000 LE - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Hlađenje tekućinom, 4-takta, DOHC, Parallel Twin
Zapremina	999 ccm
Prečnik x hod	93,0 mm x 73,5 mm
Stepen kompresije	11.2 : 1
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električni
Sistem prenosa	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Sistem pogona	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prenos	Osovina

Šasija

Prednje kočnice	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
Zadnje kočnice	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi, Parkirna kočnica montirana na osovini
Prednje gume	AT29 x 9.00R-14 GBC Maxxis ®Carnage
Zadnje gume	**AT29 x 11-14 GBC® Dirt Commander®**

Dimenzije

Ukupna dužina	3.255 mm
Ukupna širina	1.677 mm
Ukupna visina	2.110 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	934 kg
Međuosovinski razmak	2.290 mm
Minimalna udaljenost od tla	340 mm
Radijus okretanja	6 m
Kapacitet rezervoara goriva	35 l
Kapacitet rezervoara za ulje	5,5 l

Ograničenje opterećenja

Spremište	272 kg

Dodatne karakteristike

Sistem upravljanja	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg